



Synthèse

Ce projet s'inscrit dans une logique de développement durable des activités de viabilité hivernale et repose sur trois objectifs fondateurs :

- ▶ -1 améliorer l'efficacité des services en charge des opérations de viabilité hivernale,
- ▶ -2 limiter l'usage des produits de déverglaçage au juste nécessaire,
- ▶ -3 optimiser la gestion environnementale des effluents hivernaux.

Donneurs d'ordres

- STAC

Partenaires

- Aéroports de Bâle-Mulhouse et de Strasbourg
- Aéroports de Paris
- Laboratoire régional de l'Ouest parisien/DREIF
- Laboratoires régionaux des ponts et chaussées de Lille et Nancy



Prise en compte des enjeux environnementaux et de sécurité aérienne dans les opérations de viabilité hivernale

Problématiques environnementales et de sécurité aérienne

Les exigences de maintien du trafic aérien en période hivernale nécessitent la mise en œuvre de moyens de dégivrage des avions et de déverglaçage des chaussées.

Risques liés aux opérations partielles de dégivrage/déverglaçage

Contamination de l'avion (neige, givre...) et des chaussées (problème de glissance)...

Risques liés aux produits de dégivrage et de déverglaçage

Dégradation des freins carbone, blocage des éléments mobiles, dégradation des chaussées...

Conséquences d'événements redoutés

Accident suite à une perte de contrôle au décollage, à l'atterrissage ou en vol, sortie de piste...



Dégivrage d'un avion



L'intervention du STAC

L'intervention du STAC s'inscrit dans une logique de maintien durable des activités de viabilité hivernale axée sur la prise en compte des problématiques environnementales et de sécurité aérienne.

Processus de prise de décision → Procédures opérationnelles → Gestion environnementale des produits

Sur chacune de ces étapes, le STAC a initié plusieurs études contribuant à la réduction des risques sur l'environnement et la sécurité aérienne.

Exemple d'études en cours :

- Connaissance de l'impact environnemental des fondants chimiques et sur leur processus de biodégradation,
- Expérimentation des filtres plantés (rhizosphères),
- Propriétés fonctionnelles et environnementales des produits de déverglaçage.

Perspectives

- Interventions complémentaires sur les problématiques d'exposition des personnels aux produits chimiques ;
- réactualisation du guide technique sur les services hivernaux sur chaussées aéroportuaires ;
- veille technique et réglementaire ;
- mise en œuvre d'un programme de formation.



Rhizosphères à Bâle-Mulhouse