

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

## Service technique de l'aviation civile

# Journée technique 2017

Mardi 13 juin 2017 au siège de la DGAC

50 rue Henry Farman 75015 PARIS

## Programme

8h45 Accueil des participants

**9h15 Ouverture par Richard THUMMEL, Directeur-adjoint de la sécurité de l'aviation civile**

### 9h30 Session Sécurité

*animée par Farid ZIZI (STAC)*

1. ADOP - refonte des codes de référence : impact sur les surfaces de dégagement et sur les dimensions des pistes et voies de circulation  
- Jean-Louis PIRAT et Nicolas TURCOT (STAC)
2. PAPI : Principes de calcul, implantation, suivi du calage  
- Philippe RAPP (STAC)
3. L'analyse dysfonctionnelle au service de la surveillance  
- Laurent PLATEAUX et Romain BUFFRY (STAC)
4. La simulation dynamique de trafic  
- Alexandre GAMA et Roland DEROO (STAC)

11h00 PAUSE

### 11h20 Session Sûreté

*animée par Frédérique GELY (DTA/SRD)*

1. Le Laboratoire national de détection d'explosifs  
- Thierry MADIKA (STAC)
2. VISION SÛRETÉ – point d'étape  
- Christophe LAGORCE (STAC) et Stephane MAZENQ (ATB)
3. Les chiens détecteurs d'explosifs sur personnes  
- Alain SALES (STAC) et Malik AITYATA (ADP)
4. Détecteur d'explosifs pour chaussures SAMDEX, de la coopération au standard européen  
- Salim MAMMAR (STAC), Alessandro MANNESCHI et Franck MENDICOUAGUE (CEIA)

13h00 Déjeuner

## **14h00 Session Biodiversité et Développement durable animée par Jean-Louis PIRAT (STAC)**

1. FOX et USE-IT, une approche intermodale de la recherche européenne dans les transports  
- Valérie GOUDEAU (STAC) et Thierry GOGER (FEHRL)
2. Monitoring du bruit  
- Mélanie PISTONO-MAZARS (STAC) et François COCHEZ (aéroport de Beauvais-Tillé)
3. Biodiversité : état des lieux  
- Nathalie SCHWEIGERT (STAC) et Guillaume VAN REYSEL (DTA)
4. Projet Airbird d'effaroucheurs visuels  
- Marta GIORDANO (STAC), Philippe BOITEUX (Airbus) et Pierre-Alain WEHR (Airbird)

15h40 Pause

## **16h00 Session Infrastructure et Balisage animée par Thierry DECOT (Directeur du laboratoire d'ADP)**

1. ALIZÉ Aéronautique, nouvel outil de dimensionnement rationnel des chaussées souples  
- Damien MOUNIER (STAC) Jean-Michel PIAU (IFSTTAR/MAST/LAMES)
2. Une "piscine" pour les explorer les interfaces entre auscultation et dimensionnement des chaussées  
- Michaël BROUTIN (STAC) et Guillaume VOISIN (CEREMA Normandie-Centre)
3. Alimentation du balisage, état des lieux et perspectives : travaux normatifs, série, parallèle, hybride, induction  
- Sébastien MIROUZE et Patrick VERGER (STAC) et Arnaud GUIHARD (ADP)

**17h00 Conclusion par Marc BOREL, Directeur du transport aérien**

