

Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de
l'Intérieur,
de l'Outre-mer
et
des Collectivités
Territoriales

ATTESTATION DE CONFORMITE 2008-III

VIM110P2.5

FICHE DESCRIPTIVE

ministère
de l'Ecologie,
du
Développement
et
de
l'Aménagement
durables

Le dossier 2008-III est une attestation de conformité de type délivrée à la société GIMAEX. Le matériel est le suivant :

- Type: Véhicule SSLIA
- Codification: VIM110P2.5
- Référence du véhicule: n° VF9VM3518E8036008
- Lieu où le véhicule est visible: Aéroport de Nouméa La Tontouta.
- Référence du dossier technique présenté par le demandeur: courrier référencé HD/098/2008 du 23 avril 2009.

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Châssis THOMAS Constructeurs type VP3571 version EURO 3, de type 6 x 6, pneumatiques Michelin 16.00 R20 XZL.
- PTAC 34.5T, poids à vide 18790 kg, poids en charge 32015 kg.
- Longueur 11.22 mètres, largeur 2,99 mètres, hauteur à vide 3,79 mètres.
- Moteur CATERPILLAR type C-18 EURO 3, position arrière du véhicule, puissance maximale 522 kW (710 CV).
- Carburant: gazole.
- Boîte de vitesse automatique TWINDISC type 61-1180.
- Système de freinage à assistance pneumatique, freins à tambour, système d'antiblocage, ralentisseur sur échappement.
- Cabine spéciale en polyester stratifié armé fibre de verre, de type profonde et non basculante. Conduite centrale. Climatisation.
- Nombre de places assises : 3 (1 conducteur, 1 siège opérateur, 1 siège passager).
- Nombre de portes : 2.
- Angle de renversement statique : 30.6°¹.
- Accélération 0-80 km/h : 29.3 s, vitesse maxi : 113 km/h².

¹ L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.

² L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptibles de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par modulateur, débit nominal 6000 l/min à 10 bars.
- Capacité citerne eau 11350 litres utiles, émulseur 1665 litres géométriques³.
- Canalisations eau et émulseur en acier inoxydable.
- Système de dosage mécanique réglable à 3% ou 6 %.
- Lance canon ALCO SW45/22.5-10 à assistance électrique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis le toit de la citerne (poste de manœuvre plate forme accessible par escalier à l'arrière de la cabine).
- Portée efficace : 66 mètres, débit 4550 l/min, position demi-débit possible.
- Lance canon de pare choc AKRON 3465, portée efficace : 36 mètres, débit 945 l/min.
- Lance manuelle gauche : lance mousse à débit fixe type POK 18815-M préconnectée sur 2 x 20 mètres de tuyaux souples DN45, débit 564 l/min, portée efficace 30 mètres.
- Lance manuelle droite : lance multi-débit AKRON TURBOJET 1720, avec fût polymousse, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN35 et dévidoir tournant ROSENBAUER HR700 orientable à 90°, débit 381 l/min, portée efficace 26 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique.
- Système de gestion automatisé du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes.

Système incendie poudre GLORIA :

- Composition du système poudre : deux réservoirs de 125 kg (pour poudre BC de densité 2,2).
- Deux bouteilles de chasse CO₂.
- Une lance poudre débit théorique 200 kg/min sur 20 mètres de tuyaux souples DN 45, sur le côté gauche du véhicule⁴.

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffage électrique moteur.
- Equipement radiophonique : deux emplacements pré-câblés pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Eclairage périphérique 4 * 500 w alimenté par groupe électrogène.
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.
- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Trois lampes portables anti-déflagrantes sur chargeur en cabine.
- Deux ARI en cabine (sur siège porte-ARI opérateur et passagers).
- Liaison phonique cabine – poste de manœuvre plate-forme.
- Gyrophares bleus et orange.
- Marchepieds mobiles.

³ Pour l'ensemble des mesures hydrauliques, les véhicules peuvent présenter des variations individuelles compte tenu d'une part des incertitudes de mesure et d'autre part de la variabilité inhérente aux technologies utilisées. Pour un véhicule donné, il est donc préférable de se référer aux valeurs mesurées pour ce véhicule lors des essais de réception.

⁴ Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.



Utilisation :

- Zone chaude.



