



## Méthodes de calcul de capacité pour une aérogare

page 77 remplacer le tableau suivant

Zone	Niveau de service (m <sup>2</sup> /Occupant)					
	A	B	C	D	E	F
Enregistrement	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	
Zones publiques	2.7	2.3	1.9	1.5	1.0	rupture
Embarquement	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	du
Livraison bagages	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	système
Contrôles	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	

Tableau des ratios de surface proposés par IATA

par :

Zone		Niveau de service (m <sup>2</sup> /occupant)					
		A	B	C	D	E	F
Zone publique : Halls départ, arrivée ou mixtes Note : le ratio est ici en m <sup>2</sup> par passager ou accompagnant		2,7	2,3	2	1,7	1,3	
Attente à l'enregistrement	vol régulier national avec peu de chariots à bagages, moins de 1 bagage de soute par passager	1,7	1,4	1,2	1,1	0,9	rupture du système
	vol avec peu de chariots à bagages, 1 à 2 bagages de soute en moyenne par passager	1,8	1,5	1,3	1,2	1,1	
	pourcentage important de passagers utilisant des chariots et 1 à 2 bagages de soute / pax	2,3	1,9	1,7	1,6	1,5	
	vol tourisme long courrier avec plus de 2 bagages de soute /pax et utilisation importante de chariots	2,6	2,3	2,0	1,9	1,8	
Files d'attente aux postes inspection filtrage (sûreté) et aux filtres transfrontaliers (émigration, immigration)		1,4	1,2	1,0	0,8	0,6	
Zone de livraison des bagages de soute, considérant un taux d'utilisation des chariots de 40% environ (la surface n'inclut pas les tapis)		2,6	2,0	1,7	1,3	1,0	
Salle d'embarquement : 1,2 m <sup>2</sup> /pax debout et 1,7 m <sup>2</sup> /pax assis Ratio exprimé sous forme de taux d'occupation et non en m <sup>2</sup> /occupant.		40%	50%	65%	80%	95%	

Tableau des ratios de surface proposés par IATA (Airport Development Reference Manual 9th edition, IATA, 2004)

page 79

### 3.2.5. Exemples de calcul de capacité avec la méthode des ratios

*Avertissement* : il s'agit ici d'exemples de formules et de ratios simplifiés. Cette méthodologie donne des ordres de grandeur, elle n'est pas utilisable en l'état pour dimensionner précisément une installation ou réaliser une étude de capacité détaillée.