

Fonds documentaire de l'ITA

Liste des notices remises au service documentation du STAC

Janvier 2007

TITRE1	ANNEE(S)	COTE
Etude technique et économique sur les matériels de servitudes avion à CEP.PK.SG	1/06/86	NOT.18000
Le projet GABRIEL : étude d'un système de gestion et de circulation de l'information sur la plate forme aéroportuaire d'Orly Ouest	1/06/86	NOT.18001
Documents figurant dans la base Alexandria		
Etude d'un simulateur de contrôle d'aérodrome aux procédures	1/07/86	NOT.18002
Glasgow London route study. September December 1984	1/06/86	NOT.18003
Twenty fifth annual symposium	1/01/85	NOT.18004
A Decision support system for cockpit crew planning	1/01/85	NOT.18004
Manpower and telephone trunk line management for a reservation system	1/01/85	NOT.18004
A Review of inventory control at American Airlines	1/01/85	NOT.18004
Setting optimal booking levels for flight segments with multi class multi market traffic	1/01/85	NOT.18004
Theoretical concepts for capacity/yield management	1/01/85	NOT.18004
ISIS IATA statistical information system	1/01/85	NOT.18004
An Analysis of the relationships between adaptability and psychological traits of jetliner pilots	1/01/85	NOT.18004
Amélioration de la desserte de l'aéroport d'Orly.Mesures applicables à court terme. Rapport de mission (1ère phase)	1/11/86	NOT.18006
Amélioration de la desserte d'Orly.Desserte à moyen terme.Liaisons en site propre. Rapport de mission (2ème phase)	1/12/86	NOT.18007
Fundamentals of transportation systems analysis. Vol.1:Basic concepts	1/01/79	NOT.18008
The freight forwarder Past and present / Le transitaire-hier et aujourd'hui	1/01/01	NOT.18009
Rapport fait au nom de la commission des lois ... sur le projet de loi relatif à la saisie conservatoire des aéronefs	8/04/87	NOT.18010
Contribution du système aéroportuaire aux nouvelles conditions du développement économique de la région d'Ile de France	1/09/77	NOT.18011
Betriebe und Beschäftigte auf dem Flughafen Frankfurt Main 84	1/02/85	NOT.18012
Betriebe und Beschäftigte auf dem Flughafen Frankfurt Main 85	1/06/86	NOT.18013
Betriebe und Beschäftigte auf dem Flughafen Frankfurt Main 86	1/02/87	NOT.18014
Eléments pour l'analyse de la qualification , de la formation et de l'emploi du personnel navigant technique de aéronautique civile ...	1/04/87	NOT.18015
Rapport d'information fait au nom de la Commission des Affaires Economiques et du Plan sur le projet de création d'une liaison fixe	1/05/87	NOT.18016
O impacto da ANA ,EP no espaço economico portugueses	1/01/01	NOT.18017
Etude des effets d'entraînement multi sectoriels des investissements de l'apt de Marseille Marignane (utilisation du modèle IMPACT)	1/03/87	NOT.18018
Etude des effets d'entraînement multi sectoriels des investissements de l'apt de Paris (utilisation du modèle IMPACT)	1/03/87	NOT.18019
Etude des effets d'entraînement multi sectoriels des investissements de l'apt de Lyon Satolas (utilisation du modèle IMPACT)	1/03/87	NOT.18020
Effets de structure de la qualification: le cas du personnel navigant technique de l'aéronautique civile en France	1/10/86	NOT.18021
Le Centre école de Saint Yan : réflexions sur l'avenir d'un élément stratégique de la formation des pilotes du transport aérien	1/01/01	NOT.18022
Meeting the air cargo challenge : Boeing's aircraft developments	1/01/01	NOT.18023
Commercial supersonic operations Ten years of experience with Concorde	1/01/01	NOT.18024
Research on the effect of noise at different times of day: models methods, and findings	1/04/85	NOT.18025
Prop jet singles have arrived	1/01/85	NOT.18026
Vers une déréglementation économique du transport aérien au Canada	1/01/85	NOT.18027
Hubbing and airline costs	1/01/85	NOT.18028
Propulsion for advanced commercial transports	1/01/85	NOT.18029
Regulatory reform in international air transport.Address ... on the occasion of the introduction of the International Institute of Air ...	1/01/86	NOT.18030
The analysis of counter rotating propeller systems	1/01/85	NOT.18031
Local air service and the economic impact of small airports	1/01/85	NOT.18032
5th ICAA Asia/Pacific Regional Conference and General Assembly	1/01/01	NOT.18033
The point of view of Air Calédonie Intl.	2/01/01	NOT.18033
Airport security. The point of view of Singapore Changi airport	3/01/01	NOT.18033
Airport economics at small airports.The Fiji experience	4/01/01	NOT.18033
Air transport developments in the Asia/Pacific basin. A European aircraft manufacturer's viewpoint	5/01/01	NOT.18033
Implications of new aircraft designs on the Asia/Pacific air transportation system	6/01/01	NOT.18033
Bali international airport Ngurah Rai,Denpasar Bali	7/01/01	NOT.18033
Deregulation of air transport. A perspective on the experience in the United States	1/05/84	NOT.18034
Competition on the main domestic trunk routes	1/03/87	NOT.18035
Domestic air services.A review of regulatory policy	1/02/79	NOT.18036
Report of the Monopolies and Mergers Commission:second response by the Authority	1/01/85	NOT.18037
Les Européens et les vacances	1/01/86	NOT.18038
Conditions d'homologation et d'utilisation d'un aérodrome pour l'exécution de procédures d'approche de précision.Arrêté du 22/12/86	1/01/87	NOT.18039
Aeronautical applications of satellites.An overview / Applications des satellites à l'aéronautique. Vue d'ensemble	1/01/01	NOT.18040
Review of analysts forecasts for US airlines in 1986	1/03/86	NOT.18041
Memorandum d'entente (entre les Etats de la C.E.A.C. et les Etats Unis sur l'établissement des tarifs nord atlantiques)	1/01/87	NOT.18042
Memorandum d'entente sur la procédure applicable à l'établissement des tarifs des services aériens réguliers intra-européens. / Memorandum of Understanding for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services	19/12/86	NOT.18042

Memorandum d'entente concernant le partage de la capacité sur les services aériens intra-européens. / Memorandum of Understanding on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Services	19/12/86	NOT.18042
U.S. airlines at a crossroads."Intelligent" oligopoly or government control ?	1/01/01	NOT.18043
Take overs of U.S. airlines in 1985	29/01/86	NOT.18044
The U.S. airline labour situation in 1984 and 1985.How far has it been influenced by deregulation	7/01/86	NOT.18045
A Note of significant events in the U.S. airline scene 1985	11/12/85	NOT.18046
Should Europe learn anything from U.S. airline deregulation ?	1/01/01	NOT.18047
Les besoins financiers de l'ajustement dans la croissance en Afrique subsaharienne, 1986 - 1990	1/04/86	NOT.18049
Le budget annexe de la navigation aérienne 1985	1/01/01	NOT.18050
Statistiques et prévisions de trafic aérien. Nombre de mouvements par région 1974 1993, 1995, 2000 et 2010 (espace total)	1/06/87	NOT.18051
Turbine engined fleets of the world's airlines 1986	1/01/86	NOT.18052
Les vacances des Français en été 1985. La taxe de séjour en 1985 / Fréquentations diverses en 1985. Offres d'hébergement au 31.12.85	1/01/86	NOT.18053
Airport management. The role of performance indicators	1/01/87	NOT.18054
19th Annual General Assembly / 19ème Assemblée Générale Annuelle	1/01/87	NOT.18055
Perspectives sur le bassin méditerranéen .Développement et environnement	1/01/01	NOT.18056
Economie de l'entreprise. Tome 1	1/01/87	NOT.18057
Economie de l'entreprise. Tome 2	1/01/87	NOT.18058
Analyse de l'acte unique	1/01/87	NOT.18059
Le point de vue d'une autorité gouvernementale européenne	1/01/87	NOT.18059
La déréglementation: idéologie, théorie économique ou politique du plus fort ?	1/01/87	NOT.18059
L'Europe: les perspectives d'un marché commun en 1992. Le point de vue de la Lufthansa	1/01/87	NOT.18059
Les enjeux de la déréglementation	1/01/87	NOT.18059
Le rôle de la Commission dans la mise en place du marché unique	1/01/87	NOT.18059
L'aviation civile, le Marché commun, la France et les Pays Bas	1/01/87	NOT.18059
L'Europe du transport aérien.Fiches techniques: les organismes européens	1/01/87	NOT.18059
La déréglementation des transports aériens et maritimes	1/01/87	NOT.18059
Horizon 1992: le point de vue du passager	1/01/87	NOT.18059
Transport aérien: libéralisme et déréglementation. Journée d'étude	1/03/87	NOT.18059
Les transports maritimes 1985	1/01/86	NOT.18060
Acte unique européen	1/02/86	NOT.18061
Aéroport international Nice Côte d'Azur	1/01/87	NOT.18062
Deregulated Airline Management Thinking	1/01/87	NOT.18063
A European perspective of liberalization in Europe	1/01/87	NOT.18063
Airline planning and strategy at a government owned airline	1/01/87	NOT.18063
Airline planning at an airline in transition from government to private sector ownership	1/01/87	NOT.18063
Market orientated planning	1/01/87	NOT.18063
An airplane development decision process	1/01/87	NOT.18063
Marketing airplanes in a deregulated environment.The rules have changed	1/01/87	NOT.18063
Fleet planning. An airline perspective	1/01/87	NOT.18063
Comparision of US and European CRS displays in transatlantic markets	1/01/87	NOT.18063
International Airline Automation Issues. A global view	1/01/87	NOT.18063
Distribution at the crossroads. Deregulation and the impact of automated distribution systems	1/01/87	NOT.18063
Déclaration sur les orientations de la Commission des Communautés Européennes	1/01/89	NOT.18063
Grand marché. Le bilan fin 1988	1/01/88	NOT.18063
Les transports aériens en Europe	1/04/87	NOT.18064
La conférence " Aircraft Finance " d'Interavia/IIR	1/02/87	NOT.18065
Rapport fait au nom de la Commission des Affaires Economiques et du Plan sur le projet de loi (portant approbation) de la concession ...	1/01/87	NOT.18066
Avis présenté au nom de la Commission des Affaires économiques et du Plan sur le projet de loi concernant la liaison fixe transmanche	1/01/87	NOT.18067
Rapport au nom de la Commission des Affaires étrangères (sur le projet de loi) concernant une liaison fixe transmanche	1/01/87	NOT.18068
Overview of the integrated Federal Aviation Administration (FAA) wind shear program plan	1/01/86	NOT.18069
The Financial Condition of the U.S. Airline Industry at Year End 1986	1/01/87	NOT.18070
The state of the industry.Comparison of air transport in Europe and the USA 1978 1985	1/01/87	NOT.18071
La réglementation économique du transport aérien intérieur au Canada : Aspects juridiques et politiques	1/03/85	NOT.18072
Etude sur le développement du fret aérien à Casablanca	1/05/83	NOT.18073
Evaluation de systèmes de desserte de l'aéroport d'Orly	1/12/86	NOT.18074
Rapport ...sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance	1/01/87	NOT.18075
Rapport d'information sur l'avenir des télécommunications en France et en Europe	1/06/87	NOT.18076
Aéronautiques étrangères - Sixième édition	1/12/86	NOT.18077
Proceedings of the third symposium on aviation psychology	1/01/01	NOT.18078
airline competition in deregulated markets : theory, firm strategy, and public policy	1/01/87	NOT.18079
Regional Civil Aviation Survey of the South Pacific	1/01/85	NOT.18080
Les transports aériens aux Etats Unis	1/06/87	NOT.18081
La déréglementation tarifaire dans les transports aériens	1/07/86	NOT.18082
C.A.R.P.P.A. Model Optimization of Aircraft Positioning and Staff Regulation for Orly West Airport	1/01/87	NOT.18083

Automated Full Fare Protection System	1/01/87	NOT.18083
A Study of a Heuristic Method for Developing a Domestic Timetable	1/01/87	NOT.18083
Expert Systems in British Airways (Some Personal Lessons)	1/01/87	NOT.18083
Airfield Simulation Model. Animated Graphics on a Microcomputer	1/01/87	NOT.18083
Bridging the DSS Generations in British Airways (PC's in Our Time)	1/01/87	NOT.18083
Maintenance planning : maintenance station planning model	1/01/87	NOT.18083
Maintenance planning:Optimized scheduling for aircraft maintenance checks	1/01/87	NOT.18083
Maintenance planning : performance checking of aircraft components in MEMIS	1/01/87	NOT.18083
Crew scheduling and rostering : crew management revisited	1/01/87	NOT.18083
Crew scheduling and rostering : a new approach to crew pairing optimization	1/01/87	NOT.18083
Crew scheduling and rostering : flight crew management at American Airlines	1/01/87	NOT.18083
Operations research in Aer Lingus	1/01/87	NOT.18083
A new twist in forecasting short term passenger pickup	1/01/87	NOT.18083
26th Annual Symposium	1/01/87	NOT.18083
The Airports Act its effect on the air transport industry and users. One day Symposium Proceedings	1/01/87	NOT.18084
Aerospace Avionics Equipment and Integration Conference Proceedings	1/01/87	NOT.18085
Le guide du bruit aéronautique	1/06/87	NOT.18086
Southwest Airlines : a successful airline which is nevertheless changing its tactics	1/12/86	NOT.18087
Computer reservation systems, the US scene in 1986	3/11/86	NOT.18088
Marketing initiatives on US domestic services "Frequent Flyer Programmes"	5/03/87	NOT.18089
The French aircraft industry of the 80's	1/07/87	NOT.18090
World Economic and Traffic Outlook 1987 1997	1/01/87	NOT.18091
Projet d'établissement public de la navigation aérienne : Conférence de presse de Jacques Douffiaques	1/01/87	NOT.18092
Ingénierie aéroportuaire / Airport Consultancy	1/01/87	NOT.18093
National Development Plan 1985 1989	1/01/84	NOT.18094
Extrait des Minutes du Secretariat Greffe du Tribunal de Grande Instance de Creteil Affaire Air Inter c/SNOMAC SNPL	1/01/87	NOT.18095
L'assurance du risque aérien en droit français.2ème partie : structure et organisation du marché français du risque aérien	1/01/81	NOT.18096
Le transport aérien international de passagers et de fret en Afrique -Régionalisation des relations internationales, organisation du transport	1/01/81	NOT.18097
Special solutions for aircraft financing / Financement d'avions: des méthodes spéciales	1/01/87	NOT.18098
Legal aspects in the United States	1/01/87	NOT.18098
Case study. Legal aspects in the Federal Republic of Germany	1/01/87	NOT.18098
Case study. The role of the banks	1/01/87	NOT.18098
Cas pratique Le rôle du conseil fiscal	1/01/87	NOT.18098
A review of the Eximbank programmes in the United States	1/01/87	NOT.18098
Solutions provided through the operating leases	1/01/87	NOT.18098
Financing and refinancing of developing airlines	1/01/87	NOT.18098
Airline Competition At The 50 Largest U.S. Airports Since Deregulation - Update	1/06/96	NOT.18099+.1+.
Quelques problèmes posés par l'analyse coût avantage des dépenses de navigation aérienne	1/10/77	NOT.18100
Airbus dans le contexte du transport aérien américain	1/01/81	NOT.18101
France : perspectives sectorielles 1987	1/06/87	NOT.18102
Etude de l'intérêt des transporteurs routiers pour un système de communication par satellite avec les véhicules. Tome I : analyse de concepts par SATEL Conseil	1/07/87	NOT.18103
Aviation d'affaires 1986	1/01/86	NOT.18104
Structural Change in the Airline Industry: Carrier concentration all large hub airports and its implications for competitive behavior	1/01/85	NOT.18105
Histoire de la météorologie aéronautique et de son évolution	1/02/85	NOT.18106
The Impact of Hub and Spoke Network Centralization and Route Monopoly on Domestic Airline Profitability	1/01/85	NOT.18107
Efficiency and competition in the airline industry	1/01/83	NOT.18109
16th intermediate session. Report	1/01/87	NOT.18110
Matériels et équipements aéroportuaires / French Airport Equipment	1/01/87	NOT.18111
From entry barriers to mobility barriers: conjectural decisions and contrived deterrence to new competition	1/01/77	NOT.18112
Economic analysis and the quest for competitive advantage	1/01/84	NOT.18113
European airports: their future	1/01/87	NOT.18114
Texte de conférence	1/01/87	NOT.18115
Modernisation de l'aéroport de Pise au sein du système aéroportuaire de Toscane	1/01/87	NOT.18115
Le transport aérien et les aéroports dans la région alpine/adriatique	1/01/87	NOT.18115
L'Impact financier de l'achèvement du marché intérieur. Le cas de Milan	1/01/87	NOT.18115
L'Expérience de la SITA dans l'automatisation des aéroports.Système partagé CUTE	1/01/87	NOT.18115
CUTE Aéroport de Munich II	1/01/87	NOT.18115
Le Système d'information automatisé des aéroports de Milan	1/01/87	NOT.18115
L'Aspect politique de l'introduction d'un système à utilisation partagée	1/01/87	NOT.18115
Quelle stratégie commerciale pour un aéroport ?	1/01/87	NOT.18115
FIDELÉ le Système informatique intégré de l'aéroport de Marseille	1/01/87	NOT.18115
Updating of the ground handling study conducted by the working group : Economics Fees and charges	1/01/87	NOT.18115
Groupe Transport Aérien 1992	1/09/87	NOT.18116
SITA CUTE Status	1/09/87	NOT.18117
Le point sur...Dossier régional Ile de France	1/08/87	NOT.18118
Les Futurs avions de transport	1/07/87	NOT.18119
Le transport aérien dans l'économie nationale. Année 1986	1/01/87	NOT.18122

Développement des transports au Sud du Sahara. Transport aérien	1/01/87	NOT.18123
Le marché aérospatial aux Etats Unis. Evolution et perspectives	1/01/87	NOT.18124
Dossier Amérique Latine	2/03/87	NOT.18125
L'Afrique et les transports	1/12/87	NOT.18126
Airport and airway costs: allocation and recovery in the 1980s	1/02/87	NOT.18127
Recueil de règles relatives à la construction et à l'équipement des unités mobiles de forage au large (code MODU)	1/01/83	NOT.18128
Infotech	1/01/87	NOT.18129
Modèle d'entreprise Air France. Simulation du Compte d'exploitation et du Tableau de Financement	1/01/85	NOT.18130
Transport des personnes à mobilité réduite. Coordination et normalisation internationales de mesures et de politiques de promotion de la mobilité	1/01/87	NOT.18131
Dégivrage et antigivrage des avions. Le cas des aéroports français	1/01/87	NOT.18132
Modélisation Box et Jenkins et projections d'indicateurs économiques du transport	1/06/87	NOT.18133
Convention entre l'Etat et la compagnie Air Inter	5/07/85	NOT.18134
Contribution aux travaux de préparation du plan quinquennal du Mali (1987 1991). Analyse macroéconomique	1/06/87	NOT.18135
Cyprus Airways: 40 years in the Arab world	1/11/87	NOT.18136
Livre Blanc Picardie. Pour un tracé de T.G.V. nord européen avec liaison transmanche profitant à l'ensemble du nord de la France	1/07/87	NOT.18137
Enseignement supérieur du transport	1/10/82	NOT.18138
Index to FAA Office of Aviation Medicine Reports: 1961 through 1986	1/01/87	NOT.18139
Identification and Assessment of Artificial Intelligence Techniques in Air Traffic Control	1/09/84	NOT.18140
Extended Range Operations with Two Engine Airplanes.A regulatory view	1/11/87	NOT.18141
Extended Range Operation of Twin Engined Transport Aircraft (ETOPS)	1/01/01	NOT.18142
Airline Capital Requirements in the 1980's	1/09/79	NOT.18143
FAA Aviation Forecast - Fiscal Year 1987-1998	1/01/87	NOT.18144
L'égalité dans les transports...ça avance - Présentation d'un film de Carole Roussopoulos	1/01/87	NOT.18145
Régime juridique applicable aux aérodromes et à leur gestion	1/11/87	NOT.18146
Tutelle financière des aéroports	1/03/86	NOT.18147
Noise levels for U.S. certificated and foreign aircraft	1/04/87	NOT.18148
Maintenance and its affect on aircraft value	1/01/86	NOT.18149
Télécommunications et concurrence	1/10/87	NOT.18150
Factors affecting the retirement of commercial transport jet aircraft	1/08/79	NOT.18151
Texte de conférence	1/01/87	NOT.18152
Brief on facilities at the airports in Pakistan	1/01/87	NOT.18152
Medical provisions for licensing (presented by New Zealand)	1/01/87	NOT.18152
Investigation report on accident of JA8119, JAL Boeing 747SR, on 12 August 1985, and measures against recurrence of accident	1/01/87	NOT.18152
Pending major projects in airport development	1/01/87	NOT.18152
Airworthiness of ultralight aircraft	1/01/87	NOT.18152
Pavement management systems	1/01/87	NOT.18152
Wet and slippery runways : current Australian practice	1/01/87	NOT.18152
Protection of equipment against lightning and overvoltage	1/01/87	NOT.18152
Development of the Hong Kong airport statistical system	1/01/87	NOT.18152
Aircraft cabin safety . Fire standards and flight crew training and procedures	1/01/87	NOT.18152
An overview of the situation on the rescue and fire fighting services provided at international aerodromes in the Asia and Pacific region	1/01/87	NOT.18152
Fiumicino and Ciampino airports. Ground handling fares effective from May 1st, 1987	1/01/87	NOT.18153
Fees and dues for use of the Linate and Malpensa airports	1/11/87	NOT.18154
Export airworthiness approval precedures. Advisory circular	8/07/87	NOT.18155
Les comptes des transports en 1986. 24 ème rapport de la Commission des Comptes des Transports de la Nation	1/09/87	NOT.18156
Catalogue des aérodromes français, métropole et outre mer	1/11/87	NOT.18157
Aller sans entraves ... mais où ?	1/11/87	NOT.18158
Air traffic flows and delays on regulated routes in Europe	1/02/87	NOT.18159
Texte de conférence	1/11/87	NOT.18160
Une politique pour le transport aérien international dans les années 1980.Une déclaration de politique adoptée par la cci	1/07/87	NOT.18161
Texte de conférence	1/11/87	NOT.18162
Vers un réseau européen de trains à grande vitesse	1/06/87	NOT.18163
Tourisme. Sociétés transnationales et identités culturelles	1/01/84	NOT.18164
Texte de conférence	1/11/87	NOT.18165
Texte de conférence	1/01/85	NOT.18166
Aviation civile, construction aéronautique et transport aérien en Chine	1/03/87	NOT.18167
Texte de Conférence Institut du Pacifique	1/01/87	NOT.18168
Statement of policies on air transport licensing (consolidated version July 1987)	1/07/87	NOT.18169
Capacity of Aviation Systems in Europe : scenario on Airport Congestion	1/11/87	NOT.18170
Capacity of Aviation Systems in Europe : Airspace Congestion	1/11/87	NOT.18171
The Pacific Basin :civil aviation's great frontier for the decades ahead	1/12/87	NOT.18172
Oligopolistic nonlinear pricing .A study of trading stamps and airline frequent flyer programs	1/08/86	NOT.18174
An economic analysis of the Hub and Spoke routing strategy in the airline industry	1/08/86	NOT.18175
Airport capacity enhancement plan	1/01/87	NOT.18176
Rapport fait au nom de la Commission des Transports sur des mesures communautaires dans le domaine de la sécurité aérienne.parte B : exposé	3/08/87	NOT.18177

Eight years of US Airline Deregulation: Management and labor adaptations reemergence of oligopoly	1/01/87	NOT.18178
Rapport fait au nom de la Commission des Transports sur un train de mesures communautaires dans le domaine de l'aviation civile	5/11/87	NOT.18179
Rapport fait au nom de la Commission des Transports sur la proposition des Communautés Européennes au Conseil (COM(86)424 final C2 97/86)	1/01/87	NOT.18180
Air Safety Symposium / Symposium Sécurité Aérienne	1/11/87	NOT.18181
British Airports Authority . A report on the efficiency and costs of, and the service provided by, the British Airports authority in its commercial	1/12/85	NOT.18182
Rapport concernant les relations entre l'Etat et les gestionnaires d'aéroports	1/01/87	NOT.18183
Description des statistiques et des prévisions de trafic aérien produites par l'Agence Eurocontrol	1/11/87	NOT.18184
Certification of Transport Category Rotorcraft. Advisory Circular	1/09/87	NOT.18185
Legal Issues in Aircraft Financing	1/01/87	NOT.18186
Budget voté de 1987 : Urbanisme, Logement et Transports.IV Transports 1. Aviation Civile	1/01/87	NOT.18187
Présentation du budget des transports devant l'Assemblée Nationale	1/10/87	NOT.18187
Budget voté de 1987 : Navigation aérienne	1/01/87	NOT.18188
Arab Civil Aviation Council : Séminaire sur la sûreté et la sécurité de la navigation aérienne civile	1/01/87	NOT.18189
Analyse des coûts économiques et des dépenses en matière de transports par rail et par route	1/04/75	NOT.18190
Tourisme . Avis	1/01/84	NOT.18191
IFR Flight Preparation Follow up	1/01/86	NOT.18192
Flight test guide for certification of normal, utility, and acrobatic category airplanes	1/10/87	NOT.18193
The Future of Aviation	1/02/86	NOT.18194
IFAPA in review	1/10/87	NOT.18195
Catalogue of training courses	1/11/87	NOT.18196
ICAA manual on Public Relations / Manuel ICAA de Relations Publiques	1/01/79	NOT.18197
ICAA manual on Commercial Activities / Manuel ICAA des Activités Commerciales	1/01/85	NOT.18198
Analysis of bird strikes reported by European Airlines 1976 1980	1/12/84	NOT.18199
System demand and system capacity	1/01/87	NOT.18200
Budget voté de 1986 . Navigation aérienne	1/01/86	NOT.18201
Budget voté de 1985 . Navigation aérienne	1/01/85	NOT.18202
Projet de loi de finances pour 1986 . Navigation aérienne	1/01/85	NOT.18203
Plan d'entreprise 1986 1993	1/01/86	NOT.18204
Analyse sectorielle : gestion des parcs d'attractions . Evolution comparée aux USA et en Europe. Perspectives en Europe	1/01/82	NOT.18205
Enquête préalable à l'extension des installations terminales à Pointe à Pitre . Problèmes et jugements relatifs à l'aéroport	1/06/85	NOT.18206
Changes in aircraft safety legislation	1/01/87	NOT.18207
Experimental Use of Artificial Intelligence for (Future) ATC Systems	1/01/86	NOT.18208
European Transport Challenges and opportunities	1/01/86	NOT.18209
Avis présenté au nom de la Commission des Affaires Economiques et du Plan sur le projet de loi de finances pour 1988 adopté par l'Assemblée	1/01/88	NOT.18210
Rapport général fait au nom de la Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Economiques de la Nation sur le projet de loi	1/01/88	NOT.18211
Avis présenté au nom de la Commission des Affaires Economiques et du Plan sur le projet de loi de finances pour 1988 adopté par l'Assemblée	1/01/88	NOT.18212
Rapport général fait au nom de la Commission des Finances, du Contrôle budgétaire et des Comptes économiques de la Nation sur le projet de loi	1/01/88	NOT.18213
Rapport fait au nom de la Commission des lois constitutionnelles de législation, du suffrage universel, du règlement et d'administration	1/01/88	NOT.18214
Rapport général fait au nom de la Commission des Finances, du Contrôle budgétaire et des Comptes Economiques de la Nation sur le projet de loi	1/01/88	NOT.18215
Rapport général fait au nom de la Commission des Finances, du Contrôle budgétaire et des Comptes Economiques de la Nation sur le projet de loi	1/01/88	NOT.18216
Avis présenté au nom de la Commission des Affaires Economiques et du Plan sur le projet de loi de finances pour 1988, adopté par l'Assemblée	1/01/88	NOT.18217
Rapport général fait au nom de la Commission des Finances, du Contrôle budgétaire et des Comptes Economiques de la Nation sur le projet de loi	1/01/88	NOT.18218
Avis présenté au nom de la Commission des Affaires Economiques et du Plan sur le plan sur le projet de loi de finances pour 1988 adopté par	1/01/88	NOT.18219
Conference AFRAA	1/01/87	NOT.18220
Les enjeux technologiques de l'Europe	1/01/87	NOT.18221
Saddam International Airport	1/01/88	NOT.18222
Azores Tourism development plan . Vol.1:report	1/01/78	NOT.18223
Global Market Forecast 1987 2006	1/11/87	NOT.18224
Commercial aircraft marketplace current and future	1/01/87	NOT.18225
Current market outlook	1/01/87	NOT.18225
JT8D engines evolution through the 1980's	1/01/87	NOT.18225
Industry government partnership in the development of future transport technology Orient Express	1/01/87	NOT.18225
The Future of the commuter aviation industry in the United States	1/01/87	NOT.18225
Independent aircraft maintenance sources : their role in a changing airline environment	1/01/87	NOT.18225
Foreign repair station . The future of foreign maintenance agreements / Service, parts, paper trail, people and budget	1/01/87	NOT.18225
Foreign repair stations, aircraft records and the future of foreign maintenance agreements	1/01/87	NOT.18225
Air transport in a competitive European market	1/01/87	NOT.18225
Cost of staying current aircraft economic life	1/01/87	NOT.18225

Second life for transport aircraft	1/01/87	NOT.18225
ATR 42 Le choix optimal	1/01/88	NOT.18226
ATR 72 Le choix optimal	1/01/01	NOT.18227
Privatisations : les leçons des expériences étrangères	9/10/86	NOT.18228
Les privatisations à l'étranger : Royaume Uni, RFA, Italie, Espagne Japon	1/01/86	NOT.18229
World energy outlook	1/01/87	NOT.18230
The aircraft Market of the 1990's . A goldmine in the sky ?	1/01/88	NOT.18231
Will noise change the goldmine in the sky to residual values underground	1/01/88	NOT.18231
Operating leases : caveat emptor	1/01/88	NOT.18231
The aircraft market : a Japanese perspective	1/01/88	NOT.18231
How to structure the deal : legal perspectives	1/01/88	NOT.18231
Boeing 727 series two pilot flight deck conversion . Program summary	1/01/88	NOT.18231
Useful lives of transport aircraft	1/01/88	NOT.18231
Trends in aircraft resale values in the nineties : lest we foreget	1/01/88	NOT.18231
Ad valorem tax panel	1/01/88	NOT.18231
The perspective of South America on aircraft and spares parts purchasing and selling	1/01/88	NOT.18231
Airline financing forum	1/01/88	NOT.18231
Traités de Rome / Verträge von Rom	1/01/64	NOT.18232
Treaties Establishing the European Communities (ESCS,EEC,EAEC). Single European Act. Other basic instruments	1/01/87	NOT.18232
France Perspectives sectorielles 1988	1/01/88	NOT.18233
I.A.M.T.I. / I.I.F.G.A	1/01/87	NOT.18234
Regulations made easy for commercial pilots	1/01/78	NOT.18235
Airport technology international 1987	1/01/87	NOT.18236
Sofréavia	1/01/85	NOT.18237
Global distribution system (GDS) . Feasibility study. Executive summary	1/03/87	NOT.18238
Computer Reservation System	1/01/88	NOT.18239
Transatlantic implications of US airline consolidation	1/01/88	NOT.18240
Handling the higher stakes	1/01/88	NOT.18240
A Global perspective of airline and aircraft financing	1/01/88	NOT.18240
Where the deregulated U.S. airlines are going ! Profitability and financing in the U.S. airline industry	1/01/88	NOT.18240
Financial implications of taking an airline public : the British Airways experience	1/01/88	NOT.18240
The possibilities of further manufacturer consolidation	1/01/88	NOT.18240
Becoming an international operator	1/01/88	NOT.18240
Airline leasing services	1/01/88	NOT.18240
Conditions of the financial market in Latin America	1/01/88	NOT.18240
Leasing in the U.S. , 1987 style	1/01/88	NOT.18240
Big Bang and London's Aviation Financing Business	1/02/88	NOT.18240
A Japanese view on aircraft finance	1/02/88	NOT.18240
ARINC Annual Report 1986	1/01/87	NOT.18241
Noise Life or death to stolports ?	1/02/88	NOT.18242
The Quest for a fair deal on user charges	1/02/88	NOT.18242
Cityclass in Europe	1/02/88	NOT.18242
London City Airport the ATC environment	1/02/88	NOT.18242
MLS for stolport	1/02/88	NOT.18242
The British Aerospace 146 opportunities for London City Airport	1/01/01	NOT.18242
Decreto lei que cria a ANA , E.P	1/07/79	NOT.18243
Conditions d'utilisation des avions exploités par une entreprise de transport aérien . Arrêté du 05 novembre 1987	1/01/87	NOT.18244
L'avenir de l'Europe . 1992 : un espace européen sans frontières	1/01/88	NOT.18245
Considerazioni sull'handling aeroportuale	1/01/86	NOT.18246
27ème Congrès mondial, Frankfurt 28 September 2 October 1987 / 27th World Congress, Frankfurt 28 September 2 October 1987	1/01/87	NOT.18247
Conférence de M. Jean Costet, Directeur Général d'Aéroports de Paris sur le thème : Influence des mesures de sureté sur la capacité	1/01/87	NOT.18247
Définition et calcul de la capacité d'une aérogare; 1ère séance : Les aspects techniques de la capacité / Definition and calculation of airport terminal capacity;1st session : technical aspects of capacity	1/01/87	NOT.18247
La réponse des constructeurs d'équipements aéroportuaires;1ère séance les aspects techniques de la capacité / The Airport Equipment Manufacturer's Response	1/01/87	NOT.18247
L'influence des mesures de sureté sur la capacité des aéroports; 2ème séance : les aspects politiques de la capacité / Impact of Security on Airport Capacity; 2nd session : political aspects of capacity	1/01/87	NOT.18247
Les aspects politiques de la capacité des aéroports : l'expérience britannique;2ème séance : les aspects politiques de la capacité / Political Aspects of Airport Capacity, a British Experience;2nd session Political Aspects of Capacity	1/01/87	NOT.18247
Dérégulation et méthodes nouvelles pour développer la capacité des aéroports; 2ème séance : les aspects politiques de la capacité /	1/01/87	NOT.18247
Satisfaire aux besoins de l'aéroport international de Kennedy pour l'an 2000; 3ème séance de travail : la capacité sous l'angle de l'exploitation et de l'économie	1/01/87	NOT.18247
Deux exemples d'évaluation de l'impact d'un aéroport sur l'économie régionale; 3ème séance : la capacité sous l'angle de l'exploitation / Two examples of evaluation of the impact of an airport on the regional economy; 3rd session : Operational and Economic Aspects of Capacity	1/01/87	NOT.18247
L'informatique et la gestion de la capacité des aéroports; 4ème session : La capacité sous l'angle de l'exploitation et des activités commerciales / Airport Capacity Management and potential of computers; 4th session : Operational and commercial aspects of capacity	1/01/87	NOT.18247

CUTE 4ème séance : la capacité sous l'angle de l'exploitation et des activités commerciales CUTE ; 4th session : operational and commercial aspects of capacity	1/01/87	NOT.18247
Parcs de stationnement et services taxis; 4ème séance : la capacité sous l'angle de l'exploitation et des activités commerciales / Car parks and taxis; 4th session : operational and commercial aspects of capacity	1/01/87	NOT.18247
Solving parking problems at Frankfurt Airport by traffic system management ;4th session : operational and commercial aspects of capacity	1/01/87	NOT.18247
La capacité des aéroports du point de vue des passagers / Airport capacity	1/01/87	NOT.18247
The underlying causes of airport congestion	1/01/87	NOT.18247
Airport capacity : a result of environmental constraints?	1/01/87	NOT.18247
CUTE (Common Use Terminal Equipment) : deployment of the product	1/01/87	NOT.18247
ULD's a future nightmare for airports?	1/01/87	NOT.18247
Dix ans de libéralisation aérienne aux Etats Unis : le bilan d'une expérience	1/06/87	NOT.18248
Analyse économique des structures financières d'une entreprise exploitant les télécommunications du service public .	5/03/85	NOT.18249
Computer reservation systems : US developments	1/01/85	NOT.18250
Présentation de la compagnie Japan Air Lines	1/01/87	NOT.18251
Alitalia . Prospetto informativo	1/02/88	NOT.18252
Caractéristiques et tendances du marché européen du tourisme vers les pays d'Asie et du Pacifique	1/01/88	NOT.18253
The Airlines : things to come	1/02/88	NOT.18254
Rapport d'information ... sur la situation de l'aéronautique civile (des Etats Unis) et les différents aspects du contentieux Airbus	1/01/88	NOT.18256
Quelle concurrence dans le transport aérien d'ici 1992 ?	1/11/87	NOT.18257
La Chaîne de transport au service des chargeurs / The transport chain in the service of shippers	7/03/88	NOT.18258
Spécial équipements 87/88	1/12/87	NOT.18259
Introduction to MLS	1/10/87	NOT.18260
Guide du client . Tarifs et conditions d'application 1987	1/01/87	NOT.18261
Review of the Authority's statement of air transport licensing policies	1/01/88	NOT.18262
Trends in the hotel industry	1/01/87	NOT.18265
International survey of passenger preferences 1987	1/01/87	NOT.18266
Aeritalia	1/01/85	NOT.18267
Proavia Equipements de sécurité aérienne	1/01/85	NOT.18268
Equipements aéroportuaires Matériels de sûreté	1/06/87	NOT.18269
System demand and system capacity . Working papers.Session III	8/03/88	NOT.18270
Methods of assessing runway capacity and delay	8/03/88	NOT.18270
Airport schedule coordination case study (Tel Aviv, Milan, Seoul Auckland, Paris)	8/03/88	NOT.18270
Problems and opportunities The airport views	8/03/88	NOT.18270
Sensitivity of the future world jet fleet composition to different traffic growth scenario	8/03/88	NOT.18270
Varieties of remedies for ATC system congestion	8/03/88	NOT.18270
U.K. system capacity	8/03/88	NOT.18270
The influence of aircraft technology on apron capacity	8/03/88	NOT.18270
European liberalization and airport capacity	10/03/88	NOT.18270
U.S. aviation growth : can the infrastructure meet demand ?	10/03/88	NOT.18270
The chaos of demand v. capacity a passenger's viewpoint	10/03/88	NOT.18270
Airport Capacity Enhancement Plan	15/03/88	NOT.18270
Interactions between system capacity and aircraft design	15/03/88	NOT.18270
MLS and Heathrow arrival capacity in low visibility (cat III) conditions	15/03/88	NOT.18270
Increasing airport capacity	15/03/88	NOT.18270
Air traffic capacity at the Paris airports and the ways to increase it	15/03/88	NOT.18270
Methods of determining the optimal location and number of rapid exit taxiways	15/03/88	NOT.18270
Operational methods for improving airport landside capacities	15/03/88	NOT.18270
Modified rapid runway exit taxiways to reduce runway occupancy time	15/03/88	NOT.18270
Alleviation of curfews	15/03/88	NOT.18270
Initiatives to alleviate ATC capacity constraints	15/03/88	NOT.18270
Demand capacity in the Mexican airports system	17/03/88	NOT.18270
Increasing airport capacity by modifying noise abatement flight procedures and restrictions	17/03/88	NOT.18270
U.S. FAA initiatives to improve airport capacity	17/03/88	NOT.18270
The simulation of MLS procedures in the New York terminal area	17/03/88	NOT.18270
The separate access landing system : airport accessibility using STOL aircraft	17/03/88	NOT.18270
Slot allocation methods	17/03/88	NOT.18270
Open skies closed airports time to cry " wolf "	17/03/88	NOT.18270
Boeing Product Forecast Impact on system demand for aircraft movements	21/03/88	NOT.18270
Forecasts of aircraft fleet composition in Europe and at some European high density airports	17/03/88	NOT.18270
New aircraft goals and challenges	1/01/01	NOT.18270
Les liaisons long et moyen courriers au départ des métropoles régionales européennes	1/01/87	NOT.18270
Tourisme international en Europe : le Portugal / International tourism in Europe : Portugal	1/01/87	NOT.18270
TEXTE DE CONFERENCE	17/03/88	NOT.18271
The financial performance of UK and European airports	17/03/88	NOT.18271
Privatisation of airports	17/03/88	NOT.18271
Financing airport developments	17/03/88	NOT.18271
Improving the financial performance of airports in the developing world	21/03/88	NOT.18271
Airport revenue structures and aeronautical charges	21/03/88	NOT.18271
Towards cost related pricing	21/03/88	NOT.18271
Airport charges An airlines view	21/03/88	NOT.18271

Toward optimal concession revenue and rents	21/03/88	NOT.18271
Airport budgeting and cost control	21/03/88	NOT.18271
Measuring airport performance and efficiency	22/03/88	NOT.18271
Management information systems for airports	22/03/88	NOT.18271
The standards and quality of service provided at airports	22/03/88	NOT.18271
Marketing an airport	22/03/88	NOT.18271
xxx	25/01/88	NOT.18272
Le fret aérien au service de l'entreprise	1/01/01	NOT.18273
Flying high : airline prices and European regulation	1/01/87	NOT.18275
L'aviation commerciale et privée en Afrique francophone	11/12/87	NOT.18276
La déréglementation du transport aérien aux Etats Unis	1/05/84	NOT.18277
Compagnie Aérienne du Cap Vert . Rapport financier	1/08/86	NOT.18278
L'industrie française des voyages à forfait	1/01/82	NOT.18279
L'industrie française des voyages aériens à forfait	1/03/88	NOT.18279
How to improve the international air transport system and achieve workable competition	1/01/01	NOT.18280
Workable competition The emerging market environment	1/01/01	NOT.18281
Pour répondre aux besoins du marché en différentes parties du monde. Responding to the market needs in different parts of the world	1/01/01	NOT.18282
Airport management . The role of performance indicators	1/01/87	NOT.18283
Le transporteur aérien face à la Loi nationale de 1987 sur les transports	1/01/88	NOT.18284
Normes sociales et règles juridiques : le cas de l'aéronautique marchande en France et de son personnel navigant technique	1/01/87	NOT.18285
Transnational broadband backbone . Investigation and definition of a transnational telecommunications network structure in Europe (TBB)	1/01/85	NOT.18286
A Study of business aviation in 1985	1/10/85	NOT.18287
Rapport 1986	1/01/86	NOT.18288
La construction d'aérodromes en Amazonie	1/01/01	NOT.18289
Le transport aérien de fret au Brésil	1/01/01	NOT.18290
The market for civil aircraft 1986 to 2005	1/06/86	NOT.18293
Airline contribution to the European economy	1/01/87	NOT.18294
Tour opérateurs français et tourisme intra France	1/04/87	NOT.18295
D'une métropole régionale à l'autre. Qualité des dessertes de voyageurs	1/01/88	NOT.18297
Project of cooperation for the development of air services in the South Pacific	1/01/86	NOT.18298
Liste des entreprises françaises de transport aérien	1/01/87	NOT.18299
Le point sur la situation actuelle des agences de voyages françaises : 1. la demande : évolution du marché; 2. l'offre : évolution de l'activité des agences	1/01/87	NOT.18300
Matériels et équipements aéroportuaires . Analyse du marché français de l'assistance aéroportuaire	1/12/87	NOT.18301
The airline industry today and tomorrow	1/01/01	NOT.18302
Hartsfield Atlanta International Airport Economic impact report	1/01/87	NOT.18303
Airport equipment	1/01/87	NOT.18304
Projet de convention ... visant à faciliter les voyages et les séjours touristiques	16/11/87	NOT.18305
Stratégies pour le 21ème siècle / Strategies for the 21st century	1/01/01	NOT.18306
L'Industrie aérospatiale européenne . Situation et chiffres	1/02/88	NOT.18307
Dynamique du tourisme et marketing	1/01/76	NOT.18309
Transporte y gasto familiar en sectores de bajos ingresos en Santiago	1/01/86	NOT.18309
Introduction du MLS en France	1/09/75	NOT.18310
The Market Potential for Sea Air Cargo Service via Mirabel	1/12/81	NOT.18311
Forecasts for the intra European air market to 1990 who will fly where who will they carry and what will deregulation do?	1/03/86	NOT.18312
Le marché néerlandais .Les professionnels du tourisme et la destination France	1/03/85	NOT.18313
Le tourisme dans la Communauté européenne .Projet de document de travail	15/04/83	NOT.18313
Economic Research Department	1/06/80	NOT.18314
La Contribution des Communautés européennes au développement des services du transport aérien . Avis du Comité économique et social et memorandum de la Commission	3/07/80	NOT.18315
Les vacances des Français à l'horizon 2000	1/01/01	NOT.18317
Les aspects économiques de l'industrie du tourisme	21/07/84	NOT.18318
Le développement de nouvelles formes d'activités touristiques	4/08/82	NOT.18319
Sécurité dans les transports : les difficultés d'une approche multimodale	1/12/87	NOT.18320
Wall Street's view of the industry	25/01/88	NOT.18321
Urlaubsreisen 1986 .Einige Ergebnisse der Reiseanalyse 1986	1/01/87	NOT.18321
Online Information	1/01/01	NOT.18322
Azores . Tourism development plan. vol.2:Analysis of the islands - vol.3 Technical data	1/01/78	NOT.18323
Pacifique sud . Lignes directrices pour un développement du tourisme	1/12/79	NOT.18324
INTRAMAR . A Study of some of the world's great airlines, hotels, and destinations	1/06/80	NOT.18325
Les 1000 . Le palmarès des 1000 premières entreprises françaises	1/12/87	NOT.18326
Décentralisation et aviation civile	1/01/01	NOT.18327
Transports collectifs et décentralisation. L'organisation des transports collectifs régionaux et départementaux aujourd'hui	1/01/01	NOT.18327
Aéroports et collectivités locales	1/01/01	NOT.18327
L'aéroport régional, une infrastructure au service du redéveloppement économique de la Lorraine	1/01/88	NOT.18327
Création de l'aéroport régional de Lorraine	1/01/88	NOT.18327
Aménagement du territoire . Esquisse d'un schéma national	1/01/82	NOT.18327

Dossier Air Zaïre : 1: Problématique du produit touristique au Zaïre 2: Plan d'équipement aéronautique du Zaïre. Infrastructures aéroportuaires. 3: Rapport sur la gestion de l'Air Zaïre 1980-1984. 4 : Situation Air Zaïre - concurrence .5: Stratégie d'optimisation de la gestion de la compagnie Air Zaïre. 6: Projet de création d'une nouvelle compagnie aérienne nationale	1/01/85	NOT.18328
Regulamento de navegação aérea	1/01/67	NOT.18329
Les passerelles	1/12/86	NOT.18330
Winds on world air routes	1/06/75	NOT.18331
L'OACI et quarante ans de navigation aérienne en Europe / ICAO and forty years of air navigation in Europe	1/01/01	NOT.18332
Long range aircraft .AEA requirements	1/11/86	NOT.18333
Medium term forecast of European scheduled passenger traffic 1986 1990	1/05/86	NOT.18334
Conférence de presse	19/01/87	NOT.18335
Etude économique du tourisme mondial	1/01/01	NOT.18336
Les réductions tarifaires d'Air Inter , de la SNCF et des compagnies aériennes de troisième niveau	1/01/86	NOT.18337
Sans titre	1/01/01	NOT.18338
High Frequency Communications. Pacific Ocean	1/01/85	NOT.18338
The Aviation Industry Satellite System	1/01/85	NOT.18338
Le budget annexe de la navigation aérienne 1986	1/01/87	NOT.18339
Spectrum requirements for aeronautical communications by satellite in the United States and adjacent high traffic areas	30/09/86	NOT.18340
Etudes et réalisations d'équipements d'infrastructure aéronautique et météorologique. Prestation de services et de personnels	1/01/01	NOT.18341
Aeronautical Radio, Inc. Annual Report 1985	1/01/85	NOT.18342
AvSat . Aviation Industry Satellite System	1/01/86	NOT.18343
Report on the Scandinavian inclusive tour market	1/01/83	NOT.18344
Quelques aspects de l'économie des tours operators suisses	1/09/74	NOT.18345
Investissement dans les attractions touristiques	1/03/83	NOT.18346
Maritime Satellite Communications	1/01/84	NOT.18347
U.S. Experience of Deregulated Air Transport Pointers for the Future	1/01/01	NOT.18348
Significant Issues in the Used Aircraft Market	2/01/01	NOT.18349
The European Noise Legislation Scene	3/01/01	NOT.18349
Used Aircraft Certification Conformity Committee	4/01/01	NOT.18349
Issues in the Commuter Market	1/01/88	NOT.18349
Emerging Markets for Commercial Transports . Africa	1/01/01	NOT.18349
Re-engining for the Future	1/01/01	NOT.18349
China's Aviation System Explained	1/01/01	NOT.18349
Modernization of the U.S. National Airspace System . Foundation for the Future	1/01/84	NOT.18350
International Hotel Association .The Hotel Industry in the 21st Century.Background Paper	1/10/87	NOT.18351
La libéralisation du trafic aérien intérieur britannique	1/06/87	NOT.18352
Multiplikatoreffekte durch am Flughafen ausgezahlte Löhne, Gehälter und Auftragssummen	1/02/82	NOT.18353
1st Annual International Aircraft Cabin Safety Symposium	1/01/01	NOT.18354
Transportation in America. A statistical analysis of transportation in the United States	1/07/85	NOT.18355
Wind-shear warning	1/07/83	NOT.18356
Awareness of stresses associated with approaches and landings under marginal conditions	1/01/01	NOT.18357
The Effect of safety instructions on passenger panic and behavioral inaction following aircraft emergencies	1/01/01	NOT.18358
Current problems in commercial aviation	1/01/01	NOT.18359
Towards the global airline	1/01/88	NOT.18360
La gestion des aéroports en Afrique	1/03/88	NOT.18361
Les transports aériens intérieurs	1/01/88	NOT.18362
The air cargo ground handling process. Information and logistics flows	1/04/88	NOT.18364
Cargo Community Information Interchange Systems. Guidelines for airport authorities and airlines	1/04/88	NOT.18365
World air cargo forecast	1/01/88	NOT.18366
La qualité dans l'aéronautique. Un modèle pour tous ?	1/01/01	NOT.18367
Rapport ... sur le fret aérien dans la Communauté	7/12/87	NOT.18368
Structures générales et régimes financiers des collectivités locales en Belgique, Espagne, France, Italie, Pays-Bas, République Fédérale d'Allemagne, Royaume-Uni	1/01/88	NOT.18369
The lessons to be learned from airline deregulation	1/01/01	NOT.18370
European Financing Market	1/01/87	NOT.18370
What Lines of Business Should European Airlines Be In? or Some Considerations on Airlines Challenges	1/01/87	NOT.18370
Stratégies touristiques. Analyse du développement des grands opérateurs intervenant dans le tourisme	1/03/86	NOT.18371
Europe Air Promotion. Représentation de compagnies aériennes	1/01/01	NOT.18372
Airport Terminal Facilities	1/05/69	NOT.18373
Search for the legal liability of air traffic controllers	1/07/70	NOT.18374
(Airport pavements. Runway roughness)	1/01/68	NOT.18375
(Airport planning models)	1/01/69	NOT.18376
(Offshore airports)	1/01/72	NOT.18377
(Airport terminal concepts. Access to airports)	1/01/69	NOT.18378
(Financial issues in air transport)	1/01/73	NOT.18379
Airline demand for use of an airport and airport rents	1/01/71	NOT.18380

Recent developments in airline tariff regulation: procedural due process and regulatory reform	1/01/77	NOT.18381
A Thinking person's guide to entry/exit deregulation in the airline industry	1/01/77	NOT.18382
The Scheduling and route impacts of increased fare flexibility	1/01/78	NOT.18383
International air transportation: the effect of the Airline Deregulation Act of 1978 and the Bermuda II Agreement	1/01/78	NOT.18384
Airport's environment. Perspectives in route networks and fare structure in a liberalized Europe (a US point of view)	1/01/01	NOT.18384
An economic analysis of airline fare deregulation: the Civil Aeronautics Board's proposal	1/01/78	NOT.18385
The rise and fall of the Civil Aeronautics Board. Opening wide the floodgates of entry	1/01/79	NOT.18386
Age: a valid basis for determination of airline fares. Youth fares - chapter 2	1/01/71	NOT.18387
Alternative demand functions for "abstract" transportation modes	1/01/73	NOT.18388
The determinants of general aviation activity: a cross-sectional analysis	1/01/68	NOT.18389
Design of air transportation networks	1/01/73	NOT.18390
Commercial airline scheduling technique - Airline schedules and their impact upon passenger traffic	1/01/68	NOT.18391
(Papers on airline fuel optimization models)	1/01/74	NOT.18392
International Symposium on airline computer reservation systems (CRS) competition, concentration and customer satisfaction / Symposium international sur les systèmes de réservation informatisées des lignes aériennes (CRS): concurrence, concentration et satisfaction de la clientèle	1/01/01	NOT.18393
Eur'airport '88	2/01/01	NOT.18394
Vendre notre aéroport en tant que plaque tournante pour le fret	3/01/01	NOT.18394
Ground handling at airports. The point of view of a handling association	4/01/01	NOT.18394
Aéroports et compagnies aériennes: le cas de Milan	5/01/01	NOT.18394
Aéroports et compagnies aériennes. L'attribution des créneaux aux plus offrants	6/01/01	NOT.18394
L'Organisation des aéroports. Le concept de marketing de l'aéroport de Hambourg	7/01/01	NOT.18394
L'Agencement des aéroports face aux nouvelles procédures d'embarquement et de débarquement propres à la CEE. Le cas des aéroports existantes	8/01/01	NOT.18394
L'Agencement des aéroports face aux nouvelles procédures d'embarquement et de débarquement propres à la CEE. Le cas des nouvelles aéroports en Italie	9/01/01	NOT.18394
Voies de circulation, guidage, normes de séparation, futurs avions, etc...	10/01/01	NOT.18394
Impact de l'automatisation et des technologies nouvelles sur la planification des aéroports et leur exploitation	11/01/01	NOT.18394
Airports: a means for tourist regions	12/01/01	NOT.18394
Organization of airports. The case of Spanish airports	13/01/01	NOT.18394
BAA's privatisation	14/01/01	NOT.18394
The Air transport industry in 1993. A probable scenario	15/01/01	NOT.18394
How to meet the 1993 challenge by means of an investment plan	16/01/01	NOT.18394
What messages should be released in order to confirm our image in the air transport system?	17/01/01	NOT.18394
1993 - Liberalization and airports' investments. The completion of the internal market	18/01/01	NOT.18394
Meeting the challenges of Euro-deregulation	19/01/01	NOT.18395
Liberalisation: problems and challenges	20/01/01	NOT.18395
The Role of European airlines in the world of the multinational mega carrier: profit vs. politics	21/01/01	NOT.18395
The Airliner market in Europe. A medium-term view	22/01/01	NOT.18395
The Role of Sabre as a global CRS force with particular reference to Europe	23/01/01	NOT.18395
What the other half of Europe's airlines expect by 1992	24/01/01	NOT.18395
Prospects for aircraft financing in Europe in the context of the 1992 European Market and the coming deregulation	25/01/01	NOT.18395
The Power of choice: CRS in an airline de-regulated market	26/01/01	NOT.18395
(On the financing of European air transport)	27/01/01	NOT.18395
Galileo: the world at your fingertips	28/01/01	NOT.18395
Equity investors' attitudes to airlines	29/01/01	NOT.18395
Towards 1992: what the European airlines expect	30/01/01	NOT.18395
Air transport in the EEC	31/01/01	NOT.18395
The Airport's role in a liberalised market place	1/02/01	NOT.18395
ADP's adaptation to a liberalised Europe	2/02/01	NOT.18395
Stolports : future operations in Europe	3/02/01	NOT.18395
Sky partners	4/02/01	NOT.18395
Operate quiet set freighter now or get out of the overnight express freight industry in Europe	5/02/01	NOT.18395
Euro-deregulation. Some personal views about promises and risks	6/02/01	NOT.18395
Merging, a tool for management	1/01/88	NOT.18395
Completion of the internal market. Removal of physical frontiers at airports. The position of the International Civil Airports Association	1/01/01	NOT.18395
Transporteur contractuel et transporteur de fait dans la Convention de Guadalajara (18 septembre 1961)	1/01/63	NOT.18396
Société Française de Droit Aérien et Spatial. Statuts	1/01/88	NOT.18397
Constitution of the African Civil Aviation Commission (AFCAC-CAFAC)	1/01/73	NOT.18398
Les agences de voyages agréées IATA/ATAF. Parc et chiffre d'affaires 1968-1986	1/04/88	NOT.18400
Computer reservation systems - up to Spring 1987	5/06/87	NOT.18401
Airports. Hub and spoke systems	10/03/87	NOT.18402
Hub and spoke: new operational developments and the role of information technology	28/04/88	NOT.18403
Evolution des tarifs passages	1/01/87	NOT.18404
Assessment of Canadair Regional Jet (RJ)	18/10/88	NOT.18405
Coup d'oeil sur Pratt & Whitney Canada	1/01/88	NOT.18406
Une Europe sans frontières. Objectif 92	1/01/88	NOT.18407

Analyse et prévisions 1987	1/01/87	NOT.18409
The US Tour Operator Industry	1/01/88	NOT.18410
1992 and the European Travel Industry	22/08/88	NOT.18410
Urlaubsreisen 1987 : Einige Ergebnisse der Reiseanalyse 1987	1/01/88	NOT.18412
Immediate and Future Changes to Airport Systems in Europe, with Particular Attention to the Internal Market of the Community	1/01/87	NOT.18413
IATA Forecasting and Economics Seminar	1/01/87	NOT.18413
World Economic and Traffic Outlook - a manufacturers perspective	1/01/87	NOT.18413
Aviation in a changing environment or changing aviation : a shape of the industry in the nineties	1/01/87	NOT.18413
The impact of Changing Market Structure on Airline Fleet Requirements	1/01/87	NOT.18413
Economic Outlook	1/01/87	NOT.18413
Accurate traffic forecasting and its relationship to the airline industry's financing requirements	1/01/87	NOT.18413
Managing Uncertainty	1/01/87	NOT.18413
The medium Term Outlook for Jet Fuel Prices	1/01/87	NOT.18413
Asia-Pacific Region Economic and Traffic Outlook	1/01/87	NOT.18413
Economic Outlook and Forecast of Passenger Travel between the US and Europe 1987-1990	1/01/87	NOT.18413
European Scheduled Passenger Traffic	1/01/87	NOT.18413
Exchange Rate Fluctuations and Transatlantic Air Travel	1/01/87	NOT.18413
Los Angeles International Airport International Traffic and the Pacific Rim	1/01/87	NOT.18413
World Economic and Traffic Outlook - Freight	1/01/87	NOT.18413
Runway length requirements for airport design	1/04/65	NOT.18416
Airlines of Sub-Saharan Africa	1/01/88	NOT.18417
Hotels in the Caribbean	1/01/88	NOT.18417
Perspectives on Airline Hubbing in the US	1/01/86	NOT.18418
The European frequent business traveller: international air travel survey	1/05/88	NOT.18420
Freight traffic forecast 1988-1992. Region pair and country-region forecasts	1/08/88	NOT.18421
Passenger traffic forecast 1988-1992. Region pair and country-region forecasts	22/09/88	NOT.18422
CRS : Competition, Concentration and Customer Satisfaction"	1/08/88	NOT.18423
An idealized model for understanding impacts of key network parameters on airline routing	1/01/88	NOT.18424
Dynamic forecasting of demand and supply in non stop air routes	1/12/87	NOT.18425
Applications for intra-airport transportation systems	1/01/88	NOT.18426
Airport landside level of service estimation : a utility theoretic approach	1/01/88	NOT.18427
A total approach to a revised European air transport system	1/05/88	NOT.18428
Les problèmes juridiques du développement du transport aérien entre pays en voie de développement	6/06/88	NOT.18429
Airline. A strategic management simulation	1/01/87	NOT.18430
Airline metamorphosis. The post-war years	1/10/86	NOT.18433
Gestion financière des petits aéroports	1/07/88	NOT.18434
Gestion financière des aéroports moyens	1/07/87	NOT.18435
Hints and suggestions on curriculum vitae writing in English	1/01/88	NOT.18436
General Information on MLS. Consolidated guidance material. European region	1/01/88	NOT.18437
Distribution by air: solution or stopgap?	1/03/86	NOT.18438
Les vacances des Français en 1985	1/07/87	NOT.18439
Airport operations	1/01/85	NOT.18440
Application of artificial intelligence to improve aircraft survivability	1/12/85	NOT.18441
Rapport sur le projet de loi () entre la France et le Venezuela afin d' éviter la double imposition en matière de transport maritime et aérien	1/01/88	NOT.18442
Statistiques et prévisions de trafic aérien. Nombre de mouvements par régions 1974 - 1994, 2000 et 2010	1/06/88	NOT.18443
document	1/01/87	NOT.18444
An aircraft selection and routing tool for the single hub express airline system design problem	1/01/87	NOT.18444
Operational Planning in Airline Business:Can science improve efficiency?	1/01/87	NOT.18444
Rotable Allocation Planning System	1/01/87	NOT.18444
A.M.P. : Aircraft Maintenance Planning Model	1/01/87	NOT.18444
Overview of an integrated inventory control approach	1/01/87	NOT.18444
Modeling of Information Systems : what kind, how much and when	1/01/87	NOT.18444
Development of a decision support system in JAL	1/01/87	NOT.18444
Automated Load Planning for Cargo Capacity Control	1/01/87	NOT.18444
Yield Management and Operations Research	1/01/87	NOT.18444
Short-term forecasting of passenger demand and some applications in Qantas	1/01/87	NOT.18444
Market planning model System One Corp	1/01/87	NOT.18444
The Applicability of Artificial Intelligence Technology to Airline Industry Problems	1/01/87	NOT.18444
Rapport relatif aux privilèges et immunités de l'Organisation internationale de télécommunications par satellites (Intelsat)	1/01/88	NOT.18446
Issues in air transport	1/01/84	NOT.18447
Some probable effects of deregulation on airline industry economics	1/01/84	NOT.18447
Discount fare market research, 1981-1983	1/01/84	NOT.18447
Airline cost trends as viewed by an airframe manufacturer	1/01/84	NOT.18447
Economic impact of general aviation in Florida: suggested method of analysis	1/01/84	NOT.18447
Estimating aircraft activity at nontowered airports: results of the Aircraft Activity Counter Demonstration Project	1/01/84	NOT.18447
Mission-oriented maintenance for military aircraft and implications for public transportation fleet maintenance	1/01/84	NOT.18447

A Model for determining the width of airport pedestrian corridors	1/01/84	NOT.18447
Aviation legislation and infrastructure: policy implications for the 1980s	1/01/84	NOT.18447
Airline computer reservation systems. Submission of the CAA to the House of Commons Select Committee on Transport	1/03/88	NOT.18448
The UK's attitude to European liberalisation	1/01/01	NOT.18451
The Financial Performance of UK and European Airports	1/01/88	NOT.18452
Regulating Airport Monopolies	1/01/88	NOT.18452
International Legal Obligations of Airport Operations	1/01/88	NOT.18452
Airport revenue structures and aeronautical charges	1/01/88	NOT.18452
Towards cost related pricing	1/01/88	NOT.18452
Airport charges. The airline industry's view	1/01/88	NOT.18452
Commercial revenues. A concessionaires view	1/01/88	NOT.18452
Toward optimal concession revenue and rents	1/01/88	NOT.18452
Measuring airport performance and efficiency	1/01/88	NOT.18452
The Standards and quality of service provided at airports	1/01/88	NOT.18452
Airport budgeting and cost control	1/01/88	NOT.18452
Management Information Systems (MIS) for airports	1/01/88	NOT.18452
Planning investment at Manchester airport	1/01/88	NOT.18452
Planning investment at developing world airports	1/01/88	NOT.18452
Reportages: Zaïre, Tanzanie	1/07/88	NOT.18453
La Consommation des ménages de 1970 à 1987	1/05/88	NOT.18455
L'émergence de l'industrie spatiale européenne	1/08/88	NOT.18456
Le budget annexe de la navigation aérienne 1987	1/01/88	NOT.18457
European air transport liberalisation	1/01/01	NOT.18458
Competition and relations with the European Parliament	1/01/01	NOT.18458
Suppl. d'avis du Comité économique et social sur le "Projet de règlement de la Commission concernant les services d'assistance en escale"	7/07/88	NOT.18459
Air France aux Etats-Unis : l'exemple des produits express	9/03/87	NOT.18460
Select List of Airport-Related Research & Development Reports 1972-1987 Pavement, Lighting and Marking, Planning and Design,Safety and Heliports	1/10/87	NOT.18461
Règlement (CEE) N° 3975/87 du Conseil du 14/12/87 déterminant les modalités d'application des règles de concurrence applicables aux entreprises de transports aériens. / Council regulation (EEC) on competition to undertakings in the air transport sector	31/12/87	NOT.18462
Directive du Conseil du 14/12/1987 sur les tarifs des services aériens réguliers entre Etats membres (87/601/CEE). / Council regulation (EEC) on competition to undertakings in the air transport sector	31/12/87	NOT.18462
Décision du Conseil du 14/12/87 concernant la répartition de la capacité en sièges entre les transporteurs sur les services réguliers. Council decision on the sharing of passenger capacity between air carriers on scheduled air services and on access of air carriers (etc.)	31/12/87	NOT.18462
Suppl. d'avis sur le "Règlement de la CEE sur les services aériens réguliers, la planification conjointe et la coordination des capacités, le partage des recettes, les consultations tarifaires et la répartition des créneaux horaires dans le domaine des transports aériens"	6/07/88	NOT.18463
Modeling of landside access at Newark International Airport	1/01/88	NOT.18464
Airport slots and related topics in the US	1/01/87	NOT.18465
Instruments de radionavigation	1/01/87	NOT.18466
CATIC China National Aero-Technology Import & Export Corporation	1/01/01	NOT.18467
Chine. Dossier économique	1/09/80	NOT.18468
Aéronautique et aéroportuaire en Chine	1/01/01	NOT.18469
Financial decisions for airline maintenance	1/01/01	NOT.18470
Suppl.d'avis sur le "Projet de règlement CEE portant sur les systèmes de réservation informatisés pour les services de transport aérien"	6/07/88	NOT.18471
A Study on the Development of a High Speed Rail Network in the European Community (second part) - Final Report	1/10/85	NOT.18472
The Financial Condition of the U.S. Airline Industry at Year End 1987	1/06/88	NOT.18473
Déclaration définitive de Yamoussoukro concernant une nouvelle politique aéronautique africaine	1/01/01	NOT.18474
Airline Yield Management Symposium and Workshop	1/01/88	NOT.18475
Penalties to Air Traffic Associated with Route Length Extension in Western Europe (Summer 1986 Traffic)	1/12/87	NOT.18476
Civil Aviation in the Pacific Basin: The Pattern of the Future	1/01/88	NOT.18477
The Pacific Basin: The Debate Continues	1/01/87	NOT.18478
Pacific Tourism. A Japanese View	1/01/87	NOT.18478
Pacific Basin Aviation From The Eyes of a Newcomer: The Experience of All Nippon Airways	1/01/87	NOT.18478
Situation économique de la Colombie	1/10/88	NOT.18479
IATAN. International Airlines Travel Agent Network	1/01/88	NOT.18480
Radionav 2000. A European Dimension	1/01/88	NOT.18481
Navigation Requirements for General Aviation	1/01/88	NOT.18481
Future Navigation System: Integration of Area Coverage Systems into the National Airspace System	1/01/88	NOT.18481
The European Radionavigation Mix in the Year 2000	1/01/88	NOT.18481
Political Considerations for a European Radio Navigation System	1/01/88	NOT.18481
Current European Nav aids	jan-88	NOT.18481
The Future of the National Air Transportation System	1/01/88	NOT.18482
La loi du 2 mars 1957 sur la responsabilité du transporteur par air	1/01/57	NOT.18483
A Comparative Performance Analysis of Modern Ground-Based, Air-Based and Satellite-Based Radio Navigation Systems	1/01/77	NOT.18484

Concerning the Logical Comparision of ATC Separation Standard Assessment Models	1/01/78	NOT.18485
Fuel Conservation for High Performance Aircraft in the Terminal Area	1/01/78	NOT.18486
GPS System Description. Overview Principle of Operation of NAVSTAR and System Characteristics	1/01/78	NOT.18487
ATR 42 General Presentation	1/03/88	NOT.18488
ATR 72. General Presentation	1/01/88	NOT.18489
Quelques aspects de l'économie des voyages aériens à forfait en Belgique	1/07/74	NOT.18490
Quelques aspects du transport aérien non-régulier de passagers dans la zone Europe-Méditerranée	4/07/83	NOT.18491
Updated Report on the German Inclusive Tour Market	1/07/82	NOT.18492
Guide de l'exportateur marocain	1/01/86	NOT.18493
The International Forum of Travel and Tourism Advocates. General by-law	1/08/88	NOT.18494
The Future of Aviation	1/02/88	NOT.18495
Les pays de la zone du Pacifique	1/07/84	NOT.18496
Les transports maritimes et aériens dans le Pacifique-Sud	1/01/84	NOT.18497
Manuel En-Route Afrique Moyen-Orient Méditerranée	1/01/86	NOT.18498
NATS Operational Strategy Plan	1/09/88	NOT.18499
Work in Progress at Qantas Reservations Control in 1983/1984	1/03/84	NOT.18500
Propositions pour l'aménagement du territoire	18/11/86	NOT.18501
Barcelona como inversion. Referencias generales y urbanisticas	1/01/87	NOT.18502
Les dirigeables. Rapport de la mission Ph. Chartier - H. Tazieff	1/06/82	NOT.18503
Airline Regulation and Market Performance	1/01/72	NOT.18504
L'Afrique en chiffres	25/05/83	NOT.18505
Compte rendu des 2èmes Journées sur les transports dans le Bassin Méditerranéen dans une perspective régionale	1/01/87	NOT.18506
Keeping China's aircraft in shape	1/01/87	NOT.18507
Electronique au sol au service de la circulation aérienne. Systèmes de détection, contrôle et communication. Aircat. Références	1/01/01	NOT.18508
L'Espagne par les cornes	25/06/88	NOT.18509
Compte rendu des 1ères Journées sur les transports dans le Bassin Méditerranéen dans une perspective régionale	1/01/85	NOT.18510
European Regional Airlines Organization (ERA)	1/01/85	NOT.18511
Cost Committee Report 1978-1982	1/06/80	NOT.18512
Plan d'action 1988-1992	1/09/87	NOT.18513
Evaluation de la pénétration du fret aérien	1/01/85	NOT.18514
Transport stratosphérique et supersonique	1/01/01	NOT.18515
Air Freight Report of the Cost Committee	1/01/79	NOT.18516
24th Annual Meeting of DGCA Asia and Pacific	1/01/88	NOT.18517
The Changing Face of U.S. International Aviation Policy	1/01/87	NOT.18518
Sources of Funds for Airline Growth; Debt vs Equity	1/01/87	NOT.18518
European Deregulation. A Factor in the Marketplace	1/01/87	NOT.18518
Yield Management: a New Discipline for a Competitive European Market	1/01/87	NOT.18518
International Airfreight: Growth vs. Constraints	1/01/87	NOT.18518
Etude du trafic de fret intéressant l'aéroport de Bordeaux-Mérignac réalisée dans le cadre du plan décennal du grand sud-ouest	1/05/81	NOT.18519
Etude du fret aérien. Résultats de l'enquête réalisée auprès des transitaires	1/03/81	NOT.18520
L'Europe du ciel dans six ans: une exigence commune de l'Europe des affaires et de celle des citoyens	1/01/01	NOT.18521
A Mathematical Model for Predicting the Duration of Potential Conflict Situations at Intersecting Air Routes	1/01/01	NOT.18522
Future CTOL Aircraft Characteristics	1/07/77	NOT.18523
STOL Aircraft Flight and Landing Area Considerations	1/05/73	NOT.18524
Benefit-Cost Analysis of Delay Reduction with STOL	1/02/73	NOT.18525
Chartered Flights and Scheduled Airlines	1/07/72	NOT.18526
A Forecast of Air Travel and Airport and Airway Use in 1980	1/01/72	NOT.18527
Strategies for Alleviating Impact of Aircraft Noise	1/11/75	NOT.18528
Recommended Design Procedure for VASI-2 Systems	1/08/74	NOT.18529
Model of Aircraft Passenger Acceptance	1/09/78	NOT.18530
Rapport général sur le projet de loi de finances pour 1989. Aviation civile, météorologie	21/11/88	NOT.18531
Rapport général sur le projet de loi de finances pour 1989. Navigation aérienne	21/11/88	NOT.18532
Avis sur le projet de loi de finances pour 1989. Aviation civile	21/11/88	NOT.18533
British Airways calls for free skies in Europe / British Airways: appel à la libéralisation du ciel européen	1/01/01	NOT.18534
De mogelijkheden van luchthaven twente in de luchtvrachtmakt	1/10/85	NOT.18535
Luchtaven Eelde. Vraag naar personenvervoer. Vraag naar goederenvervoer	1/10/84	NOT.18536
Eindhoven Airport. 1: Luchtvracht 2: Passagiersvervoer	1/09/85	NOT.18537
Transportation Deregulation and Safety	1/01/87	NOT.18539
Regulation, deregulation and safety	1/01/87	NOT.18539
Market Incentives for Safe Commercial Airline Operation	1/01/87	NOT.18539
Aviation Safety : the Global Conditions and Prospects	1/01/87	NOT.18539
New Entrants and Safety: Some Statistical Evidence on the Effects of Airline Deregulation	1/01/87	NOT.18539
Deregulation and Air Safety: an Expanding Airlines View	1/01/87	NOT.18539
Financial Influences on Airline Safety	1/01/87	NOT.18539
Deregulation and Safety: an Airline Pilot's Perspective	1/01/87	NOT.18539
Airline Truth in Scheduling	1/01/87	NOT.18539
Safety, User Fees, and Public Infrastructure	1/01/87	NOT.18539
Transportation Safety and Economic Regulatory Reform. The Canadian Perspective	1/01/87	NOT.18539

Le Transport aérien français attend une politique nouvelle in: 1992: L'achèvement du marché intérieur européen véritable enjeu ou fausse échéance?	1/01/88	NOT.18540
L'Acte unique européen: mythe ou réalité ?	1/10/88	NOT.18541
Rapport sur la situation et l'évolution des transports en 1987 (extrait) 3.2: Le transport français dans les échanges internationaux. Transports de personnes	23/11/88	NOT.18542
Le développement du tourisme international au Sénégal. Etude de l'offre touristique des produits Sénégal sur les marchés France-Allemagne à travers les catalogues des tour-opérateurs	1/10/87	NOT.18543
Rapport au Président de la République suivi des réponses des administrations	1/01/85	NOT.18544
Dugny Le Bourget. Piste nord-sud. Qui prend ?	15/06/85	NOT.18545
Airline Terminal. Siemens Gate System, a modern solution	1/01/01	NOT.18546
International Tourism Forecasts to 1999	1/07/88	NOT.18547
Deregulation of the Domestic Airline Industry in the United States	1/01/86	NOT.18548
Lion Secteurs. Perspectives 1989	1/12/88	NOT.18549
MLS 2000	1/01/88	NOT.18550
Airport technology international 1988	1/01/88	NOT.18551
Total commonality in EC aviation	1/01/88	NOT.18551
Munich 2. An integrated traffic system	1/01/88	NOT.18551
A Marketing plan for general aviation	1/01/88	NOT.18551
Urban heliports. Europe's poor relation	1/01/88	NOT.18551
Toronto's third terminal has private sector impetus	1/01/88	NOT.18551
Asian air transport's future place in the sun	1/01/88	NOT.18551
Island airports in the Pacific rim	1/01/88	NOT.18551
Heliports. Key to helicopter expansion	1/01/88	NOT.18551
People movers help airports meet growth demands	3/01/88	NOT.18551
Kansai airport project draws upon international expertise	1/01/88	NOT.18551
Planning in the third world with foreign consultants	1/01/88	NOT.18551
Airport expansion leads Turkish economic development	1/01/88	NOT.18551
Computer reservation systems: uses and abuses	1/01/88	NOT.18551
Airports, airlines and the disabled: a mutual growth area	1/01/88	NOT.18551
Catering cornerstone in airport commercial success	1/01/88	NOT.18551
Needs of car rental concessionaires	1/01/88	NOT.18551
Profitability is the key to future operations	1/01/88	NOT.18551
The problems with ULD individuality	1/01/88	NOT.18551
Customers check cargo status by on-line network	1/01/88	NOT.18551
Electric power play on the apron. Electric vehicles keep it quiet	1/01/88	NOT.18551
Visual display for stand entry guidance	1/01/88	NOT.18551
Structural maintenance of concrete pavements - Runway friction measurement: planning and implementation	1/01/88	NOT.18551
Beating the aircraft ground icing problem - Snow and ice control organisation	1/01/88	NOT.18551
Advanced technology and planning to relieve ATC pressures. - MLS.A real world solution to air traffic congestion	5/01/88	NOT.18551
Making continuing education available to the executive. Computer simulation for ATC training	1/01/88	NOT.18551
Access security within terminal buildings. Airports. Protecting the airside	1/01/88	NOT.18551
Aéroport international de Toulouse Blagnac	1/01/89	NOT.18551
Capacity of the Air Transport System in ECAC Countries	1/01/88	NOT.18552
L'optimisation des procédures d'arrivée et de départ pour accroître la capacité de l'aéroport de Francfort	1/01/88	NOT.18552
Les avions de demain et leur impact	1/01/88	NOT.18552
Phasing out of noisy aircraft	1/01/88	NOT.18552
L'automatisation des billets et des cartes d'embarquement (ATB)	1/01/88	NOT.18552
Les nouvelles tendances en matière de financement des grands projets internationaux	1/01/88	NOT.18552
The lessons of privatisation	1/01/88	NOT.18552
Les effets de la déréglementation aux Etats-Unis	1/01/88	NOT.18552
Les changements dans le domaine social	1/01/88	NOT.18552
L'impact économique et social d'un aéroport sur son environnement - influences et contraintes	1/01/88	NOT.18552
Role and image of airports in the changing environment	1/01/88	NOT.18552
Rome - Fiumicino airport expansion master plan	1/01/88	NOT.18552
Special Presentation of Macao International Airport	1/01/88	NOT.18552
L'Economie de la Réunion. Panorama	15/09/86	NOT.18553
Trafico historico (1970/87) y previsto (1988/2000). Movimientos de pasajeros, aeronaves y mercancías	1/01/88	NOT.18554
Actes du symposium sur la sécurité aérienne	1/01/88	NOT.18555
Capacités fonctionnelles motrices d'une population: répercussions sur l'accessibilité des transports collectifs	1/11/88	NOT.18556
Statistiques et prévisions de trafic aérien par FIR/IUR (1989-1994). Air traffic statistics and forecasts by FIR/IUR (1989-1994)	20/12/88	NOT.18557
Statistiques et prévisions de trafic aérien. Revue de la situation dans le trafic aérien en 1988 (après 10 mois)	20/12/88	NOT.18558
Worldwide financing of commuter/regional aircraft	1/01/88	NOT.18559
The World package holidays market 1980-1995. Consumers and the industry in the five major markets	1/01/88	NOT.18560
European travel trends and prospects 1980-1995	1/01/88	NOT.18561
Règlement CEE n°2672/88 de la Commission du 26.7.88 concernant l'application (.) portant sur des systèmes de réservation informatisés(.)	1/07/88	NOT.18562
Livre blanc échéance 1993 : analyses, questions et propositions de la profession	1/12/88	NOT.18563

Discours prononcé par M. Michel Delebarre, Ministre des Transports et de la Mer le 24.11.88 devant le Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande	24/11/88	NOT.18564
Le transport aérien dans l'économie nationale	1/11/88	NOT.18565
Réflexions sur les prix du pétrole dans le long terme	1/01/87	NOT.18566
EMB-110 Bandeirante	1/04/83	NOT.18567
Commercial Aviation to the End of the Century. Expansion in an Era of Accelerating Change. Speakers' Papers	1/01/88	NOT.18568
Changing Airline Relationships in Tomorrow's Market Place	1/01/88	NOT.18568
Financing the Airlines Future Expansion. The Challenges for the International Banking and Financial Community	1/01/88	NOT.18568
Financing the Airlines Future Expansion. Aviation Insurance	1/01/88	NOT.18568
Regulating the Growth. The EEC's View on European Air Transport	1/01/88	NOT.18568
The Era of the Mega Airline	1/01/88	NOT.18568
The Era of the Mega Airline. The Role of the Charter Operation	1/01/88	NOT.18568
The Era of the Mega Airline. The Role of the Charter Operation	1/01/88	NOT.18568
Developments in Computer Reservation Systems	1/01/88	NOT.18568
Providing the Airports to the End of the Century	1/01/88	NOT.18568
The Case for the Provincial Airports	1/01/88	NOT.18568
Commuter Manufacturers. Their role in the Future	1/01/88	NOT.18568
Financial Times Conference	1/01/88	NOT.18568
The Role of the Jet Airliner Builders	1/01/88	NOT.18568
A Vision of the Future: the New Engine Technology	1/01/88	NOT.18568
A Vision of the Future. New Developments in Vertical Flight. Fulfilling a Vision	1/01/88	NOT.18568
The Vision of the Future. The role of the Jet Airliner Builders	1/01/88	NOT.18568
Competition on European Air Transport: Cloudy Horizons with Silver Linings	1/01/87	NOT.18569
Les intégrateurs et le fret express en Europe	1/11/88	NOT.18571
Conférence de presse	1/02/89	NOT.18572
Le fret express au Royaume Uni	1/11/88	NOT.18573
La politique des transports de la Communauté européenne	1/01/84	NOT.18574
La Communauté européenne et la politique des transports	1/05/85	NOT.18575
Le système monétaire européen	1/10/86	NOT.18576
Le commerce extérieur de la Communauté européenne	1/01/87	NOT.18577
La Communauté européenne et le tourisme	1/09/87	NOT.18578
La politique régionale européenne	1/10/87	NOT.18579
La Communauté européenne et le tiers monde	1/10/87	NOT.18580
La Communauté européenne dans le monde	1/10/88	NOT.18581
Promotion and Protection of health in tourists	1/01/88	NOT.18582
La gêne causée par le bruit des avions autour des aéroports	1/06/88	NOT.18583
Avis du CES sur la "Proposition de règlement relatif à l'infrastructure en vue de la réalisation du marché intégré des transports de 1992" (COM(88)340)	23/11/88	NOT.18584
Avis du CES sur la "Proposition sur un programme d'actions pour l'année européenne du tourisme (1990)" (COM(88)413)	23/11/88	NOT.18585
Suppl.d'avis du CES sur les "Transports communautaires en transit à travers les pays n'appartenant pas à la Communauté: Suisse, Autriche et Yougoslavie"	24/11/88	NOT.18586
The Implications of Privatisation for Nationalised Industries	1/04/88	NOT.18587
General Aviation Statistical Databook	1/01/88	NOT.18588
World Economic and Traffic Outlook 1988-1997	1/01/88	NOT.18589
20ème Assemblée générale annuelle	1/01/88	NOT.18590
GPA Group Limited. A Leader in Worldwide Aircraft Leasing	1/02/89	NOT.18591
Air Traffic Control in Europe	6/02/89	NOT.18592
Proposition de directive du Conseil relative à la limitation des émissions sonores des avions à réaction subsoniques civils. / Proposal for a Council Directive on the limitation of noise emission from civil subsonic jet aeroplanes	6/12/88	NOT.18593
The Economic Benefits of Air Transportation	1/09/88	NOT.18594
Deregulation in Europe and the Globalization of Airlines	1/01/88	NOT.18597
European Aircraft Noise Legislation. Consequences for the Aviation Industry	1/01/88	NOT.18598
Transports aériens et aéronautique: vers l'Europe des airs	1/01/89	NOT.18599
Singapore Airlines Ltd. The Profitable airline	8/04/88	NOT.18600
Conférence de Presse de M. Bernard Attali, Président d'Air France, sur les résultats de la compagnie en 1988 et ses perspectives 1989	1989	Not.18601
Economic and Air Traffic Forecasts Seminar for the Pacific-Asia Region	1/01/88	NOT.18602
The Boeing View of Civil Aviation and Airplane Requirements in Asia Pacific	1/01/88	NOT.18602
Singapore Airport Development to the 1990s	1/01/88	NOT.18602
Outbound Travel from Japan up to 1992 utilizing TRAM, the Travel Analysis Model	1/01/88	NOT.18602
Travel from Europe to the Pacific Asia Region up to the 1990s	1/01/88	NOT.18602
Traffic Developments between Far-East and Europe	1/01/88	NOT.18602
Galileo. The Future of the Travel Industry	1988	NOT.18602
Economic Outlook for the Pacific-Asia Region and its Impact on Travel	1988	NOT.18602
Financing Tourism Growth in the Pacific-Asia Region	1/01/88	NOT.18602
L'Europe au XXIe siècle, mythe ou première puissance mondiale?	1989	NOT.18603
Les institutions de la Communauté européenne	1/01/88	NOT.18603
Les structures industrielles européennes: l'organisation compétitive des ensembles multinationaux d'établissements	1989	NOT.18603
Les conditions de succès de l'Europe financière	1/01/89	NOT.18603
Les perspectives des euro-marchés	1/01/89	NOT.18603
Airports for People	1/01/88	NOT.18605
The Munich Airport Project	1/01/88	NOT.18605

Sao Paulo International Airport at Guarulhos	1/01/88	NOT.18605
Second Sydney Airport site selection program	1/01/88	NOT.18605
Design Trends in Civil Transport Aircraft Development	1/01/88	NOT.18605
The Design of the New Terminal Complex: London's Third Airport at Stansted	1/01/88	NOT.18605
Planning Consideration and Terminal Design for Zagreb Airport	1/01/88	NOT.18605
The Use of Automation in the Airport Environment	1/01/88	NOT.18605
Maglev, a Magnetically Levitated People Mover System for Airports and other Public Transport Requirements	1/01/87	NOT.18605
Liability to Passengers in International Air transport. / Responsabilité vis à vis des passagers dans les transports aériens internationaux	1/01/88	NOT.18606
The Status and Future of the Warsaw System. The Economic Dimension of the Problem	1/01/88	NOT.18606
ICAO MLS Seminar	1/01/88	NOT.18607
Aircraft Size Requirements 1988-2000 (World and Europe)	1/01/89	NOT.18608
Satellite Systems for Mobile Communications and Navigation	1/01/88	NOT.18609
Communications on the Move. INMARSAT's Services in the Future	1/01/88	NOT.18609
Element for a Year 1995 Mobile Communications Satellite	1/01/88	NOT.18609
Frequency Allocations for Mobile-Satellite Systems and Satellite Navigation	1/01/88	NOT.18609
AvSat: the First Dedicated Aeronautical Satellite Communications System	1/01/88	NOT.18609
INMARSAT's Aeronautical Satellite Communication System	1/01/88	NOT.18609
Satellite Communications Experiment for the Ontario Air Ambulance Service	1/01/88	NOT.18609
An Airline Passenger Telephone System. Design Development and Early Trials	1/01/88	NOT.18609
Collaborative Experiments Involving a Satellite Based Data Link for Air Traffic Services	1/01/88	NOT.18609
A Single European Aviation Market : Implications and Ramifications	1/12/88	NOT.18610
The single market : what does it mean for aviation ?	1/12/88	NOT.18610
The future industry structure - mega carriers or cooperative agreements?	1/12/88	NOT.18610
Are we moving toward a GATT in aviation?	1/12/88	NOT.18610
Airports and the single European Market : Beneficiary or Primary Constraint?	1/12/88	NOT.18610
Airports - Beneficiary or primary constraint?	1/12/88	NOT.18610
Airports - Beneficiary or primary constraint?	1/12/88	NOT.18610
Development of regional air transport in Europe - an overview	1/12/88	NOT.18610
The future of the niche, regional and charter carrier	1/12/88	NOT.18610
The future of the niche, regional and charter carrier	1/12/88	NOT.18610
CRS - private versus public sector role - code of conduct	1/12/88	NOT.18610
CRS : private versus public sector role	1/12/88	NOT.18610
CRS : private versus public sector role	1/12/88	NOT.18610
The public and the consumer interest	1/12/88	NOT.18610
The politics of inclusion	1/12/88	NOT.18610
Privatisation and the corporate financial structure	1/12/88	NOT.18610
The financial structure of the European airlines : one more approach	1/12/88	NOT.18610
Aircraft Noise Conference	1/01/88	NOT.18611
Aircraft Noise Update Conference	1/01/89	NOT.18612
Aircraft Marketing in an Uncertain World	1/01/88	NOT.18613
The Airbus Industrie Perspective	1/01/88	NOT.18613
7th Annual Avmark Transport Aircraft Marketing Symposium	1/01/88	NOT.18613
Regional Aircraft for an Uncertain World	1/01/88	NOT.18613
Aircraft Financing in the Asia/Pacific Region	1/01/88	NOT.18613
Governments' Future Policies Towards Chapter 2 Aircraft	1/01/88	NOT.18613
Aircraft Marketing in an Uncertain World. A Regional Airline's View	1/01/88	NOT.18613
The Canadian Regional Airline Scene	1/01/88	NOT.18613
The Impact of Canadian Airline Deregulation on Financial Markets	1/01/88	NOT.18613
Aviation Industry Overview 1988-2000	1/01/88	NOT.18613
Aircraft Marketing for a Small Airline	1/01/88	NOT.18613
Noise Panel: an Environmental View	1/01/88	NOT.18613
Noise Abatement Update Panel in: Aircraft Marketing in an Uncertain World	1/01/88	NOT.18613
Civil Deliveries of 6 to 20 Seat Aircraft 1980-1988	12/01/89	NOT.18614
L'ouverture des marchés publics dans la Communauté	1/01/89	NOT.18615
A Perspective on Airline competition in Less Developed Countries: an Economic Approach	1/01/88	NOT.18616
Multiobjective Decision-Making Methods and the Transport Mode Selection Problem	01/0101	NOT.18617
Econometrics: Monographs 1980-1987	1/07/88	NOT.18618
Description des statistiques et des prévisions de trafic aérien produites par l'agence Eurocontrol		
	1/01/89	NOT.18619
28th Annual Symposium	1/01/88	NOT.18620
An Expert System for Checking Crew Pairings Legality and Geronimo: an Interactive Model for Smoothing A Crew Management Workload Curve	1/01/88	NOT.18620
SATURN: the Automatic Assignment Model	1/01/88	NOT.18620
A Heuristic Concept Based on Seniority to Support Pilot Manpower Planning at KLM	1/01/88	NOT.18620
Cockpit Crew Scheduling System by AI	1/01/88	NOT.18620
A Preferential Bidding System for Technical Aircrew	1/01/88	NOT.18620
A Simplified Method for Including Network Effects in Capacity Control United Airlines Experience Implementing a Virtual Class System	1/01/88	NOT.18620
Analysis of Alternate Origin-Destination Control Strategies	1/01/88	NOT.18620
Optimization in an Online Transaction Processing System	1/01/88	NOT.18620
Optimization Techniques for Seat Inventory Control	1/01/88	NOT.18620
Airline Reservations Forecasting	1/01/88	NOT.18620
Sampling Procedures for Interline Revenue Clearance	1/01/88	NOT.18620
National Airspace System Performance Analysis Capability (NASPAC)	1/01/88	NOT.18620

Applications of O.R. and A.I. to Gate Scheduling or Two Heads are Better than One	1/01/88	NOT.18620
The Re-Emergence of Simulation in British Airways or Visual Interactive Simulation	1/01/88	NOT.18620
Rapid Analysis Models for Airline Route Planning	1/01/88	NOT.18620
Priority of Repair Jobs Analysis & Suggested Solution	1/01/88	NOT.18620
The Challenge of the New Organization	1/01/88	NOT.18620
2nd Annual Aircraft Finance Industry Conference	1/01/88	NOT.18621
The Future of Option Financing. What it Means for Airlines	1/01/88	NOT.18621
Optimizing Currency Fluctuations and Factors as a Financing Tool	1/01/88	NOT.18621
What Affect Will New Tax Structures and Possible Changes in the Tax Laws Have on Leasing Transactions & Partnerships	1/01/88	NOT.18621
Coming to Grips with Stage 3 Noise Regulations	1/01/88	NOT.18621
Development of Retrofit Programs to Increase Performance / Reduce Operation Costs and Extend the Lives of Existing Equipment	1/01/88	NOT.18621
Aéroport International Tarbes Ossun Lourdes	1/01/89	NOT.18622
L'industrie aérospatiale européenne : situation et chiffres (1989). / The European Aerospace Industry : Trading Position and Figures (1989)	16/02/89	NOT.18623
Aircraft Finance Conference	1/01/89	NOT.18624
Euroderegulation Seen from Outside EEC	1/01/89	NOT.18624
Mergers, Privatisation and Liberalisation in Air Transport	1/01/01	NOT.18624
Aircraft Needs over the Next 20 Years	1/01/89	NOT.18624
ATC Capacity and the Growth of Air Traffic	1/01/89	NOT.18624
Impact of Introduction of Stage 3, and, how old is "old"?	1/01/89	NOT.18624
The Aircraft Lease as a Tradeable Financial Instrument	1/01/89	NOT.18624
New Developments in Government and Private Sector Repossession Insurance	1/01/89	NOT.18624
Remtech présente: un radar révolutionnaire. Le RASS, premier système de mesure de température à distance	1/01/88	NOT.18625
Current Market Outlook. World Travel Market Demand and Airplane Supply Requirements	1/02/89	NOT.18627
Pour une industrie touristique plus compétitive	8/11/88	NOT.18628
Le transport aérien africain dans les années "90"	1/01/89	NOT.18629
The Impact for Africa of Possible Future Noise Restrictions in Developed Countries	1/01/89	NOT.18629
La gestion aéroportuaire: l'aéroport de Lomé (Togo)	1/01/89	NOT.18629
La gestion aéroportuaire: l'aéroport de Douala (Cameroun)	1/01/89	NOT.18629
La gestion aéroportuaire: l'aéroport de Libreville (Gabon)¶	1/01/89	NOT.18629
Airlines: Fleet Evolution. The Point of View of Egyptair	1/01/89	NOT.18629
Non Aviation Revenues	1/01/89	NOT.18629
Sûreté et facilitation	1/01/89	NOT.18629
Les problèmes de maintenance: pour un transfert efficace de technologie au profit des pays en voie de développement	1/01/89	NOT.18629
Les aéroports européens se préparent pour 1992. / European Airports Preparing for 1992	1/01/89	NOT.18630
Traffic Distribution Policy for the London Area and Strategic Options for the Long Term	1/01/89	NOT.18631
Les zones franches dans le monde	1/01/87	NOT.18632
Information on EURACA, IACA, ACE. Associations Serving Europe's and the World's Charter Mode Air Transport Industry	1/01/89	NOT.18633
Toward Optimal Concession Revenue and Rents	1/01/89	NOT.18634
Measuring Airport Performance	1/01/89	NOT.18634
Monitoring Quality of Service	1/01/89	NOT.18634
The Value of Management Information Systems	1/01/89	NOT.18634
Controlling Airport Costs	1/01/89	NOT.18634
Improving the Financial Performance of Airports in the Developing World	1/01/89	NOT.18634
The Economics and Management of US Airports	1/01/89	NOT.18634
Airport Economics and Finance Symposium	1/01/89	NOT.18634
Economic Issues in Airport Management	1/01/89	NOT.18634
The Economics of European Airports	1/01/89	NOT.18634
Privatisation of Airports	1/01/89	NOT.18634
The Importance and Structure of Aeronautical Charges	1/01/89	NOT.18634
Towards Cost Related Pricing	1/01/89	NOT.18634
Airport Charges. An Airlines View	1/01/89	NOT.18634
Grandfather Rights or Slot Auctions	1/01/89	NOT.18634
Commercial Revenues. A Concessionaires View	1/01/89	NOT.18634
Varig. Desde 1927	1/04/86	NOT.18635
Transports et télécommunications	1/04/89	NOT.18637
Design and Application of Solution Methodologies to Optimize Problems in Transportation Logistics	1/01/86	NOT.18638
Le transport aérien de marchandises et le développement des pays du Moyen Orient	1/03/84	NOT.18640
Microwave landing system (MLS)	1/09/88	NOT.18641
Strategies for Making Good Use of Airspace 1989-1995. Advice to the Secretary of State for Transport	1/12/88	NOT.18642
Civil Aviation Into the Twenty First Century. Proceedings	1/01/88	NOT.18643
US Experience of Deregulated Air Transport. Pointers for the Future	1/01/88	NOT.18643
Deregulation in Europe. The EEC Background	1/01/88	NOT.18643
Airport Capacity for the Next Century	1/01/88	NOT.18643
System Demand and System Capacity	1/01/88	NOT.18643
EEC Transport Policy Within the Context of the Single Market	1/01/87	NOT.18645
L'évaluation monétaire des avantages des politiques de l'environnement	1/01/89	NOT.18646
Rapport sur le fonctionnement du système de redevances de route. Exercice 1984	1/09/85	NOT.18647

Organisation des transports aériens régionaux	29/04/86	NOT.18648
Hotels of the Future. Strategies and Action Plan	1988	NOT.18649
Aeromaintenance. A Cost Effective Approach	1/01/89	NOT.18650
Transport Aircraft Issues 1989	1/01/89	NOT.18651
Increasing the Useful Life of Transport Aircraft	1/01/89	NOT.18651
Regional Aircraft Market. Competition in a Crowded Field	1/01/89	NOT.18651
Dwindling Delivery Slots in the Face of Strong Demand	1/01/89	NOT.18651
Used Transport Aircraft Leasing. Opportunities and Pitfalls in Leasing Used Equipment	1/01/89	NOT.18651
Liberalisation of Air Transport in the Asia/Pacific Region	1/01/89	NOT.18651
International Review of Airline Deregulation. South Africa	1/01/89	NOT.18651
Global Liberalisation."The European Scene"	1/01/89	NOT.18651
Sterling Airways Introduction of a Valsan Re-engined 727	1/01/89	NOT.18651
JT8D Noise Reduction Program Review. Outline	1/01/89	NOT.18651
The Nordam/DBS JT8D Ejector Suppressor	1/01/89	NOT.18651
Development of hybrid cost functions from engineering and statistical techniques : the case of rail (Final reports I & II)	1/12/79	NOT.18652
Arrangement relatif à des lignes directrices pour les crédits à l'exportation bénéficiant d'un soutien public. / Arrangement on Guidelines for Officially Supported Export Credits	1/06/88	NOT.18653
Code de conduite CEAC pour les Systèmes Informatisés de Réservation. / ECAC Code of Conduct for Computer Reservation Systems	1/03/89	NOT.18654
Deregulation Dilemma in International Aviation: Where Is the Flag in the Mega-Carrier?	1/12/88	NOT.18655
How should we deal with the capacity crisis?	1/01/89	NOT.18656
Air Transport Growth and its Effects on Capacity in Asia/Pacific Region	1/01/89	NOT.18656
Effects of Liberalisation / De-Regulation on Capacity	1/01/89	NOT.18656
Future Aircraft and the Air Space System	1/01/89	NOT.18656
Fleet Replacement and Additions to Meet Capacity Demands	1/01/89	NOT.18656
Who Will Finance Aircraft Acquisition?	1/01/89	NOT.18656
The Role of Eurocontrol in the Coming Decade	1/01/89	NOT.18656
The Pilot's Problems	1/01/89	NOT.18656
Travel By Train, A Capacity Solution	1/01/89	NOT.18656
SATOLAS - aéroport de fret de la région Rhône-Alpes?	1/01/87	NOT.18657
Airline Competition: Computer Reservation Systems.Vol.I.Report, Minutes of Proceedings and Appendices	28/07/88	NOT.18658
Enquête statistique périodique auprès de 2000 individus. Déplacements en avion	1/09/88	NOT.18659
Avmark Calls for Restraint in New Noise Rules (Before the FAA)	24/03/89	NOT.18660
Le transport aérien à l'aube du XXIème siècle. Les compagnies aériennes face à l'évolution du transport aérien	1/01/89	NOT.18661
Transpacific Passenger Market. United States-Orient Countries. Origin Destination Passenger Estimates by United States' Region	1/01/89	NOT.18662
Continuous Spatial Choice: The Continuous Logit Model and Distributions of Trips and Urban Densities	1/01/85	NOT.18663
Predicting Failure in the Airline Industry with Financial Models	1/01/84	NOT.18664
A Stochastic Passenger Loading Model of Airline Schedule Performance	1/01/83	NOT.18665
The Transferability of Logit-Based Share Elasticities for Evaluating Congestion Pricing	1/01/84	NOT.18666
La sécurité dans le transport aérien	20/02/89	NOT.18667
L'amélioration de la chaîne de fret aérien	1/07/85	NOT.18668
Airport developments in the 1990's	1/01/88	NOT.18669
Terminal 2 - Expansion at Changi Airport	1/01/88	NOT.18669
Airline Deregulation in the United States and Its Affect on the Asia-Pacific Region	1/01/88	NOT.18669
Cairns Airport Extension	1/01/88	NOT.18669
Can We Accomodate the B747-400 at an Acceptable Cost?	1/01/88	NOT.18669
Concurrence dans le transport aérien : un nouveau défi en matière de gestion du personnel aéroportuaire	1/01/88	NOT.18670
Le transport aérien face aux autres modes de transport	1/01/88	NOT.18670
Une exigence accrue en matière de satisfaction des besoins du client	1/01/88	NOT.18670
Une pression de plus en plus forte pour la réduction des coûts et la rationalisation: le rôle du budget et du contrôle des coûts	1/01/88	NOT.18670
Evolution croissante des structures des sociétés et de l'industrie	1/01/88	NOT.18670
Airport Personnel Development	1/01/88	NOT.18670
Arrêt de la Cour du 11 avril 1989: Concurrence - tarifs aériens	1/04/89	NOT.18671
Communication de la Commission : les problèmes liés à la capacité du système du trafic aérien - Propositions de décisions du Conseil relative à la consultation et à la coordination entre Etats membres dans le domaine des services de la circulation aérienne et de la gestion des courants de trafic aérien; étendant le champ d'application de la décision 78/174/CEE au domaine des infrastructures de transport maritime et aérien. / Communication from the Commission : Air Traffic System Capacity Problems	16/01/89	NOT.18672
Results of U.S. Airline Deregulation: Evidence from the Regulated Canadian Airlines	1/12/86	NOT.18674
Essential Airline Service Since Deregulation: Selected States in the Northwestern and Southwestern U.S	1/12/86	NOT.18674
Marketing Alliances and Competitive Strategy in the Airline Industry	1/12/86	NOT.18674
Deregulation and Airline Labor Relations	1/12/86	NOT.18674
The Theory of Contestable Markets and U.S. Airline Deregulation:a Survey	1/12/86	NOT.18674
Deregulation in Canadian Airline Industry: Is There Room for a Large Regional Airline?	1/12/86	NOT.18674
Airline Deregulation: a Bibliography	1/12/86	NOT.18674
Le marketing du ciel : une opération de charme des compagnies	1/01/88	NOT.18675
Stratégie de développement des aéroports	1/01/86	NOT.18676
Viewdata Technology. Its Application to and Effect on Tour Operators and Travel Agents with Particular Reference to the " Late Booking Market "	1/03/87	NOT.18677

Les navettes routières ville-aéroport en province	1/05/85	NOT.18678
Illustration des principales difficultés de négociation des accords aériens	1/05/84	NOT.18679
Les accords de ligne	1/01/84	NOT.18680
Service public et transport aérien en France: étude d'un paradoxe	1/01/84	NOT.18681
U.T.A. Express: contexte et caractéristiques	1/06/85	NOT.18682
L'assistance dans le fret aérien. L'exemple de France Handling	20/06/85	NOT.18683
Croissance économique et croissance du transport aérien en Asie du Sud Est	1/01/86	NOT.18684
Examen des produits d'exploitation d'un aéroport international: l'exemple des Aéroports de Paris (ADP)	1/05/86	NOT.18685
Etude de produit "Air Epargne"	1/06/87	NOT.18687
Perspective économique générale jusqu'en l'an 2000	1/01/89	NOT.18688
Etude sur l'économie mondiale 1988 : tendances et politiques économiques actuelles dans le monde	1/01/89	NOT.18689
Les relations entre Air Inter et les compagnies aériennes de transport régulier de " troisième niveau "	1/01/85	NOT.18690
Le lancement d'un nouveau service de transport : le produit "Airporte" d'Air Inter	1/01/84	NOT.18691
La libéralisation des services aériens interregionaux en Europe	1/01/86	NOT.18692
Le fret aérien camionné : paradoxe et réalité	1/01/87	NOT.18693
La préparation commerciale du vol	1/01/87	NOT.18694
Le trafic international en transit sur le réseau Air Inter	1/06/86	NOT.18695
Design & Development of a Light Aircraft in Greece : Study Plan	1/01/87	NOT.18696
TCAS	1/01/88	NOT.18697
Méthodes de calcul d'hélice d'un RPV (Remotely Piloted Vehicle)	1/07/89	NOT.18698
Outlook for Commercial Aircraft 1988-2002	1/02/89	NOT.18701
A Theory of the Allocation of Time	1/09/65	NOT.18702
The Value of Time Spent in Travelling: Some New Evidence	1/05/65	NOT.18703
Etude du développement d'un réseau ferroviaire à grande vitesse dans la Communauté Européenne. Rapport de synthèse	1/04/86	NOT.18704
The Financial Condition of the U.S. Airline Industry at Year-End 1988	1/06/89	NOT.18705
The Challenge Facing Air Traffic Management in 2000 AD	1/02/88	NOT.18706
Scandinavian Airlines System. The Total Travel Concept	1/07/89	NOT.18707
Les aérovilles: nouveau concept d'intercommunication et de localisation d'entreprises	1/06/89	NOT.18708
Proceedings of the 14th International Air Cargo Forum	1/01/88	NOT.18709
Past, Present and Future Development of Intermodal Cargo Terminals Involving Air Transportation	1/01/01	NOT.18709
Use of Computer Simulation to Assure Success of Cargo Handling Automation	1/01/01	NOT.18709
Air Finance in Asia	1/01/01	NOT.18710
Ownership in Aircraft Financing	1/01/01	NOT.18710
Security in Asian Air Finance	1/01/01	NOT.18710
An Analysis of the Impact of the International Oil Industry on Airlines	1/01/88	NOT.18711
Orientation and Navigation. Birds, Humans and Other Animals	1/01/01	NOT.18712
Financing Airport Growth	1/01/89	NOT.18713
European Charges in the Nineties. A Political Dilemma	1/01/01	NOT.18713
The Role of Eurocontrol	1/01/01	NOT.18713
Programming and Financing France's ATC System Developments	1/01/01	NOT.18713
Private Financing of Global Airspace Management Modernization. Another Penetration of Government Activities by Private Initiative	1/01/89	NOT.18713
Landing Charges in the 90's: Structure and Magnitude	1/01/01	NOT.18713
International Business Travel 1988	1/07/88	NOT.18714
Development Strategies for the World's Airlines	1/09/88	NOT.18715
Financial Benefits and Intangible Advantages. Business Aircraft Operations (Executive summary)	1/01/89	NOT.18716
Seminar on Airport Towards the Year 2000	1/01/89	NOT.18717
The Importance of Non-Aviation Revenue	1/01/89	NOT.18717
Trends in Airport Management	1/01/89	NOT.18717
Tourism USA. Guidelines for Tourism Development: Appraising Tourism Potential. Planning for Tourism. Assessing Product and Market	1/01/86	NOT.18718
Legal and Political Challenges in European Aviation	1/01/89	NOT.18719
The EC, a Neighbour's View	1/01/89	NOT.18719
Computerized Reservations Systems: Myths & Reality	1/01/89	NOT.18719
Airline Liability in International Air Transportation: Time for a Change	1/01/89	NOT.18719
1993. L'Europe en marche. Guide pratique de l'Europe	1/01/89	NOT.18720
Réseau régional Caraïbes coordonné. Statuts et règlement intérieur	31/10/86	NOT.18721
L'aviation d'affaires en France. Bilan et actions visant à développer l'aviation d'affaires dans les zones à faible demande	1/07/88	NOT.18722
Computer Assisted Arrival Sequencing and Scheduling with the Compas System	1/01/01	NOT.18722
Choix stratégiques et concurrence. Le cas d'UTA en Afrique	1/06/86	NOT.18723
Surveillance des politiques structurelles	4/09/89	NOT.18724
Airways Charges 1 July 1989	1/01/89	NOT.18725
Aircraft Leasing Conference	1/01/01	NOT.18726
Duty Free and the Single European Market. 1992 and after	1/01/01	NOT.18727
The North Atlantic: Past, Present and Future	1/01/01	NOT.18728
The North Atlantic: an Overview	1/01/01	NOT.18728
Future of Tourism on the U.S.- Europe North Atlantic Route	1/01/01	NOT.18728

Travel Between Canada and Europe	1/01/01	NOT.18728
The Future of the North Atlantic Air Travel Market "Constrained or Unconstrained?". A Canadian Perspective	1/01/01	NOT.18728
Marché des transports et marché unique	1/01/01	NOT.18729
Les problèmes posés par la croissance du trafic aérien	1/05/89	NOT.18730
Les villes " européennes "	1/05/89	NOT.18731
Hub Operations: An Analysis of Airline Hub and Spoke Systems Since Deregulation	1/05/89	NOT.18732(*)
Afrique tourisme	30/09/88	NOT.18733
Emergence et dynamique du concept aéroville	1/01/89	NOT.18734
Travel & Tourism Data. A Comprehensive research handbook on the world travel industry	1/01/89	NOT.18735
Jet Kerosine Trading and the Oil Futures Markets	1/01/88	NOT.18736
Aviation Fuels Worldwide	1/01/88	NOT.18737
Identification of Potential Tourism Markets. Vol.1: Generating Markets of the Americas	1/01/88	NOT.18738
Europe: échéance 1993. Le transport aérien	1/01/89	NOT.18739
Avis du CES sur les propositions de décision du Conseil relatives à la circulation aérienne, les infrastructures de transport maritime et aérien et l'utilisation souple et rationnelle de l'espace aérien (COM(88)577)	31/05/89	NOT.18740
Droit européen des transports European Transport Law	1/01/89	NOT.18741
Salaires et coûts de la main d'oeuvre dans les principaux pays industriels	1/01/92	NOT.18742
Les services français de l'expansion économique ; implantation à l'étranger	1/05/89	NOT.18743
Etude sur la gestion de l'aéroport de Nouakchott	1/07/87	NOT.18744
Etude sur la gestion de l'aéroport de Libreville	1/12/86	NOT.18745
Etude complémentaire sur la gestion de l'aéroport de Libreville	1/01/87	NOT.18745
Transport Links with the Continent : Collaboration to Meet the Challenges of Future Growth - Speakers Papers	1/01/89	NOT.18746
Commercial Aviation and Aerospace : Towards the Year 2000. Speakers Papers	1/01/89	NOT.18747
Greater Freedom in the Skies	1/01/01	NOT.18747
Le défi de la croissance. Les aéroports pourront-ils faire face ?	1/01/01	NOT.18747
International Collaboration in the Aerospace Industry	1/01/01	NOT.18747
Meeting the Changing Needs in the World Airliner Marketplace	1/01/01	NOT.18747
Commercial Applications of Tilt-Rotor	1/01/01	NOT.18747
Is a Second Generation Supersonic Airliner Possible ?	1/01/01	NOT.18747
Eur'airport 89	1/01/89	NOT.18748
Recherche d'un concept commun pour le futur système de contrôle aérien de l'Atlantique Nord	1/01/01	NOT.18748
Concurrence dans le transport aérien: le prochain "paquet"	1/01/01	NOT.18748
Concurrence dans le transport aérien: impact sur les aéroports hors CE / Competition in Air Transport. Impact on non-EC Airports	1/01/01	NOT.18748
Concurrence dans le transport aérien: les besoins des aéroports	1/01/01	NOT.18748
L'adaptation des aéroports régionaux et de tourisme	1/01/01	NOT.18748
Les préparatifs des aéroports en vue de 1993. L'adaptation des grands aéroports	1/01/01	NOT.18748
Les effets de la libéralisation et de l'ouverture des frontières sur les prévisions de trafic et les types de passagers	1/01/01	NOT.18748
Managing Euro-Deregulation : Management techniques and Structures in a Deregulated Europe	1/01/89	NOT.18749
Intercontinental Air Service after 1992: Effects of Market Unification	1/01/01	NOT.18749
Lufthansa's Competitive Strategies	1/01/01	NOT.18749
Positioning European Airlines for Global Competition	1/01/89	NOT.18749
Free Enterprise, Ambitions and Government Restraints	1/01/01	NOT.18749
Galileo, the Leading European CRS	1/01/01	NOT.18749
Yield Management: Certain Methods for an Uncertain European Environment	1/01/01	NOT.18749
Frequent Flyer Programmes for Europe?	1/01/01	NOT.18749
Strategizing Profitable Asset Decisions	1/01/89	NOT.18750
Increased Competitiveness: Its Impact on Flag Carrier Fleet Planning	1/01/01	NOT.18750
Flexibility vs Predictability as Strategic Planning Objectives	1/01/01	NOT.18750
The Outlook for India's Commercial Airlines	1/01/01	NOT.18750
Aircraft Acquisition Strategies for the 1990's	1/01/91	NOT.18750
Strategies and Opportunities in Equipment Acquisition and Finance for Uncertain Times	1/01/01	NOT.18750
Luftverkehrspolitik in Europa. Chancen und Grenzen der Liberalisierung	1/01/89	NOT.18751
The Winds of Change are Blowing Through Europe's Air Transport System. Aims and Implementation of Liberalization	1/01/89	NOT.18751
Neuregelung in der Europäischen Gemeinschaft : Wie Bonn zu Einzelheiten der Liberalisierung steht	1/01/89	NOT.18751
A liberalised EC-Sky - its consequences for air transport	1/01/89	NOT.18751
Charter und Linie oder langfristige Verschmelzung?	1/01/89	NOT.18751
Regional Carriers - a Market for Boundless Possibilities?	1/01/89	NOT.18751
Deregulation à la Brussels - what must the passenger expect?	1/01/89	NOT.18751
Schub für die Flugtouristik? - Tendenzen und Trends bei Europa - und Fernreisen	1/01/89	NOT.18751
Ein neues Kapitel wird aufschlagen- Chancen und Risiken für Europas Drehscheiben des Luftverkehrs	1/01/89	NOT.18751
Frankfurt sieht die Herausforderung und nimmt sie an	1/01/89	NOT.18751
Liberalisierung-grenzlose Engpässe? Zeit und Kerosinverschwendung murrende Passagiere:die Freiheit über den Wolken ist nicht grenzenlos	1/01/89	NOT.18751
Kontrollierte Luftraumnutzung nach der Liberalisierung notwendiger denn je - ATC jetzt und in Zukunft	1/01/89	NOT.18751
Flughäfen wachsen nicht so einfach mit - Engpässe am Boden	1/01/89	NOT.18751
Zug und Flug - verbesserte Kooperation und zugleich gestiegene Konkurrenzfähigkeit auf innerdeutschen Strecken	1/01/89	NOT.18751
Les nationalisations	1/05/83	NOT.18752

28ème Conférence régionale des pays francophones	1/01/01	NOT.18753
Exploitation des cabines téléphoniques sur les aéroports. Convention cadre signée le 6 janvier 1989 entre France Telecom et l'UCCEGA	1/01/01	NOT.18753
Etude sur la location de voitures sur les aéroports	1/01/01	NOT.18753
Aéroports européens. Les plus petits font leur marché chez les plus grands	1/06/89	NOT.18754
Le transport aérien à l'horizon 2000	1/01/01	NOT.18755
Rôle des gouvernements dans le développement de l'aviation commerciale en Afrique. Passé, présent et avenir. Perspectives de la CAFAC	1/01/87	NOT.18756
Eurobaromètre: l'opinion publique et l'Europe	1/06/89	NOT.18757
L'Europe sans frontières: un bilan à mi-parcours de l'échéance 1992	1/06/89	NOT.18758
La Cour de Justice des Communautés "casse" le système des ententes sur les tarifs aériens	1/04/89	NOT.18759
The European Businessman Readership Survey 1989	1/01/89	NOT.18760
Rapport sur l'avenir des transbordeurs français en Manche et mer du Nord	11/05/89	NOT.18761
Les problèmes posés par l'accroissement du trafic aérien	1/01/01	NOT.18762
Statement of US International Air Cargo Policy	10/05/89	NOT.18763
ALADA. Asociacion Latino Americana de Derecho Aeronautico y Espacial 1960-1985. Historia y resultados en su primer cuarto de siglo	1/09/85	NOT.18764
Le fret aérien en Europe face aux intégrateurs	30/06/89	NOT.18765
Le développement du trafic aérien dans la région Amérique latine - Caraïbes	1/01/89	NOT.18766
Resolucion STyOP N° 93 y 94 sobre el paquete tarifario Sud Atlantico	13/02/89	NOT.18767
Bases techniques et d'exploitation pour la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles 1987 / Technical and Operational Bases for the World Administrative Radio Conference for Mobile Services 1987	10/11/87	NOT.18768
Staff Appraisal Report. Transport Rehabilitation Project	10/11/87	NOT.18769
Hambourg Airport. Our Concept For The Future / Flughafen Hamburg. Flughäfen der Zukunft	1/01/88	NOT.18770
Extended Range Operation with Two-Engine Airplanes (ETOPS)	30/12/88	NOT.18771
Efficient Conduct of Individual Flights and Air Traffic	1/01/01	NOT.18772
Belgium Moves Ahead in Air Traffic Control	1/01/01	NOT.18772
FANS. A U.S. Perspective	1/01/01	NOT.18772
Air Navigation Services and Aircraft Around the Year 2000	1/01/01	NOT.18772
Inertie-GPS: un mariage de raison à l'essai	1/01/01	NOT.18772
Possible Contributions from the SSR Mode S Data Link to the Conduct of Efficient Aircraft Operations	1/01/01	NOT.18772
Microwave Landing System (MLS) Area Navigation: Computed Centerline Experiments and System Accuracy Analyses in an RF Environment	1/01/01	NOT.18772
Exploiting the Capabilities of Flight Management Systems in Solving the Airport Arrival Problem	1/01/01	NOT.18772
The Application of Intelligent Knowledge Based Systems to Air Traffic Control	1/01/01	NOT.18772
Next Generation of Control Techniques in Advanced TMA. Automatic assistance for the controller/pilot dialogue	1/01/01	NOT.18772
Ecu	1/01/89	NOT.18774
The Financial State of the International Airlines	1/09/89	NOT.18775
Air Transport in Europe. A Taxable Commodity?	1/08/89	NOT.18776
Air Traffic Statistics and Forecasts. Number of Movements by Region 1974-1995, 2000 and 2010 (Total Airspace)	1/06/89	NOT.18777
Statistiques diverses issues des données redevances de route	1/02/89	NOT.18778
Dossier Vacances à forfait 1989	1/01/89	NOT.18779
Matériels et équipements aéroportuaires. Guide pratique / French Airport Equipment. Practical Guide Book	1/05/89	NOT.18780
Equipements aéroportuaires. Matériels de sûreté. Guide pratique / Security Airport Equipment. Practical guide Book	1/05/89	NOT.18781
Les ailes de la France	1/01/01	NOT.18782
Towards a Single System for Air Traffic Control in Europe.	1/08/89	NOT.18783
Air Traffic Situation in 1988 Forecasts for 1989 and Beyond	1/02/89	NOT.18784
Marché du travail et gestion des qualifications le cas de l'aéronautique marchande	1/01/88	NOT.18785
Cabotage: Some Observations on the Chicago Convention, Bilateral Air Agreements and the EEC (in:Hukum angkasa dan perkembangannya)	1/01/88	NOT.18786
Note d'information sur la réglementation anti-drogue du D.O.T. pour les transports	19/12/88	NOT.18787
Code Sharing, Joint Fares, and Competition in the Regional Airline Industry	1/01/88	NOT.18788
Navstar - GPS: une évolution ou une révolution	1/01/87	NOT.18789
Présentation du budget 1990	1/01/01	NOT.18790
Des satellites pour l'aviation civile avant l'an 2000	1/01/87	NOT.18791
Inter-Regional Air Services. Report with evidence	13/12/88	NOT.18792
Le trafic des grands aéroports des DOM et des TOM	8/04/87	NOT.18793
Dossier Madagascar	1/01/01	NOT.18794
2nd International Airfreight Container Conference	1/01/80	NOT.18795
Développement du fret aérien à partir des aéroports de province	1/01/80	NOT.18796
The Channel: Trade Barrier or Bridge? / Problèmes et perspectives du Transmanche	1/01/77	NOT.18797
Colloque international sur la couverture des distances intermédiaires / International Symposium on Medium Distance Inter-City Transportation	1/11/78	NOT.18798
Banque des Etats de l'Afrique Centrale	1/04/87	NOT.18799
Coface. Présentation générale	1/06/88	NOT.18800
La désaisonnalisation: un outil pour mieux apprécier l'évolution du ETUtrafic aérien	1/12/80	NOT.18802
Incidences du TGV sur la desserte de la Bretagne	1/02/87	NOT.18803
Considérations préliminaires à l'élaboration d'un plan de transport aérien de la Bretagne	1/10/72	NOT.18804
Aéroports rapprochés. Etude du cas Brest-Quimper	1/10/80	NOT.18805
Aéroports rapprochés et rationalisation de trafic. Cas étudié: Nantes Saint-Nazaire	1/02/82	NOT.18806

Air Afrique. 25ème anniversaire	1/01/87	NOT.18807
Air Matériel	1/01/01	NOT.18808
Aeronavali. Aircraft Overhaul and Modification Specialists	1/01/01	NOT.18809
Satellite Based Communication, Navigation & Surveillance Systems	1/01/87	NOT.18810
Towards a Single System for Air Traffic Control in Europe	1/09/89	NOT.18811
The Crisis of European Air Traffic Control : Costs and Solutions	1/01/89	NOT.18812
The World's Charter Mode Air Transport Industry	1/01/89	NOT.18814
The Future of European Leisure Air Transport / L'Avenir du trafic aérien de loisir en Europe	1/01/01	NOT.18815
International Traffic Forecast 1989-1993. Scheduled Passengers	1/09/89	NOT.18816
Fiches aviation légère	1/06/88	NOT.18818
Deregulation in the American Sky: a Balance Sheet	1/01/88	NOT.18819
Law and Finance in European Aviation / Financement d'avions en Europe: aspects juridiques	1/01/01	NOT.18820
New Horizons	1/01/01	NOT.18821
PODM Modèle de prévision de l'origine et de la destination des passagers aériens.Vol. 1: Rapport sommaire / PODM Air Passenger Origin/Destination Forecasting Model. 1: Summary Report	1/01/79	NOT.18822
Modèles nationaux de prévision aéronautique et autres méthodes de prévision de l'ACTA / CATA's National Aviation Forecasting Models and Other Forecasting Methods	1/03/79	NOT.18823
Inter- and Intra-ASEAN Air Pacific Traffic Study	1/04/82	NOT.18824
UCCEGA. Les aéroports français	1/01/01	NOT.18825
Le développement de l'aviation régionale	1/06/76	NOT.18826
Le marché des avions d'occasion	1/01/84	NOT.18827
Etude sur la vie d'un avion. Le Fokker F-27	1/02/85	NOT.18828
Madagascar	1/01/86	NOT.18829
Access, Fares, Frequency: Effects on Airport Traffic	1/03/79	NOT.18830
Report to Congress. Alternatives Available to Accelerate Commercial Aircraft Fleet Modernization	11/04/86	NOT.18832
Etude de fiabilité du CFDS de l'A 320	1/06/89	NOT.18833
SIGMA: perspectives à l'exportation	1/07/89	NOT.18834
Audit du système de facturation et de recouvrement de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne	1/07/89	NOT.18835
Plan 1986-1990 (Madagascar)	1/05/86	NOT.18836
Aspects commerciaux du programme Concorde	25/11/69	NOT.18837
Les tables statistiques usuelles	1/01/81	NOT.18838
Manuel d'instructions pour l'émission des titres de transport / Ticketing Handbook	1/01/82	NOT.18839
Aviation English for Air Traffic Controllers	1/05/81	NOT.18840
Pilot-Controller English I. Book A: Ground Movements. Book B: Approach and Landing, Take-Off and Departure. Book C: En Route. Book D: Incident	1/01/80	NOT.18841
Anglais aéronautique	1/01/56	NOT.18842
Manuel d'anglais à l'usage du PNT	30/11/70	NOT.18843
Pour comprendre un bilan en anglais. Analyse des documents comptables britanniques et américains	1/01/75	NOT.18844
Developing World Transport	1/01/89	NOT.18845
Commercial Aircraft for the Developing World	1/01/89	NOT.18845
Ground Support for Aircraft	1/01/89	NOT.18845
Airfresh to Market	1/01/89	NOT.18845
General Aviation. The Developing World's Indispensable Transport	14/11/89	NOT.18845
Financing Parameters and Decisions for Developing World Governments and Airlines	1/01/89	NOT.18845
Boeing's Plane for all Nations' Flying High as a Threesome	1/01/89	NOT.18845
Some Key Considerations for High-Speed Civil Transports	1/01/01	NOT.18846
Proposition pour un réseau européen à grande vitesse	1/01/89	NOT.18847
Rapport du Ministère du Revenu National. Douanes accise et impôt / Report of the Department of National Revenue. Customs excise and taxation	1/01/89	NOT.18848
Global Distribution Systems: Emerging Trends and Strategic Issues	1/08/89	NOT.18849
Aéroport de Toulouse Blagnac. Etude du potentiel régional. Note de synthèse	5/02/89	NOT.18850
Le droit des sociétés dans la Communauté européenne	1/10/89	NOT.18852
La Communauté européenne et la reconnaissance professionnelle des diplômés	1/10/89	NOT.18853
Le transport aérien mondial en mutation à la recherche du juste équilibre	1/01/89	NOT.18854
Texte de l'Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce	1/07/86	NOT.18855
Musée SNECMA	1/01/89	NOT.18856
La politique européenne des transports	1/01/89	NOT.18857
Air Marrel	1/01/89	NOT.18858
The Economic and Financial Condition of the U.S. Airline Industry	1/01/01	NOT.18859
Proposition pour l'élaboration du Plan Quinquennal d'Equipement 1990-1994	1/04/89	NOT.18860
Rapport sur le projet de loi de finances pour 1990. Aviation civile et météorologie	21/11/89	NOT.18861
IATA Airport and En Route User Charges Manual. List of countries/airports	1/01/89	NOT.18863
Short Medium Range Aircraft. AEA Requirements	1/12/89	NOT.18864
Long Range Aircraft. AEA Requirements	1/12/89	NOT.18865
Les tour-opérateurs européens et la destination France	1/03/89	NOT.18866
World Economic and Traffic Outlook. An Analysis of World Economies and Passenger and Cargo Forecasts 1989-2010	1/01/89	NOT.18867
Pratique de transport des industries et des commerces de gros. Résultats de l'analyse de 5.000 chaînes de transport	1/09/89	NOT.18868

Liberalisation: the Key Factor in Regional Air Services. A comparative study of the UK and Japan	1/01/87	NOT.18869
Structure et évolution de l'industrie des agences de voyages	4/01/90	NOT.18871
La valorisation économique des grandes infrastructures de transport	1/01/89	NOT.18872
L'absence de TGV-Est ou l'Alsace et la Lorraine sans locomotive	1/01/88	NOT.18873
Commercial Aircraft and Engine Market Forecast 1989-2008	1/09/89	NOT.18874
Facteurs de surcoûts d'exploitation des compagnies aériennes africaines	1/07/87	NOT.18876
Analyse financière et compétitivité des transporteurs aériens européens dans la perspective du grand marché de 1992	1/06/88	NOT.18877
Les techniques de financement dans l'aviation civile: évolution et perspectives	1/01/88	NOT.18878
Politique aérienne des USA: la protection du pavillon américain sur les lignes internationales	1/01/88	NOT.18879
Les options et les limites d'une nouvelle structure tarifaire du fret aérien	1/01/88	NOT.18880
European Airlines. Moves Towards Liberalisation Accelerate Slowly - The Changing Aviation Scene in Europe	14/12/89	NOT.18881
Commercial Aviation in the Pacific Rim	1/01/01	NOT.18882
Aviation Security. Strategies for the '90s	1/01/89	NOT.18884
Code of Federal Regulations (CFR) .Aeronautics and Space 14 (parts 60-139)	1/01/89	NOT.18885
14 CFR Part 91: Transition to an All Stage 3 Fleet Operating in the 48 Contiguous United States ... Final Rule - 14 CFR Part 161: Notice and Approval of Airport Noise and Access Restrictions. Final Rule	25/09/91	NOT.18885
COMPETITION IN THE 91's	30/01/90	NOT.18886
U.S. Airport Issues	1/01/01	NOT.18886
Planning for the Labor Issues of the 1990's. Airline Management Viewpoint	1/01/01	NOT.18886
Internationalisation of the Airline Industry	1/01/88	NOT.18886
Aircraft Leasing in the Global Marketplace	1/01/01	NOT.18886
Yield Management and the Bottom Line	1/01/01	NOT.18886
CRS/Code Sharing	1/01/01	NOT.18886
FAA Future Directions in Airline Maintenance	1/01/01	NOT.18886
Maintaining the Aging Fleet. How Old is Old?	1/01/01	NOT.18886
Contract Maintenance in a Deregulated Industry	1/01/01	NOT.18886
Les 200 premiers groupes	1/01/89	NOT.18887
Passengers at Major Airports in the North and South of England, Wales and Northern Ireland in 1985	1/08/89	NOT.18888
Traffic Distribution Policy for Airports Serving the London Area	1/07/89	NOT.18889
MLS/INS Terminal Area Navigation	1/01/87	NOT.18890
Conférence de presse	1/01/01	NOT.18891
State of the Airline Industry	1/01/90	NOT.18892
The Operating Ratio Effect and Regulated Motor Carriers	1/01/01	NOT.18893
ICAO and Armed Attacks Against Civil Aviation	1/01/89	NOT.18894
Les instances européennes civiles et militaires	1/06/89	NOT.18895
Le top 500 européen 1989	18/12/89	NOT.18896
A construção aeronautica no Brasil	1/01/88	NOT.18897
Panorama de l'industrie communautaire. L'industrie aérospatiale	1/12/89	NOT.18907
Aéroport international Marseille Provence	1/01/01	NOT.18908
The European Aerospace Industry. Trading Position and Figures (1990)	1/02/90	NOT.18909
Key Note Report. An Industry Sector Overview. Airlines	1/01/89	NOT.18910
Groupe TAT	1/01/01	NOT.18911
Etude financière de la compagnie nationale Air Tchad	1/05/88	NOT.18912
Valeur économique de l'aviation d'affaires. Vol.1	1/03/82	NOT.18913
Le livre blanc de l'Île-de-France	1/01/90	NOT.18914
The Exploding Asia/Pacific Market	15/10/89	NOT.18915
Airport Technology International 1989/90	1/01/90	NOT.18916
Schiphol Airport: Gateway to the World	1/01/90	NOT.18916
Air Transport Growth in the Asia-Pacific Region	1/01/90	NOT.18916
Air Transport Development in Hungary	1/01/90	NOT.18916
Competition Between Air and High-Speed Rail	1/01/90	NOT.18916
World Issues in Heliport Development - Heliport Design: a Way Forward	1/01/90	NOT.18916
The Importance of Airports to the Caribbean Region	1/01/90	NOT.18916
Computer Reservation Systems: the Economic Dimension	1/01/89	NOT.18916
VIDS for the Future: Accuracy and Flexibility	1/01/89	NOT.18916
The Case for Underground Baggage Facilities	1/01/89	NOT.18916
Providing for People with Mobility Handicaps	1/01/89	NOT.18916
Partners in Progress	1/01/89	NOT.18916
Car Rental: Toward a Truly Integrated Travel Service	1/01/89	NOT.18916
Bird Hazard Management at Manchester Airport	1/01/89	NOT.18916
La mise en oeuvre d'un système international de redevance d'usage des installations et services de navigation aérienne de route	1/09/70	NOT.18917
Proposition d'étude multi-clients. Le marché du troisième âge en Europe pour l'industrie hôtelière et touristique	1/09/89	NOT.18918
Business Travel 86	1/01/01	NOT.18919
Frequent Flyer Programmes and their Relation to the Business Traveller	1/01/01	NOT.18919
Speech by Richard Branson, Chairman, Virgin Atlantic Airways	1/01/01	NOT.18919
Presentation by G.W. Thompson, Chief Executive Manchester International Airport	1/01/01	NOT.18919
Airports Policy and the Business Executive	1/01/01	NOT.18919
Regression Analysis for Sample Survey	1/01/75	NOT.18919

Qualité et aéroports / Quality at Airports	1/01/01	NOT.18921
Passenger Handling on Airports	1/01/90	NOT.18922
Study Report of Security Control and Bomb Threat to International Civil Aviation	16/10/89	NOT.18923
Financing Airport Developments in the 90's in Europe and the USA	1/01/86	NOT.18924
La formulation des objectifs dans la Convention de Chicago	1/01/89	NOT.18925
Current Market Outlook. World Travel Market Demand and Airplane Supply Requirements	1/02/90	NOT.18926
Le transporteur aérien face à la Loi nationale de 1987 sur les transports et au Règlement sur les transports aériens (anciennement le Règlement sur les transporteurs aériens).	1/01/88	NOT.18927
Factors Affecting Concentration in the Airline Industry. Testimony	22/09/88	NOT.18928
Airline Scheduling. Airline Practices in Establishing and Maintaining Connecting Times	1/09/88	NOT.18929
Présentation du budget 1990	5/10/89	NOT.18931
Airship Anthology	22/12/83	NOT.18932
Small Community Air Service Under the Airline Deregulation Act of 1978	1/10/81	NOT.18933
Etude d'avant projet d'une compagnie aérienne nationale	1/05/71	NOT.18934
Enquête sur le bruit autour des aéroports	1/06/67	NOT.18935
Prévision de la gêne due au bruit autour des aéroports et perspectives sur les moyens d'y remédier	1/04/70	NOT.18936
Transport Policy	1/01/90	NOT.18937
Les fonctions d'organisation dans l'industrie du fret. Analyse fonctionnelle et quantitative des emplois et des professions dans le transport de marchandises.	1/01/89	NOT.18938
Acteurs et enjeux du fret express en Europe	1/01/90	NOT.18939
Innovative Lösungen für die Sicherheit im Luftverkehr	27/04/87	NOT.18940
Aging Aircraft. Proceedings	1/01/01	NOT.18941
Liberalising the Canadian Scheduled Aviation Market	1/11/89	NOT.18942
Automated Ticket & Boarding Pass - the intelligent airline ticket- Conference Proceedings	1/01/88	NOT.18943
Europe. The Overcrowded Sky. Solving Europe's Air Congestion Problems	1/01/89	NOT.18944
Airline Yield Management. Conference Proceedings	1/01/01	NOT.18945
Aspects stratégiques de la croissance externe dans l'industrie du transport aérien	1/01/90	NOT.18946
World Aerospace to the End of the Century	1/01/86	NOT.18947
Dossiers d'étude sous contrat Cameroon Airlines	1/01/01	NOT.18948
Comparisons of Airline Efficiency	1/02/86	NOT.18949
Aircraft Noise. Eight airports' efforts to mitigate noise	1/01/89	NOT.18950
Flight Time Limitations	1/01/01	NOT.18951
The Air Cargo Ground Handling Process. Information and logistics flows	1/04/88	NOT.18953
Warsaw System. The Liability to Passengers in International Air Transport / Comments received on document n° 310/368	1/01/01	NOT.18954
Inclusion des services du transport aérien civil dans le GATT ou dans un accord général proposé en matière d'échanges de services (GATS)	1/01/01	NOT.18955
Communication from the Working Party "AIR LAW"	1/01/90	NOT.18955
Les joints de chaussées rigides. Guide pour la construction et la réparation des joints de pistes en dalles de béton	1/10/89	NOT.18956
Should US Airports Be Privatized?	1/01/90	NOT.18957
Moving America. New Directions, New Opportunities. A statement of national transportation policy strategies for action	1/02/90	NOT.18958
Les logiciels documentaires sous Ms-Dos	1/09/86	NOT.18959
Informatisation de la gestion des docks cargo (Traitement des palettes cargo) Air France	1/06/86	NOT.18960
Competitive International Aviation in the 1980's	1/01/01	NOT.18961
The Outlook for 1980 under the International Air Transportation Competition Act	1/01/01	NOT.18962
Air traffic control conference	1/01/87	NOT.18963
Conception d'un avion	1/01/80	NOT.18964
Organisation et droit du transport aérien	1/01/81	NOT.18965
Le voyage aérien dans la communauté européenne après 1992. La suppression des contrôles de passeport et de douane aux aéroports. / Air Travel Within the European Community after 1992. The Removal of passport and customs controls at airports.	1/01/90	NOT.18966
Marketing aérien: rôle de l'image de marque au sein d'une stratégie de différenciation	1/01/89	NOT.18967
European Liberalisation and World Air Transport. Towards a Transnational Industry	1/05/90	NOT.18968
1990 Outlook for Travel & Tourism. Proceedings	1/01/01	NOT.18969
Aviation Forecasting Methodology. A Special Workshop	1/08/89	NOT.18970
Congested Skies and the Mandates for Change: Quieter, Wider and Fewer Aircraft?	1/01/01	NOT.18971
Un monde à votre porte. Récit de la naissance et du premier Âge du tourisme aérien industriel intéressant la France. Projet	1/06/90	NOT.18972
L'expérience française de la grande vitesse et son développement dans le contexte européen	1/01/01	NOT.18973
DGAC Organigrammes 1990	15/05/90	NOT.18974
SYNTEC. Liste des sociétés adhérentes	15/02/90	NOT.18975
Operating Economy of AEA Airlines. Crew utilization, 1980-1985	8/08/86	NOT.18976
Rapport de la table ronde Continuité territoriale entre la Corse et la France continentale	1/08/89	NOT.18977
Guidelines for Airport Capacity / Demand Management	13/06/90	NOT.18978
Air Traffic Statistics and Forecasts. Number of Movements by Region 1974-1996, 2000 and 2010 (Total Airspace)	1/06/90	NOT.18979
Evaluation internationale du système anticollision embarqué TCas II / International Evaluation of the Airborne Collision Avoidance System	14/06/90	NOT.18980
Harmonisation des réglementations portant sur les équipements SSR de bord / Harmonisation of Regulations Governing Airborne SSR Equipment	15/11/89	NOT.18981
ECAC The European Civil Aviation Conference	1/01/90	NOT.18982

Le contrôle de la circulation aérienne en Europe. La stratégie CEAC pour les années 1990	1/01/91	NOT.18983
35ème assemblée générale annuelle de l'ITA.	1/01/01	NOT.18984
Specific Activities Relating to Aeronautics included in the BRITE/EURAM / Programme as adopted by the Council, 15th December 1988. Workprogramme	10/03/89	NOT.18985
Information Package for the Call for Proposals. BRITE/EURAM	1/01/89	NOT.18986
Study of Airline Computer Reservation Systems	1/05/88	NOT.18987
Medium-Term Forecast of European Scheduled Passenger Traffic 1990-1994	25/05/90	NOT.18988
Concentrations touristiques et transports. Etat de l'art et prospective	1/12/89	NOT.18989
The Changing World Air Transport Environment. Searching for a proper balance	1/01/89	NOT.18990
The Debt Crisis and its Repercussions on the Aviation Industry	1/01/01	NOT.18990
Report on the Experimental Use of Hawks in Airports as an Element of Flight Safety / Relazione informativa sulla sperimentazione dell'impiego dei falchi nell'ambito aeroportuale in funzione alla sicurezza del volo	1/06/90	NOT.18991
Rapport ... sur un programme de recherche et développement technologique dans le domaine des transports (EURET) 1990-1993 (COM89 557)	1/06/90	NOT.18992
Rapport ...sur l'infrastructure du marché intégré des transports de 1992 (COM89 238)	5/06/90	NOT.18993
Rapport...sur l'application des règles de concurrence aux transports aériens (COM89 417)	2/05/90	NOT.18994
Rapport ... sur les négociations entre la CEE et l'AELE concernant les services aériens réguliers de passagers (COM90 18)	30/05/90	NOT.18995
Le futur réseau ferroviaire européen à grande vitesse à l'exemple du TGV	1/10/89	NOT.18996
Le transport de fret maritime et aérien	1/01/86	NOT.18997
Transports aériens en Afrique centrale: éléments de diagnostic et perspectives	1/01/85	NOT.18998
Nouveau programme d'entretien des moteurs JT8 D15	1/01/86	NOT.18999
Réalisation d'un matériel de construction. Etude de la réglementation canadienne	1/01/86	NOT.19000
A European Planning Strategy for Air Traffic to the Year 2010. Vol.1 Analysis and Recommendations. Vol.2: Supporting Data	1/03/90	NOT.19001
Airbus Industrie Project Development Methods	1/06/81	NOT.19003
Regional Commuter & Business Aviation (& Mart)	1/01/01	NOT.19004
Maximising Aircraft Resale Values. Establishing a fair market value for an airplane	1/01/01	NOT.19004
Future for Regional Airlines in a Liberalised Environment	1/01/01	NOT.19004
Lease Transactions & the Regionals	1/01/01	NOT.19004
Europe	1/01/01	NOT.19004
Report of the President's Commission on Aviation Security and Terrorism	1/01/90	NOT.19005
Fontes de recursos para investimentos em aeroportos	1/01/01	NOT.19006
Forecasting and consultancy	1/01/90	NOT.19007
Federal Express delivers	1/01/89	NOT.19008
Windshear Case Study: Denver, Colorado, July 11, 1988	1/11/89	NOT.19009
La prévention des sinistres	1/01/01	NOT.19010
Charter Perspectives 1992	1/06/90	NOT.19011
Conférence de ICAO en Europe / Conference of ICAO in Europe	1/01/01	NOT.19012
The Removal of Physical Frontier Controls in Airport Passenger Terminals	1/01/01	NOT.19012
Slot Allocation in the Liberalised Market	1/01/01	NOT.19012
Opportunities for American Carriers With Only Thirty Months To Go Until 1993	1/01/01	NOT.19012
Trends in Airports' Corporate Strategy and Structure	1/01/01	NOT.19012
Airport User Charges at Major World Airports	1/04/79	NOT.19013
Ohio/Indiana Points Nonstop Service Investigation. Rebuttal Exhibits of the Bureau of Operating Rights	1/10/76	NOT.19014
ATR The Total System	1/01/90	NOT.19015
Rapport de mission de consultant sur la planification du secteur des transports au Burkina-Faso	1/05/86	NOT.19016
Propositions pour développer les exportations aéronautiques civiles françaises dans les domaines des équipements au sol, de la formation	23/03/90	NOT.19017
Présentation de l'aérodrome de Péronne-Saint-Quentin	1/01/90	NOT.19018
Nouveau marché, nouveau métier? Les pilotes et l'évolution du transport aérien	1/04/90	NOT.19019
Development of a Contact-free IC-card for Railway Ticket Systems	1/01/90	NOT.19020
3rd Annual conference on european aviation	1/01/01	NOT.19021
Airbus Training Centers General Information	1/07/90	NOT.19022
Airbus Industrie	1/01/89	NOT.19023
1.Transports: la mutation européenne. 2.Rail-route-air: la concurrence exacerbée 3.Rationalisation et logistique: les impératifs	5/04/90	NOT.19024
Le projet de liaison fixe Europe-Afrique à travers le détroit de Gibraltar	23/09/88	NOT.19025
La modélisation des transports, un outil pour la politique des transports	1/01/88	NOT.19026
Projet de règlement (CEE) de la Commission ...art.85 #3, concernant les pratiques concertées en matière de coordination des capacités, tarifs créneaux horaires,SIR et services d'assistance en escale	24/08/90	NOT.19027
Les responsabilités en matière de transport de marchandises	1/01/01	NOT.19028
Air Seychelles, rapports financiers 1982-85	1/01/85	NOT.19029
Dossier interne TGV Nord	1/01/89	NOT.19030
Etats-Unis: objectif 200 km/h sur les 700 km du corridor Nord-Est	1/06/89	NOT.19030
The European Hotel Industry. Dawn of a new era	1/09/90	NOT.19031
Desserte des aéroports	1/04/90	NOT.19032
Les compagnies intérieures en Afrique: le cas d'Air Mauritanie	1/01/82	NOT.19033
Le transport régulier de passagers par hélicoptère. Analyse des expériences	1/01/79	NOT.19034
Règlement (CEE) du Conseil, du 24 juillet 1990, n° 2342/90, 2343/90 2344/90 / Council Regulation (EEC) of 24 July 1990. No 2342/90, 2343/90, 2344/90	11/08/90	NOT.19036
Rapport d'information...sur la politique communautaire en matière de transport aérien	21/06/90	NOT.19037

Polices for the Deregulated Airline Industry	1/07/88	NOT.19038
L'Afrique subsaharienne. De la crise à une croissance durable. Etude de prospective à long terme	1/10/89	NOT.19039
L'Express international: (courrier rapide, petit colis). Quelles sociétés, quels services?	1/09/89	NOT.19040
Les stratégies dans le transport aérien de passagers en Europe à l'approche de 1992. L'exemple des compagnies aériennes allemandes italiennes, espagnoles, belges	1/11/88	NOT.19041
L'articulation des politiques européenne, nationale et régionale d'aménagement du territoire	1/01/89	NOT.19042
EUROCAE. The European Organisation for Civil Aviation Equipment / EUROCAE. Organisation Européenne pour l'Equippement de l'Aviation Civile	1/01/90	NOT.19043
Spécification de performances opérationnelles minimales pour systèmes enregistreurs de données de vol / Minimum Operational Performance Specification for Flight Data Recorder Systems	1/05/90	NOT.19044
L'industrie aérospatiale européenne	1/01/90	NOT.19045
Rapport ... concernant l'acceptation mutuelle des licences du personnel pour exercer des fonctions dans l'aviation civile (COM(90) 472 final)	28/09/90	NOT.19046
The European Incentive Travel Survey 1990	1/01/90	NOT.19048
Rapport d'audit Air Afrique	1/01/85	NOT.19049
Recommandation ...sur un programme ... de recherche et de développement technologiques dans le domaine des transports (EURET) 1990-1993	17/10/90	NOT.19050
Expanding the Scope of Collective Bargaining. Labor's Role in Airline Takeovers	1/06/89	NOT.19051
World Market Forecast 1990-2009. Commercial Aircraft for Regional and Trunk Markets	1/07/90	NOT.19052
Airport Automation - the Way Ahead. A Joint AACC/IATA Policy Document	1/08/90	NOT.19053
Description of the Air Traffic Statistics and Forecasts Produced by the Eurocontrol Agency	1/10/90	NOT.19054
Interlining and Hubbing in Europe	1/01/90	NOT.19055
Priority Runway Fees and Their Effect on Airline Schedules	1/01/89	NOT.19058
Competition and Mergers in Airline Networks	1/12/88	NOT.19059
L'enjeu des réseaux à grande vitesse	1/06/90	NOT.19060
The Top 250 Nordic Companies	1/11/90	NOT.19061
L'aviation civile au 21ème siècle / Civil Aviation in the 21st Century	14/11/90	NOT.19062
Avion et train à grande vitesse. De la concurrence à la nécessaire complémentarité: un nouvel équilibre	1/01/91	NOT.19062
Examining the Flight Crews Role. Factors which will affect the role of the flight crew in the 21st century	1/01/91	NOT.19062
An Advanced Aviation Weather Concept To Serve the 21st Century Airspace System	1/01/91	NOT.19062
Italian Airports Markets	1/10/90	NOT.19063
Emery Worldwide. Faits et chiffres	1/01/90	NOT.19064
Economic Impact of the Region's Airports: Technical Report	1/05/88	NOT.19065
Statistical Summary of Commercial Jet Aircraft Accidents. Worldwide Operations 1959-1989	1/04/90	NOT.19066
Transportation of Hazardous Materials	1988	NOT.19067
Les alliances des compagnies européennes régulières depuis 1986	1/01/90	NOT.19068
Human Factors Issues in Aircraft Maintenance and Inspection	1/10/89	NOT.19069
Les 200 premiers groupes français	28/11/90	NOT.19070
30ème Assemblée générale ICAA. Compte rendu	1/01/01	NOT.19071
Projet de loi de finances pour 1991	7/10/90	NOT.19072
Loi de Finances 1991. Intervention...transports terrestres, routes et sécurité routière	1/01/01	NOT.19073
Hélicoptère et bon voisinage	1/11/90	NOT.19074
Table ronde sur la coopération technique en matière de tourisme	1/01/01	NOT.19075
Avenir du contrôle de la circulation aérienne en Europe. Le "mur" de la capacité. / The future of Air Traffic Control in Europe. The capacity barriers.	1/11/89	NOT.19076
Impact of High-Speed Trains on Air Transport in Europe	1/10/90	NOT.19077
An Update to the System Safety Study of TCAS II	1/06/89	NOT.19078
Near-term measures to enhance airport capacity	1/01/90	NOT.19079
Airport Landside Planning Techniques	1/01/88	NOT.19080
Air Deregulation and Safety - Some Econometric Evidence from Time Series	1/05/89	NOT.19081
Le transport aérien dans l'économie nationale	1/11/90	NOT.19082
Evaluation de la gêne due aux bruits ferroviaires	1/01/89	NOT.19083
Guide du client. Tarifs et conditions d'application	1/01/90	NOT.19084
Actual rol del organismo regional CLAC	1991	NOT.19085
Rapport relatif à la procédure de consultation entre aéroports et usagers des aéroports et aux principes de tarification aéroportuaire (COM(90) 100 final)	15/11/90	NOT.19086
Deuxième rapport... relatif au fonctionnement des services de fret aérien	22/10/90	NOT.19087
Transporte aereo internacional y actividades en el espacio ultraterrestre - Aspectos legales, politicos, economicos y financieros / International Air Transport and Activities in Outer Space	1/01/89	NOT.19088
Privatizacion del transporte aereo latinoamericano?	1/01/89	NOT.19088
Liability in International Carriage by Air - including annex and replies	1/01/89	NOT.19088
Tariff-Setting and Airline Revenues: the Effects of Currency Fluctuations and Taxes	1/01/89	NOT.19088
Financiamiento de aeronaves civiles: compras y arrendamiento	1/01/89	NOT.19088
The Role of ICAO in the Suppression of Drug Abuse and Illicit Trafficking	1/01/89	NOT.19088
La integración de transporte aéreo latinoamericano: realidades y perspectivas	1/01/89	NOT.19088
Libéralisation: la Communauté économique européenne. Expérience et perspectives	1/01/89	NOT.19088
U.S. Deregulation: Evidence from Ten Years of Experience	1/01/89	NOT.19088
Anatomy of Airline Regulation: Towards a Pluriform, Plurilateral Pluralistic, Flexible, World-Wide Regulatory Framework for Air Transport	1/01/89	NOT.19088
El papel de America latina en el derecho del espacio ultraterrestre	1/01/89	NOT.19088
The Latin American Approach to the Principles on Remote Sensing	1/01/89	NOT.19088

The Planning of Space Services Using the Geostationary-Satellite Orbit 1985-1988	1/01/89	NOT.19088
Le futur statut de Hong Kong. Déclaration commune des gouvernements chinois et britannique / The Sino-British Joint Declaration on the Future of Hong Kong	19/12/84	NOT.19089
Benefits and Costs of Airline Mergers: a Case Study	1/01/80	NOT.19090
Marketing Alliances and Competitive Strategy in the Airline Industry	1/12/86	NOT.19091
Economic Survey 1990	1/05/90	NOT.19092
La délégation à l'espace aérien : une institution française originale / The Airspace Delegation : an Original French Institution	1/01/88	NOT.19093
Market Perspectives for Civil Jet Aircraft	1/11/90	NOT.19094
Airport Technology International 1990/91	1/01/90	NOT.19095
London's Runway Capacity - a Possible Solution	1/01/90	NOT.19095
Airport Development: Enter the Pacific Rim Countries	1/01/90	NOT.19095
Civil Aviation in the People's Republic of China	1/01/90	NOT.19095
Towards a Quieter Environment	1/01/90	NOT.19095
Paying for Airport Development: Trends in User Charges	1/01/90	NOT.19095
Human Error on the Flight Deck	1/01/90	NOT.19095
The New Munich Airport and its Rail Access	1/01/90	NOT.19095
The Hub Expands	1/01/90	NOT.19095
Back to the Future - Italian Style	1/01/90	NOT.19095
Airport Development in Japan	1/01/90	NOT.19095
Macau International Airport - A New Gateway to China	1/01/90	NOT.19095
Aircraft Hydrant Fuelling Systems	1/01/90	NOT.19095
Off-Airport Terminals: a Strategy to Reduce Congestion	1/01/90	NOT.19095
Airport Automated People Mover Update	1/01/90	NOT.19095
Asphalt Modifiers in Airfield Pavements	1/01/90	NOT.19095
Enhancing Revenue from Communications	1/01/90	NOT.19095
Commercial Revenue and the Threat to Duty Free Shopping	1/01/90	NOT.19095
The Attractive Alternative	1/01/90	NOT.19095
A Systems Approach to Airport Security	1/01/90	NOT.19095
The Microwave Landing System and its Effect on Capacity	1/01/90	NOT.19095
Satellite Systems in Air Traffic Management	1/01/90	NOT.19095
Advanced Airspace Management for the 1990s	1/01/90	NOT.19095
International Airport Services Survey	1/01/90	NOT.19095
Conférence sur les transports régionaux / Conference on Regional Transport	31/05/89	NOT.19097
L'aéroport bi-national de Bâle-Mulhouse et son importance pour la Regio Basiliensis The Binational Airport of Basle-Mulhouse and its Importance for the Regio Basiliensis	31/05/89	NOT.19097
Kent et le tunnel sous la Manche / Kent and the Channel Tunnel	31/05/89	NOT.19097
Le "Scandinavian Link" et une liaison fixe traversant l'Öresund / The Scandinavian Link and the Öresund Fixed Link	31/05/89	NOT.19097
Le budget annexe de la navigation aérienne 1989	1/01/90	NOT.19098
Le train "Airport-Express" de la Lufthansa	1990	NOT.19099
Aviation Deregulation and Safety	mai-90	NOT.19100
Aeroformation	juin-89	NOT.19101
Séminaire sur la politique européenne de réglementation	1/01/75	NOT.19103
The Economic Impact of Van Nuys Airport - Final Report	1988	NOT.19104
Jet Airplane Performance	juil-88	NOT.19105
Futurs systèmes de navigation aérienne. Séminaire	1990	NOT.19106
World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Commercial Aviation in a De-Regulated Europe: How the Airlines View Post 1992 in: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Commercial Aviation in a De-Regulated Europe: How the Airlines View Post 1992 n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Coping With Growth: a View from Asia/Pacific n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
The Changing Role of Eastern Europe n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Coping with the Growth - Can the Infrastructure Stand the Strain? - How the European Airlines Look at the Future n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Unifying Air Traffic Control in Western Europe n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Airports for the Future	1990	NOT.19107
Financing the Growth n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Looking at the Regional Jet Airliner Market n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
The Continuing Need for Co-Operation and Collaboration in Aerospace n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
How Military Budgets Drive R & D n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
How the Manufacturers View the Future n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Meeting the Technological Challenge: Towards the Era of Very High Thrust n: World Aerospace and Air Transport to the Year 2000 and Beyond	1990	NOT.19107
Airport Comparisons Study	juin-88	NOT.19108
L'avion de transport à haute vitesse : recommandations	18/06/91	NOT.19109
Intelligence artificielle et contrôle aérien	sep-88	NOT.19111
Une expérience de prévision de trafic menée en commun par quatre pays : l'étude des liaisons par trains à grande-vitesse PARIS-BRUXELLES-COLOGNE-AMSTERDAM (2ème partie)	juin-87	NOT.19112

The Channel Tunnel: The Economic and Regional Impact	jan-90	NOT.19113
The Economic Impact of Los Angeles International Airport. Final Report	1988	NOT.19114
Canada's Airline Duopoly: Is it an Optimum Strategy in a Globalized, Commoditized Air Transport Environment?	sep-90	NOT.19115
Domestic Airline Regulation. The Australian Debate	1981	NOT.19116
Catalogue des produits 1990/1991	1990	NOT.19118
Tracking Airport Performance Indicators. The role of performance measures in the Port Authority of NY & NJ's strategic management process	1989	NOT.19119
Duty-Free. The Impact of European Liberalization in: Economic Specialty Conference	1989	NOT.19119
Developing Air Cargo Facilities by Third Party. An Airport Perspective in: Economic Specialty Conference	1989	NOT.19119
Workshop on Airport Concession Investment Analysis. Off-Airport Development in: Economic Specialty Conference	1989	NOT.19119
Economic Cost of Airport Congestion and Capacity Constraint in: Economic Specialty Conference	1989	NOT.19119
L'avenir des transports européens est-ouest / Prospects for East-West European Transport	1990	NOT.19121
Roissy-Charles de Gaulle, premier centre d'échanges européen	1991	NOT.19122
Operational Concept for the Provision of Air Traffic Control Services in Germany. / Co-operative Air Traffic Management Concept (CATMAC)	jan-91	NOT.19123
Passengers at the London Area Airports and Manchester Airport in 1987	déc-89	NOT.19124
Transports et télécommunications : substitution et complémentarité	1/02/85	NOT.19125
Flying Blind : The Failure of Airline Deregulation	1990	NOT.19126
Current Market Outlook : World Market Demand and Airplane Supply Requirements	fév-91	NOT.19127
L'île de France au futur : Esquisse d'un nouveau Schéma Directeur de l'île de France	1991	NOT.19128
Air Traffic Statistics and Forecasts; Number of Movements by Region 1974-1997; 2000 and 2010 (Total Airspace)	mai-91	NOT.19129
Channel Tunnel / Le tunnel sous la Manche	1990	NOT.19135
The Economic Impact of Ontario International Airport	1988	NOT.19136
Air Finance for Africa	sep-90	NOT.19137
Strategic Main tenance Planning for the 1990's	nov-90	NOT.19138
Civil Aviation Operations : Problems, Solutions and Actions		NOT.19139
Financing Airport Developments in the 90's in Europe and the USA	1990	NOT.19140
Developing European Regional Air Transport - The Next Ten Years. International Conference Proceedings	1986	NOT.19141
The Air Cargo Industry and its Aircraft	1990	NOT.19142
Symposium CEAC sur la sûreté de l'aviation civile / ECAC Symposium on Civil Aviation Security	1990	NOT.19143
Le rôle des aéroports	1991	NOT.19144
How to improve airport revenues	1991	NOT.19145
White Paper on Air Transport and the Internal Market. A Policy Statement.	13/06/91	NOT.19146
M.A.T.I.S.S.E., un modèle intégrant étroitement induction et partage modal fin du trafic	sep-90	NOT.19148
The European Overview of the 1990 Dox U & A Tracking Study. An executive summary	sep-90	NOT.19149
Aging Aircraft and Noise Conference. "Hold the old or buy the new - Alternative strategies to see you through"	1991	NOT.19150
1991 Outlook for Travel and Tourism. Proceeding of the Sixteenth Annual Travel Forum	1991	NOT.19150
La Convention relative à l'aviation civile internationale. Annexes 1 à 18 ... depuis 46 ans. / The Convention on International Civil Aviation. Annexes 1 to 18 ... the first 46 years.	1/01/91	NOT.19151
Audit marketing et stratégique du groupe Air France	jan-91	NOT.19152
Possible Trade Potential East-West	jan-91	NOT.19153
Rapport de la commission de contrôle chargée d'examiner la gestion ... d'Air France et des sociétés qu'elle contrôle.	1991	NOT.19154
Les trafics de passagers transmanche. Statistiques et évolutions.	mars-91	NOT.19155
Enquête passagers 1990.	1991	NOT.19156
30th ICAO Congress.	1990	NOT.19158
TAT Express. Air Inter Fret. TNT Express. Mach+. DHL Worldwide Express. DHL France.	1991	NOT.19159
Computaport' 91.	1991	NOT.19160
Data Interchanges Between Airports and Airlines.	1991	NOT.19160
Self check-in airports.	1991	NOT.19160
The World's Charter Mode Air Transport Industry 1991/1992.	1991	NOT.19161
Measuring the Regional Economic Significance of Airports	oct-86	NOT.19162
Communication sur une politique ferroviaire commune.	25/01/90	NOT.19164
Overview of the Commercial Aircraft Industry. Presentation to China	avr-87	NOT.19165
SPEC 2000. A guide for suppliers of airline parts: how to implement SPEC 2000	aoû-90	NOT.19166
Conférence de presse	1991	NOT.19167
Free Trade in the Air. Report of the think tank on multilateral aviation liberalisation	jan-91	NOT.19168
Modèles de prévisions du trafic aérien "passagers". Exemples d'application: la France et le Maroc	mars-91	NOT.19169
Canadair Regional Jet	1990	NOT.19170
CAFAC - 10ème session plénière, Brazzaville, 19-30 mai 1987 : rapport	1/01/88	NOT.19171
Commission Africaine de l'Aviation Civile. 11ème session plénière. / African Civil Aviation Commission. 11th plenary session	1990	NOT.19172
Le développement du fret aérien sur la zone Atlantique nord	1987	NOT.19173
Directive du Conseil du 13 juin 1990 concernant les voyages, vacances et circuits à forfait (90/314/CEE)	1990	NOT.19174
Rapport de la commission des transports et du tourisme sur la navigation intérieure	1991	NOT.19175

Rapport de la commission des transports et du tourisme ... sur l'harmonisation des normes et des procédures techniques dans le domaine de l'aviation civile (COM(90) 0442 final - C3-0367/90)	1991	NOT.19176
Multinomial Mode Choice Models for Atlanta Airport Passenger Movement	1990	NOT.19177
L' Ile de France à la lumière du recensement (données provisoires)	mai-91	NOT.19178
World Air Cargo Forecast	juin-91	NOT.19179
Il pacchetto di misure comunitarie sui servizi di trasporto aereo	26/05/89	NOT.19180
Première Conférence annuelle AACI Europe	1991	NOT.19181
Dossier TGV	oct-90	NOT.19182
Le transport aérien français prépare le marché unique	28/02/91	NOT.19183
Plan d'action 1991-1995	mars-91	NOT.19184
Air Plus. Air Travel Card. / Smart Cards and the Airline Industry	1990	NOT.19185
National Airway System. Annual Report FY-1989	juil-90	NOT.19186
Transports et développement au Zaïre	mars-90	NOT.19187
France-Secteurs. Prévisions 1991	1991	NOT.19188
Aviation Safety	1989	NOT.19188
Testimony before the Aviation Subcommittee of the House Public Works and Transportation Committee: U.S.-European Air Services in the 1990s: a Turbulent Decade?	21/03/91	NOT.19190
Market Perspectives for Civil Jet Aircraft. 1991 edition	1991	NOT.19191
1990 Annual Industry Report	1991	NOT.19192
Crew Qualification and Pilot Type Rating Requirements for Transport Category Aircraft Operated Under FAR Part 121	13/05/91	NOT.19193
Proceedings of the Seminar on the Impact of the European Single Market on the Development of Aviation in the Asia-Pacific Region	1990	NOT.19194
Dimensionnement du système de contrôle de la circulation aérienne en route en France	1/07/79	NOT.19195
Harmonisation des réglementations portant sur l'emport obligatoire d'équipements de navigation de surface (RNAV). / Harmonisation of Regulations Governing Mandatory Carriage of Area Navigation (RNAV) Equipment	16/05/91	NOT.19196
Obligation de notification dans le système de Varsovie	1991	NOT.19197
Discours de Monsieur Louis Besson. Assemblée générale du COLITRAH	1991	NOT.19198
Introducing the Transport Accident Investigation Commission	nov-90	NOT.19199
Advanced Qualification Program	9/08/91	NOT.19200
Inventory of Measures Perceived as Obstacles to International Tourism in the OECD Area	1991	NOT.19201
Manuel sur les comptes économiques du tourisme. / Manual on Tourism Economic Accounts	1991	NOT.19202
Air Inter: les principales étapes	29/11/90	NOT.19203
Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection. / Convention on the Marking of Plastic and Sheet Explosives for the Purpose of Detection	nov-90	NOT.19204
Socrate, ou comment réserver malin en 1992...	oct-90	NOT.19205
Prévision de trafic et de rentabilité d'une ligne nouvelle	oct-90	NOT.19206
La connaissance économique et statistique du tourisme. Actions 1991 et perspectives 1992	mai-91	NOT.19207
Evolution et perspectives du trafic international de passagers de la compagnie aérienne camérounaise à l'horizon 1993	1989	NOT.19208
Fokker on the Wing	1990	NOT.19209
AACI Europe	1991	NOT.19210
Competition in the European and Asia/Pacific Air Transport Markets	1991	NOT.19211
Head-up Guidance System Technology (HGST) - A Powerful Tool for Accident Prevention. Project Report	juil-91	NOT.19212
L'Europe des transports	1991	NOT.19213
Airports and the Disabled	1991	NOT.19214
Transport Airplane Cabin Interiors Crashworthiness Handbook	15/07/91	NOT.19215
International Traffic Forecast 1991-1995. Scheduled and Charter Freight	sep-91	NOT.19216
14ème session triennale. / 14th Triennial Session	1991	NOT.19217
44th AOCI Annual Conference. The Inauguration of AACI. New Orleans International Airport	sep-91	NOT.19218
Proposition de règlement du Conseil concernant la délivrance de licences aux transporteurs aériens (COM(91) 275 final). / Proposal for a Council Regulation (EEC) on licensing of air carriers	25/07/91	NOT.19219
Actes du Colloque Pierre Massé. Comprendre, construire	juil-90	NOT.19221
Les leçons de la déréglementation du transport aérien américain	juil-91	NOT.19221
Etude prospective pour la création de nouvelles liaisons aériennes au départ de l'aéroport de Bordeaux Mérignac	mars-89	NOT.19222
World Economic and Traffic Outlook. An analysis of world economies and passenger and cargo forecasts 1990-2010	1991	NOT.19223
Le réseau européen de trains à grande vitesse. Rapport du groupe de travail à haut niveau pour le développement d'un réseau européen de trains à grande vitesse / Bericht der Hochrangigen Arbeitsgruppe zur Entwicklung eines Europäischen Hochgeschwindigkeitsbahnnetzes	déc-90	NOT.19224
Adaptation de la politique commune des transports aériens aux défis du marché unique	19/11/91	NOT.19226
La C.E.A.C. et Eurocontrol	1991	NOT.19227
Un modèle de prévision du trafic aérien intérieur	15/11/69	NOT.19228
Improved Methodologies for Long-Range Forecasting of Air Carrier Demands. Draft Report	8/12/89	NOT.19229
Improved Methodologies for Long-Range Forecasting of Air Carrier Demands. Task 5: Model Development	1/06/90	NOT.19230
Air Transport and Environmental Protection. An example of interdependence between environmental enhancement and economic growth	oct-91	NOT.19231
Adjusting Long-Range Forecasts to Account for Changes in Demographics	1990	NOT.19232
Regional Aircraft Programmes: A Current Status Report	sep-91	NOT.19233
Social Benefits of Air Transport - Real, Inflated and Illusory	21/03/91	NOT.19234

On the formation of travel demand models and economic evaluation measures of user benefit	1977	NOT.19235
Travel Demand Models, Duality Relations and User Benefit Analysis	1976	NOT.19236
Applied Welfare Economics With Discrete Choice Models	jan-81	NOT.19237
Automation of Passenger Services at Airports into the 21st Century	1990	NOT.19238
Nord-Sud. La politique de développement de la CEE	1991	NOT.19239
Transports Canada. Prévission sur l'activité aérienne 1990-2003. / Transport Canada. Aviation Forecasts 1990-2003	1990	NOT.19240
Le transport aérien dans l'économie nationale. Année 1990	oct-91	NOT.19241
The Economic Benefits of Air Transport	1991	NOT.19242
Airline Scheduling and Routing in a Hub and Spoke System	sep-89	NOT.19243
Les integrators. Sous une appellation commune, des entreprises différentes. CF-Emery, DHL, Federal Express, T.N.T., U.P.S.	juin-91	NOT.19244
Statistiques et prévisions de trafic aérien. Utilisation des types d'aéronefs. Nombre de mouvements par catégorie de type d'aéronef et par région (espace total) 1983-1987	juil-88	NOT.19245
Vers une stratégie européenne des transports	1/03/91	NOT.19246
L'Association Internationale des Aéroports Civils - ICAA	1/01/86	NOT.19247
Débat public sur les défis auxquels devra faire face l'aviation civile dans le cadre du système européen des transports au cours des années 1990	1991	NOT.19248
Im Zug zum Flug - Zur Wirkung von Schienenverbindungen zu Flughäfen	1990	NOT.19249
Environmental indicators. A preliminary set. : Indicateurs d'environnement. Une étude pilote.	1991	NOT.19250
Décision de la Commission, du 2 octobre 1991, déclarant une concentration incompatible avec le marché commun (Aérospatiale-Alenia/de Havilland). Règlement (CEE) n° 4064/89 du Conseil	5/12/91	NOT.19251
Airlines in the global market	1991	NOT.19252
A Vision of the Future	1991	NOT.19252
Aéroports de Paris fête Orly	1991	NOT.19253
Federal Airport Privatization: a selected bibliography	juil-90	NOT.19254
Airport Shuttle Study. Final Report	mars-90	NOT.19255
Competition and Entry in Small Airline Markets	oct-89	NOT.19256
Airport Terminal and Landside Design and Operation 1990	1990	NOT.19257
23ème assemblée générale annuelle	1991	NOT.19258
TGV et aménagement du territoire. Un enjeu majeur pour le développement local	1991	NOT.19259
Airline Competition. Higher Fares and Reduced Competition at Concentrated Airports	juin-90	NOT.19260
The Future of Air Traffic Control in Europe	nov-91	NOT.19261
1991-2010 Market Forecast. Aircraft above 70 seats	nov-91	NOT.19262
Genève-Cointrin, Lyon-Satolas: concurrence-complémentarité	juin-90	NOT.19263
Les stratégies des compagnies européennes face à la libéralisation du transport aérien	oct-90	NOT.19264
The use of aeronautical satellites for air navigation requirements in Africa	4/09/75	NOT.19265
Navais & Air Traffic Control	1/01/01	NOT.19266
Locstar 90	1/01/01	NOT.19267
Comment le transport aérien régional peut-il se développer en Europe?	1987	NOT.19268
Common Use Terminal Equipment (CUTE) Systems. Recommended Practice 1797	jan-85	NOT.19269
Etude de création d'une compagnie aérienne régionale	sep-86	NOT.19270
Etudes visant à déterminer la contribution que l'aviation civile peut apporter au développement de l'économie nationale des Etats africains	mars-77	NOT.19271
Airport Traffic Analysis Model (ATAM). Airport Demand Analysis Model (ADAM). Level of Service Analysis Model (LSAM)	1983	NOT.19272
Impact du T.G.V. sur le transport aérien	nov-81	NOT.19273
La tarification des services de navigation aérienne	déc-90	NOT.19274
Coûts et tarification d'un service public: le contrôle de la circulation aérienne	1979	NOT.19275
Traffic Distribution Policy and Airport and Airspace Capacity : The Next 15 Years	1/01/90	NOT.19276
Heathrow, Gatwick, Stansted : Conditions of Use Including Aircraft Charges from 1st April 1991	1/01/91	NOT.19277
BAA Airports : Traffic Statistics 1990/1991	1/06/91	NOT.19278
Patterns of Traffic at BAA Airports 1990	1/04/91	NOT.19279
BAA Plc : A Report on the Economic Regulation of the South East Airports Companies (Heathrow Airport Ltd, Gatwick Airport Ltd, and Stansted Airport Ltd)	1/06/91	NOT.19280
Tourisme et transport	1/10/91	NOT.19282
Tourisme à l'horizon 2000 : aspects qualitatifs influant sur sa croissance mondiale	1/12/90	NOT.19283
Contrôle de qualité des produits et services touristiques	1/01/88	NOT.19284
Colloque sur la sécurité des transports collectifs	1/12/91	NOT.19285
Airline Marketing in The New Europe	1/07/91	NOT.19286
Annales statistiques de transport 1965-1988 / Statistical trends in transport	1/01/91	NOT.19287
28 ans : histoire d'air (UTA)	1/01/92	NOT.19288
Problèmes du protectionnisme et mesures visant à réduire les obstacles au commerce international des services touristiques	1/01/88	NOT.19290
Séminaire sur l'intégration du tourisme en Europe	1/01/90	NOT.19291
Europe 2000 : les perspectives de développement du territoire communautaire	1/01/91	NOT.19292
Séminaire sur les nouvelles formes de demande et les nouveaux produits / Seminar on new forms of demand, new products	1/05/91	NOT.19293
Statistiques et prévisions de trafic aérien- nombre de mouvements par région 1974-1994, 2000 et 2010 (espace total)	1/01/88	NOT.19294
Décision de la Commission du 27.11.1991 relative à la conformité de certains tarifs aériens à l'article 3 paragraphe 1 du règlement (CEE) n°2342/90 du Conseil	27/11/91	NOT.19296
Règlement (CEE) n°3922/91 du Conseil du 16.12.1991 relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile	16/12/91	NOT.19297

Directive du Conseil du 16.12.1991 sur l'acceptation mutuelle des licences du personnel pour exercer des fonctions dans l'aviation civile	16/12/91	NOT.19298
Règlement (CEE) n°3925/91 du Conseil du 19.12.1991 relatif à la suppression des contrôles et formalités applicables aux bagages à main et aux bagages de soute des personnes effectuant un vol intracommunautaire...	19/12/91	NOT.19299
Will deregulation fail in Europe, too? : a comparison of US deregulation with that unfolding in the EC (part two)	1/10/89	NOT.19300
Le bruit aéronautique	1/01/91	NOT.19301
Les calculs de rentabilité	1/11/74	NOT.19302
Free entry and the sustainability of natural monopoly	1/01/77	NOT.19303
Impact économique de l'aéroport : flux d'argent, emplois créés	1/01/76	NOT.19304
The demand for intercity passenger transportation	1/01/72	NOT.19305
The partitioning of long haul air traffic - a study in multinomial choice	1/01/77	NOT.19306
Competition without apology : market power and entry in the deregulated airline industry	1/01/91	NOT.19307
Making sense of the airline safety debate	1/01/91	NOT.19308
Models of the demand for air transportation	1/01/72	NOT.19310
Instruction Technique sur les Aéroports Civils : Aéroports à caractéristiques spéciales (fascicule 4)	1/04/91	NOT.19311
Current Market Outlook - World Market Demand and Airplane Supply Requirements	1/02/92	NOT.19312
Réglementation de la circulation aérienne (édition provisoire applicable le 2 avril 1992)	1/03/92	NOT.19313
Cap 93 : le plan stratégique du Groupe Air France	1/01/92	NOT.19314
Summary of airport capacities (January 1993 ed.)	1/01/93	NOT.19315
Hub Dominance and Pricing in the Airline Industry	1/07/90	NOT.19317
Transport in Europe : creating the infrastructure for the future	1/05/91	NOT.19318
The franco-British fixed link - part of a chain?	1/05/91	NOT.19318
A possible economic basis for the gravity model	1/01/75	NOT.19320
Developments in transport policy : the aviation policy of the European Community	1/01/90	NOT.19321
Inverse price/quality tradeoffs in the regulated airline industry	1/01/90	NOT.19322
Quel avenir pour le transport aérien en Afrique?	1/04/92	NOT.19323
Optimal airline seat allocation with fare classes nested by origins and destinations and the inventory	1/01/90	NOT.19324
Selecting aircraft routes for long haul operations : a formulation and solution method	1/01/90	NOT.19325
Airline deregulation : its effects and the competitive environment	1/06/90	NOT.19326
Airline cost structure and policy implications : a multi-product approach for Canadian airlines	1/01/90	NOT.19327
A study of major issues facing European regional airlines	1/09/90	NOT.19328
La concurrence et la politique communautaire du transport aérien	1/07/91	NOT.19329
Les droits de trafic et la cinquième liberté	1/07/86	NOT.19331
L'Union Européenne : Le Traité de Maastricht	1/01/92	NOT.19332
Airline competition in a hub-dominated environment : an application of noncooperative game theory	1/01/90	NOT.19333
Allocation of airline seats between stochastically dependent demands	1/01/90	NOT.19334
Regulation, Deregulation and Economic Efficiency : the Case of the CAB	1/05/80	NOT.19335
Points essentiels 3ème réunion revue cisaillements de vent commune constructeurs et scientifiques	1/01/90	NOT.19336
Slot Allocation Symposium and Exhibition	1/01/91	NOT.19337
Quels transports pour l'autre Europe?	1/01/91	NOT.19338
The World Aviation Market : 1991 to 2005	1/01/92	NOT.19339
La filière du transport aérien dans le monde : des constructeurs aéronautiques aux compagnies aériennes dans leur environnement concurrentiel - synthèse	1/01/92	NOT.19340
Recherches sur l'impact des investissements en infrastructure de transport sur la croissance : études et modélisations régionales	1/01/90	NOT.19341
La création d'une nouvelle zone économique et juridique et ses relations avec les pays tiers en matière de transport aérien : le cas de la Communauté Européenne et des pays de l'ASEAN	1/05/90	NOT.19342
Quelles compagnies aériennes pour le marché unique?	1/06/91	NOT.19343
Value of time research : summary of methodology and findings	1/01/86	NOT.19344
Pénalisations au trafic aérien associées au réseau d'itinéraires dans la région CEAC continentale	1/07/90	NOT.19345
A non-linear model of passenger demand	1/01/66	NOT.19346
Livre vert relatif à l'impact des transports sur l'environnement : une stratégie communautaire pour un développement des transports respectueux de l'environnement	20/02/92	NOT.19347
The air cargo market	1/01/92	NOT.19348
Air transport and the environment	1/01/92	NOT.19350
Air Traffic Statistics and Forecasts - Number of Movements by Region 1974-1999, 2000 and 2010 (Total Airspace)	1/04/93	NOT.19351
Rapport Général fait au nom de la commission des Finances, du contrôle budgétaire et des comptes économiques de la Nation, sur le projet de loi de finances pour 1991...Tome III : les moyens des services et les dispositions spéciales- Annexe n°19 : Equipement, Logement, Transport et Mer	1/01/90	NOT.19352
Le transport aérien : redéfinition et redéploiement professionnels	1/04/89	NOT.19353
L'évolution réglementaire en Europe - Historique, événements récents et perspectives d'avenir	1/06/91	NOT.19354
Directive 92/13/CEE du Conseil du 25.02.1992 portant coordination des dispositions législatives, réglementaires et administratives relatives à l'application des règles communautaires sur les procédures de passation des marchés des entités opérant dans les secteurs de l'eau, de l'énergie, des transports et des télécommunications	23/03/92	NOT.19355
Directive 92/14/CEE du Conseil du 02.03.1992 relative à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale...	23/03/92	NOT.19356

10 ans de transport - 77 à 87	1/01/92	NOT.19357
4th Annual Asian Aviation Financing Conference : "New Markets, New Opportunities in Asia in the 90's"	2/04/92	NOT.19358
Developments in Aircraft Finance	2/04/92	NOT.19358
Meeting Future Aircraft Demand : The Growth of Regional Airlines	2/04/92	NOT.19358
New Zealand Air Traffic Services : A Case Study in Commercialization	2/04/92	NOT.19358
The Operating Lease - the Financiers Post-default Salvation ?	2/04/92	NOT.19358
Developments of Major European Airports	1/01/92	NOT.19359
Le fret express air/route en door-to-door - Application pratique : procédure de post-acheminement routier pour le produit Mach +	1/01/91	NOT.19360
L'interline face à la déréglementation du transport aérien	1/01/90	NOT.19361
La messagerie express en Europe - Analyses nationales : Allemagne, Espagne, France, Italie, Pays-Bas	1/06/91	NOT.19362
Airport Technology International 1992	1/01/92	NOT.19363
Future ownership of Qantas : Australia's flag ship carrier	1/01/92	NOT.19364
Airline hubbing and airport economics in the Pacific market	1/01/90	NOT.19365
Enquête nationale sur le bruit des transports en France	1/07/88	NOT.19366
1992-2011 Market Forecasts - Aircrafts Above 70 Seats	1/10/92	NOT.19370
Very High Capacity Medium Range Passenger Transport	1/09/91	NOT.19371
Slot Trading at United States Airports	1/01/90	NOT.19372
World Civil Market Forecast 1992-2011	1/01/91	NOT.19373
1992 de Havilland World Regional Market Demand Forecast	1/03/92	NOT.19374
The Methodology of Runway capacity assessment - a summary paper	1/12/83	NOT.19375
Airport stand assignment model (final report)	1/07/91	NOT.19376
Audits of airlines	1/01/92	NOT.19377
Prix et salaires dans le monde : comparaison internationale du pouvoir d'achat (ed. 91)	1/08/91	NOT.19378
Prix et salaires dans le monde : comparaison internationale du pouvoir d'achat (ed. 88)	1/08/88	NOT.19379
Prix et salaires dans le monde : comparaison internationale du pouvoir d'achat (ed.79/80)	1/02/80	NOT.19380
La tarification internationale	1/01/89	NOT.19381
Annual Punctuality Statistics - Heathrow, Gatwick, Manchester, Birmingham, Luton and Stansted - Full analysis 1990	1/07/91	NOT.19382
Modèles désagrégés de choix modal : Réflexions méthodologiques autour d'une prévision de trafic	1/06/88	NOT.19383
Les transports au travers de l'enquête "conditions et aspirations des français" - Essai de synthèse	1/12/90	NOT.19384
L'ATR 72 en Afrique	1/07/92	NOT.19385
Transports en Europe - L'avenir des transports terrestres	1/01/91	NOT.19386
A failed partnership : factors contributing to failures in the U.S. airline industry	1/10/92	NOT.19391
Séminaire sur la mise en oeuvre du concept FANS en Afrique	1/06/92	NOT.19392
Le concept global CNS de FANS (Communication, Navigation, Surveillance)	1/06/92	NOT.19392
La planification de l'aviation civile en Afrique	1/06/92	NOT.19392
Le statut du système aéronautique Inmarsat par satellite	1/06/92	NOT.19392
Situation des communications en Afrique	1/06/92	NOT.19392
Les moyens de navigation, d'approche et d'atterrissage en Afrique	1/06/92	NOT.19392
Système de navigation par satellites NAVSTAR-GPS	1/06/92	NOT.19392
Les compléments aux systèmes de navigation par satellites et l'amélioration de leur intégrité et de leur continuité de service	1/06/92	NOT.19392
Utilisation du système NAVSTAR-GPS	1/06/92	NOT.19392
L'avionique de radionavigation du futur	1/06/92	NOT.19392
L'évolution des techniques d'approche, d'atterrissage, la surveillance des véhicules sur les aéroports	1/06/92	NOT.19392
Les institutions de la navigation par satellites	1/06/92	NOT.19392
Aviation finance and trading with Eastern Europe - Privatization trends airlines-airports	1/03/92	NOT.19393
Aircraft financing today (4th annual symposium)	1/04/92	NOT.19394
European Railways - Prospects for long distance passenger services in the 1990s	1/10/91	NOT.19395
Supertrains	1/12/91	NOT.19396
Air Fares and tiketing (2nd ed.)	1/01/92	NOT.19397
Matériels et équipements aéroportuaires - Airport equipment	1/01/93	NOT.19398
An investigation of ground access mode choice for departing passengers	1/04/92	NOT.19399
Accounting policies, disclosure and financial trends in the international airline industry	1/07/92	NOT.19400
Civil Aviation Act 1982 - Chapter 16	1/01/90	NOT.19401
World Economic and Traffic Outlook : an Analysis of World Economies and Passenger Forecasts through 2011	1/01/93	NOT.19402
Market Perspectives for Civil Jet Aircraft	1/01/93	NOT.19404
The US Airline Industry : Reassessing and Rebuilding : a Strategic Analysis	1/01/93	NOT.19405
Conférence de presse	1/04/86	NOT.19406
Transport in Europe : creating the infrastructure for the future	1/01/93	NOT.19407
Hungarian Transport Policies	1/01/93	NOT.19407
The Swedish Deregulation Process and Experience	1/01/93	NOT.19407
Unification of Europe- The Challenge to Central European Countries	1/01/93	NOT.19407
Pan-European integrated transport - the development of intermodal : the need for a pan-European structural plan	1/01/93	NOT.19407
The need for private sector financing	1/01/93	NOT.19407
High-Speed Trains v. Air	1/01/93	NOT.19407
What is really wrong with America's air carriers or the secret of Southwest Airlines?	1/01/93	NOT.19408

The bankruptcy virus in the US airline industry : causes and cures	1/04/93	NOT.19409
The U.S. Civil Aircraft Industry : Can it retain leadership ? - Keeping America competitive in the global marketplace	1993	NOT.19410
Le contrôle de la circulation aérienne : recommandations	1992	NOT.19411
Meeting the airport capacity challenge : the continuous hub concept - new solutions and new challenges	1/01/92	NOT.19412
The regional transport jet : market and operational viability in the 1990's airline environment	1/01/89	NOT.19413
Le transport aérien régional français : quelle stratégie pour les petites compagnies à l'horizon 2000?	1/01/93	NOT.19414
Le transport aérien dans l'économie nationale	1/01/92	NOT.19415
Air Visitor Arrivals in key Asian Countries - 1981-2010	1/01/93	NOT.19416
The Globalisation of the Civil Aviation Industry, and its Impact on Aviation Workers - Globalisation, International Solidarity	1/01/92	NOT.19418
The Prognosis for Tax based Funding	1/01/92	NOT.19419
Livre blanc sur la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) / White Paper on the African Civil Aviation Commission (AFCAC)	1/01/92	NOT.19420
Transports en Europe : l'avenir des transports aériens	1/01/91	NOT.19421
Methodologies for Forecasting the Aircraft Market	1/01/91	NOT.19422
Construction d'un modèle analytique de calcul de coût de maintenance de moteurs pour avions de transport futurs	1/01/89	NOT.19423
The European Aerospace Industry - Trading Position and Figures (1993)	1/01/93	NOT.19424
Quality of Service in Australian Passenger Aviation	1/01/92	NOT.19425
Les accords bilatéraux aériens : un nouveau rapport entre les pays de la CEE et les pays tiers	1/01/93	NOT.19426
Le transport aérien : redéfinition et redéploiement professionnels In : Transports 93 - Professions en devenir; enjeux et réglementations	1/01/92	NOT.19428
Luftverkehr - Offener Himmel über Europa?	1/01/91	NOT.19429
Miami International Airport - The Cargo Hub of the Americas - 1991 World Trade Statistics	1/01/92	NOT.19430
China - Sector Development & Aviation Opportunities in Southern China	1/01/92	NOT.19431
Analysis of Bird Strikes reported by European Airlines 1981-1985	1/01/92	NOT.19432
Review of Access to Congested Airports For Regional Services	1/01/93	NOT.19433
How Well Does Civil Aviation Authority Fit its Environment?	1/01/92	NOT.19434
The FAA "Buy Sell" Slot Rule : Airline Deregulation at the Crossroads	1/01/86	NOT.19435
Deregulation and the troglodytes- How the airlines meet Adam Smith	1/01/85	NOT.19437
Airline deregulation: another look	1/01/85	NOT.19438
Schiphol's 100m tower reaches record heights	1/01/93	NOT.19439
Malaga Airport and its Hinterland	1/01/93	NOT.19439
Integrating Hong Kong's new airport into the infrastructure	1/01/93	NOT.19439
Environment charges - making the polluter pay	1/01/93	NOT.19439
Airports and the environment	1/01/93	NOT.19439
Hubbing at Manchester	1/01/93	NOT.19439
Airport charges : the future	1/01/93	NOT.19439
Aeropuertos Españoles - a challenge to the future	1/01/93	NOT.19439
Ground handling in Europe - post 1993	1/01/93	NOT.19439
Airport advertising is a growing concern	1/01/93	NOT.19439
Airport advertising - the way ahead	1/01/93	NOT.19439
The Cocoon concept	1/01/93	NOT.19439
Munich Airport - a Model of Integration	1/01/93	NOT.19439
New alternatives in air cargo handling equipment	1/01/93	NOT.19439
FAA Aviation Forecasts - Fiscal Years 1993-2004	1/01/93	NOT.19440
FAA Aviation Forecasts - Fiscal Years 1996-2007	1/01/97	NOT.19440
Concurrence et coopération dans le transport aérien en Europe	1/01/92	NOT.19441
Le développement futur de la politique commune des transports : construction d'un cadre communautaire garant d'une mobilité durable (livre blanc européen sur les transports)	1/01/92	NOT.19442
Airlines, Airports, ATC Planning the Systems for European Traffic Growth	1/01/92	NOT.19443
Procedural initiatives to improve capacity at airports within the USA	1/01/92	NOT.19443
Progress of MLS development	1/01/92	NOT.19443
The impact of global positioning systems	1/01/92	NOT.19443
Financing airport capacity improvements	1/01/92	NOT.19443
Airway and airport charges	1/01/92	NOT.19443
Implications of European legislation post 1992	1/01/92	NOT.19444
Prospective, prévision, planification stratégique	1/01/83	NOT.19444.1
Air transport growth - how will airport manage?	1/01/92	NOT.19445
Microwave landing system (MLS)	1/01/91	NOT.19446
Report of the Committee on Transport and Tourism on saturation of airspace and air traffic control	16/07/92	NOT.19447
Airline Yield Management	1/01/88	NOT.19448
Asian Air Finance Conference (6th) - Financing the world's fastest growing market	1/01/92	NOT.19449
Le produit "transport aérien"	1/01/92	NOT.19450
Héli Air Monaco - Présentation de la compagnie	1/01/92	NOT.19451
Concepts of price elasticities of transport demand and recent empirical estimates - an interpretative survey	1/01/92	NOT.19452
The economics of direct flights	1/01/92	NOT.19453
Modelling and testing the effect of market structure on price : the case of international air transport	1/01/92	NOT.19454

Estimation of marginal transport costs : the flow aggregation function approach	1/01/92	NOT.19455
Peak-load pricing in aviation : the case of charter air fares	1/01/92	NOT.19456
Modelling the demand for freight transport	1/01/92	NOT.19457
Civil Aviation Act 1982 - Statement of policies on air transport licensing - June 1988	1/01/88	NOT.19458
Official Record Series 1 : Air transport licensing notices	1/01/88	NOT.19459
AACI Europe - règlement intérieur + Le Conseil d'AACI Europe	1/01/90	NOT.19460
2ème Conférence AACI sur les aéroports régionaux	1/01/92	NOT.19461
Comment appliquer le multilatéralisme aux aéroports régionaux (1ère séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Maintenir l'ECO-équilibre	1/01/92	NOT.19461
Commercialisation des aéroports - une approche théorique (2ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
La commercialisation d'un aéroport auprès d'une communauté régionale - l'exemple de Bristol (2ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Se construire un marché : l'exemple de Bâle Mulhouse (2ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
L'application d'un plan de commercialisation - l'exemple de Manchester (2ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Comment utiliser au mieux les événements exceptionnels - les exemples de Barcelone et de Séville (2ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Les effets de la législation européenne sur le tourisme (3ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Ce que les tours opérateurs attendent des aéroports (3ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Comment s'adapter aux pointes de trafic d'agrément en hiver : les exemples des aéroports de Salzbourg et d'Innsbruck (4ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Le rôle futur d'une compagnie charter dans un environnement libéralisé (4ème séance de travail)	1/01/92	NOT.19461
Comment profiter de l'augmentation des voyages d'agrément - le point de vue d'une compagnie régulière	1/01/92	NOT.19461
L'impact économique des aéroports / The economic impact of airports	1/01/93	NOT.19462
La contribution des aéroports au développement régional (1ère séance de travail) : The contribution of airports to regional development (1st working session)	1/01/93	NOT.19462
La perspective de l'industrie du transport aérien (1ère séance de travail)	1/01/93	NOT.19462
Collecte de données sur l'impact direct (2ème séance de travail)	1/01/93	NOT.19462
Collecte de données sur l'impact indirect (2ème séance de travail)	1/01/93	NOT.19462
Une étude de cas - Paris (3ème séance de travail)	1/01/93	NOT.19462
Une étude de cas - Amsterdam (3ème séance de travail)	1/01/93	NOT.19462
The external presentation of study findings (3rd Session) / Comment présenter les résultats de ces études aux personnes extérieures (3ème session)	1/01/93	NOT.19462
Les aéroports - partenaires dans des activités économiques essentielles	1/01/93	NOT.19462.1
Comment réaliser une étude d'impact économique	1/01/93	NOT.19462.2
Der neue Flughafen München als Auftraggeber für die Wirtschaft in Bayern	1/01/93	NOT.19462.3
Wirtschaftliche und verkehrliche Auswirkungen des neuen Flughafens München auf sein Umland	1/06/89	NOT.19462.4
Strukturelle Massnahmen in der Umgebung des neuen Verkehrsflughafens München	1/01/92	NOT.19462.5
FEAMA MEETING	1/01/92	NOT.19463
L'impératif d'industrialiser les agences de voyages françaises dans le cadre du marché unique européen des vacances	1/06/93	NOT.19464
1.Coopération et mise en commun des ressources disponibles dans le domaine des enquêtes sur les accidents d'aéroplanes - 2. Problèmes juridiques posés par la mise en oeuvre d'un système communautaire de rapports volontaires d'incidents dans le domaine de la sécurité aérienne - 3.Problèmes posés par la double enquête sur les accidents d'aviation - 4.Community air safety information system	1/01/89	NOT.19465
Passenger behaviour : a qualitative analysis of demand	1/01/93	NOT.19466
Beyond bilaterals : new directions in global air transport negotiations	1/01/91	NOT.19467
On the feasibility of very long range small civil transports (VLRSTC)	1/01/91	NOT.19468
Corrosion control for aircraft	1/01/91	NOT.19469
Le Baron Rouge (tome II)	1/01/92	NOT.19470
The competitiveness of the European Community's air transport industry	1/01/92	NOT.19471
Les aéroports : thèmes d'actualité	1/06/92	NOT.19472
Bilan chiffré du transport aérien français	1/06/92	NOT.19472
La promotion du réseau passagers	1/06/92	NOT.19472
Gestion stratégique	1/06/92	NOT.19472
Le marketing des services dans le transport aérien	1/06/92	NOT.19472
L'escale d'une grande compagnie Air France	1/06/92	NOT.19472
La situation économique des aéroports français	1/06/92	NOT.19472
Les enjeux économiques du transport aérien	1/06/92	NOT.19472
Les incidences de l'Acte Unique Européen : aspect réglementaire et perspectives de développement	1/06/92	NOT.19472
Les aéroports à faible revenu	1/06/92	NOT.19472.1
Les aéroports à faible revenu - panorama du transport aérien régional	1/06/92	NOT.19472.2
Les aéroports à faible revenu	1/06/92	NOT.19472.3
Les aéroports à faible revenu	1/06/92	NOT.19472.4
Les aéroports dans la Communauté Economique Européenne	1/06/92	NOT.19472.5
Les relations entre compagnies aériennes et aéroports	1/06/92	NOT.19472.6
Les aéroports : thèmes d'actualité (Brussels South Charleroi Airport)	1/06/92	NOT.19472.7
Preparing for 1992--The role yield management will play	1/01/90	NOT.19473
Aircraft Finance 1992	1/01/92	NOT.19474
Tourisme et Aviation	1/01/93	NOT.19475
Les nouveaux développements de la grande vitesse ferroviaire en France : le schéma directeur	1/01/90	NOT.19476

Liberté du trafic aérien et intégration européenne, la première tentative de rapprochement entre la KLM et la Sabena (1946-1950)	1/12/91	NOT.19477
Roissypole	1/01/92	NOT.19478
Krone	1/01/93	NOT.19479
Projet de budget 1993	1/01/92	NOT.19480
The Canada Pacific Rim air cargo industry	1/01/88	NOT.19481
1.La surcharge du trafic aérien et sa régulation : un défi majeur pour l'avenir de l'aviation civile 2.La régulation du trafic aérien : la stratégie d'Eurocontrol 3. Dérégulation aérienne : la sûreté oubliée 4. Piloter un avenir digital	1/01/92	NOT.19482
Effects of radiation exposure on air carrier crew members examined	1/01/93	NOT.19483
Toward a safer future - excellence in aviation	1/01/93	NOT.19484
List of certified pilot schools	1/01/93	NOT.19485
Airworthiness approval of traffic alert and collision avoidance systems (TCAS II) and mode S transponders	1/01/93	NOT.19486
Tourisme d'affaires et clientèle congrès	1/01/93	NOT.19487
Preliminary study confirms that pilots die at younger age than general population	1/01/92	NOT.19488
Séminaire sur le tourisme et l'aviation	1/01/92	NOT.19489
Conteneurs spécifiés pour le fret aérien - spécification et essais - Projet de norme internationale / Certified aircraft container for air cargo - specification and testing	1/01/93	NOT.19490
Export Airworthiness Approval Procedures	1/01/92	NOT.19491
Dossier : transport aérien et développement touristique	1/01/93	NOT.19492
Dossier fiscal	1/01/89	NOT.19493
Dossier brochures avions de transport régional (modèles Fokker + Saab)	1/01/91	NOT.19494
Dossier brochures avions de transport régional (modèles EMBRAER)	1/01/91	NOT.19495
Price elasticities of nonbusiness air travel demand	1/01/80	NOT.19497
Premières assises de l'industrie aéronautique et spatiale européenne	1/06/89	NOT.19498
Survey reveals age and pathology trends for medically disqualified airline pilots	1/01/92	NOT.19499
Review of airport charges 1993	1/01/93	NOT.19500
European airlines : a turbulent decade	1/01/93	NOT.19501
European Air Traffic Control Harmonisation and Integration Programme (Phase 1 Report; levels 1 and 2)	1/01/91	NOT.19502
Developments in international civil aviation : what are Southern Africa's strategic options?	1/01/92	NOT.19510
Airline Competition in the Single European Market	1/01/93	NOT.19511
America's major airlines at the crossroads	1/01/93	NOT.19512
Far East and Pacific travel in the 1990's : forecasts and analysis of potential and constraints	1/01/90	NOT.19515
Air transport in a changing world : facing the challenges of tomorrow - IATA White Paper	1/01/91	NOT.19516
Avis présenté au nom de la Commission de la Production et des Echanges sur le projet de loi de finances pour 1994 (n°536)-Tome IX : Equipement, transport et tourisme-Transport aérien, budget annexe de l'aviation civile	1/01/93	NOT.19517
Singapour : un hub régional	1/01/92	NOT.19518
Analyse financière des annulations/retards techniques	1/01/92	NOT.19519
Tarification des redevances d'approche et d'atterrissage en région parisienne	1/01/93	NOT.19520
Airlines 1992 - Turbulent times or a smooth ride ?	1/01/92	NOT.19521
Airports as transport hubs - Guidelines for improving surface access to airports	1/01/93	NOT.19522
International tourism forecasts to 2005	1/01/92	NOT.19524
KLM position regarding aviation and the environment	1/01/93	NOT.19525
Micro-économie appliquée	1/01/92	NOT.19526
Competition in a single European air transport market	1/01/92	NOT.19527
Airlines : a market sector overview (9th ed.)	1/01/93	NOT.19528
Annales statistiques de transport 1965-1989 / Statistical trends in transport 1965-1989		NOT.19529
Cours d'ingénierie du trafic -tome 2 : analyse et modélisation de la demande de déplacements	1/01/93	NOT.19530
Transport and Air Pollution : Proceedings - Transports et pollution de l'air : Actes - Transport aérien et pollution atmosphérique - In : Transports et pollution de l'Air : Actes	1/01/93	NOT.19531
Extension du nouveau système de contrôle d'accès sur l'aéroport international Marseille-Provence	1/01/93	NOT.19532
Coût et incidences de la non disponibilité des équipements	1/01/93	NOT.19533
The economics of airport slots	1/01/93	NOT.19534
La comptabilité analytique : outil de gestion des coûts aéroportuaires	1/01/93	NOT.19535
Transport des passagers sur les aires de trafic de l'aéroport d'Orly : les besoins des compagnies aériennes	1/01/93	NOT.19536
Etude du transfert de l'activité d'escale Air France d'Orly Sud à Orly Ouest	1/01/93	NOT.19537
Politique du transport aérien et politique touristique : équilibrer les avantages : Aviation tourism policies : balancing the benefits	1/01/93	NOT.19539
Expanding horizons : a report by the Comité des Sages for air transport to the European Commission	1/01/94	NOT.19541
The new large aircraft	1/01/93	NOT.19542
The effect of free public transport on the journey to work	1/01/77	NOT.19543
Modal choice and the value of time	1/01/73	NOT.19544
Les conséquences de la déréglementation américaine sur le trafic Atlantique Nord 1982/1990	1/01/93	NOT.19545
Technique du vol	1/01/92	NOT.19546
Prévision de la saturation des infrastructures routières en Europe après l'an 2000	1/01/92	NOT.19547
On imputing a continuous income explanatory variable for travel demand modeling from grouped and missing income data	1/01/94	NOT.19548
Estimation of trip generation using fuzzy regression method	1/01/94	NOT.19549
Growing to meet global competition : the Clinton Administration's initiative to promote a strong competitive aviation industry	1/01/94	NOT.19550

Global tourism forecasts to the year 2000 and beyond : Executive summary; The World (vol.1); Africa (vol.2); The Americas (vol.3); East Asia and the Pacific (vol.4); Europe (vol.5); Middle East (vol.6); South East Asia (vol.7)	1/01/94	NOT.19551
Régions, SNCF : vers un renouveau du service public	1/01/94	NOT.19552
Projet pour l'entreprise : reconstruire Air France 1994 à 1997	1/01/94	NOT.19553
ETOPS and service ready standards and processes	1/01/92	NOT.19554
The Schengen Agreement : Introduction, bibliography and full text	1/01/92	NOT.19555
Proceedings : technological developments resulting from the integration of the European transportation systems, with special emphasis on general aviation/regional air traffic	1/01/94	NOT.19556
Airports into the 21st century : proceedings	1/01/90	NOT.19557
The impact of air services on demand and economic development	1/01/90	NOT.19557
Developments in regional airports in the United Kingdom	1/01/90	NOT.19557
The effects of high speed rail on domestic air demand	1/01/90	NOT.19557
The microwave landing system and its effect on runway capacity	1/01/90	NOT.19557
Airport ground access considerations	1/01/90	NOT.19557
Transportation facilities access to the airport	1/01/90	NOT.19557
Civil engineering aspects of the replacement airport at Chek Lap Kok	1/01/90	NOT.19557
Access to Chek Lap Kok airport	1/01/90	NOT.19557
Developments in aircraft pavement evaluation	1/01/90	NOT.19557
A study of runway configuration and runway length requirements for airport design	1/01/90	NOT.19557
Airport passenger terminal design into the 21st century	1/01/90	NOT.19557
The New Denver International Airport	1/01/90	NOT.19557
Birdstrike hazard to aircraft and the importance of environmental management	1/01/90	NOT.19557
Three scenarios for accomodating increased air travel in Southern California	1/01/90	NOT.19557
Conférence de Presse - 30 mars 1994	1/01/94	NOT.19558
Colloque mondial sur le transport aérien / World Wide Air Transport Colloquium	1/01/92	NOT.19559
Politique et éléments indicatifs sur la réglementation du transport aérien international (ed. provisoire révisée) du Doc. OACI 9440	1/01/92	NOT.19559
Questions concernant le bilatéralisme et le multilatéralisme	1/01/92	NOT.19559
Types de négociations internationales sur les services aériens	1/01/92	NOT.19559
La Communauté Européenne, ses institutions et leur rôle dans les questions de transport aérien	1/01/92	NOT.19559
Applicabilité ou non applicabilité au transport aérien de concepts d'échange international tels que l'accès aux marchés, la non discrimination, la transparence et la participation croissante des pays en développement	1/01/92	NOT.19559
Participation étrangère ou multinationale au capital et contrôle étranger ou multinational de compagnies aériennes nationales (nationalité des aéronefs, des compagnies aériennes et des services de transport aérien) et accès des compagnies aériennes étrangères au trafic intérieur (cabotage)	1/01/92	NOT.19559
Traffic and profitability for a Western European high speed train network : final report Verkehrsprognose und Bewertung für ein Hochgeschwindigkeitsnetz in Westeuropa : Schlussbericht	1/01/93	NOT.19560
Le rail- une partie indispensable du système de transport européen / Die Bahn - eine unentbehrlicher Teil des europäischen verkehrssystems / The railways - an indispensable part of the European transport system	1/01/94	NOT.19561
Transport aérien : malthusianisme ou développement?	1/01/90	NOT.19562
Entreprise et voyages d'affaires	1/01/94	NOT.19563
European airports developments (2 vol.)	1/01/93	NOT.19564
A3XX Overview	1/01/94	NOT.19566
The future for European airports : gateways to growth or congested bottlenecks?	1/01/94	NOT.19567
Infrastructures et projets aéroportuaires	1/01/94	NOT.19568
Prospective/perspectives du fret en Europe	1/01/93	NOT.19569
Les accidents aéronautiques et spatiaux : investigations, responsabilité, réparation des dommages / Aeronautical and spatial accidents : investigation, liability, damages settlement	1/01/94	NOT.19570
The failed turnaround of Pan American Airlines	1/01/92	NOT.19571
Conférence paneuropéenne sur les transports : Actes	1/01/91	NOT.19571
L'impact régional du tunnel sous la Manche dans la Communauté	1/01/92	NOT.19572
The regional jet market : a perspective and forecast 1994-2013	1/01/94	NOT.19573
Federal Aviation Act of 1958 In : Compilation of selected aviation laws (102d Congress 1st session)	1/01/91	NOT.19573
Air Traffic Statistics and Forecasts - Number of Flights by Region 1974-2000 2010 (Total Airspace)	1/01/94	NOT.19574
The European Aerospace Industry - Trading Position and Figures (1994)	1/01/94	NOT.19575
Round Table on Tourism and Aviation : The Impact of New Trends	1/01/93	NOT.19578
Sustainable Tourism Development : Guide for Local Planners	1/01/93	NOT.19579
Réseau ferroviaire européen à grande vitesse: potentiels de trafic 2015	1/01/90	NOT.19580
Le transport aérien dans un monde en évolution : face aux défis du futur (énoncé des positions IATA)	1/01/91	NOT.19581
Infrastructures de transport et développement régional : approche méthodologique et conceptuelle	1/01/93	NOT.19582
Frequent Flyer Programs : FFPS a powerful competitive marketing tool	1/01/94	NOT.19583
1993-2012 market forecast : aircrafts above 70 seats	1/01/93	NOT.19584
Medium -Term Forecast of European Scheduled Passenger Traffic 1993-1997	1/01/93	NOT.19585
Schéma directeur national des liaisons ferroviaires à grande vitesse	1/01/92	NOT.19586
La sécurité de l'aviation légère : recommandations / Safety in light aviation : recommendations	1/01/94	NOT.19587
Prévisions sur l'activité aérienne 1992-2005	1/01/92	NOT.19588

Transport in a fast changing Europe / Vers un réseau européen des systèmes de transport	1/01/90	NOT.19589
Airlines and Airports : partners in vital economics - The economic benefits of air transport (1992 data)- the economic impact study kit	1/01/94	NOT.19590
The future of European Aviation	1/01/93	NOT.19591
The impact of liberalisation on European airline operations and strategies	1/01/93	NOT.19591
Rapport de la Commission des transports et du tourisme sur les transports et l'énergie	1/01/94	NOT.19592
Railway Labor Act In : Compilation of selected aviation laws (102d Congress, 1st session)	1/01/91	NOT.19594
Civil Aeronautics Board Sunset Act of 1984 In : Compilation of selected aviation laws (102d Congress, 1st session)	1/01/91	NOT.19595
Airport and Airway Trust Fund In : Compilation of selected aviation laws (102d Congress, 1st session)	1/01/91	NOT.19596
Comité de réflexion et de proposition sur les dessertes intérieures aériennes françaises : rapport au Ministre	1/01/94	NOT.19597
Regards sur l'économie du transport aérien	1/01/96	NOT.19598
Proposition de règlement (CEE) du Conseil relatif à une déclaration d'intérêt européen pour faciliter la réalisation des réseaux transeuropéens dans le domaine des transports	1/01/92	NOT.19599
Les compagnies aériennes dans la tourmente du budget annexe de l'aviation civile	1/01/94	NOT.19600
Ireland's transport links with Europe	1/01/92	NOT.19601
Les frères Wright	1/01/93	NOT.19602
La prospective dans le secteur des transports	1/01/93	NOT.19603
Les pavillons de complaisance : une nécessité?	1/01/92	NOT.19604
CAFAC - 12ème session plénière : Abidjan 15-22 avril 1992	1/01/92	NOT.19605
Midi-Pyrénées, métropole internationale	1/01/89	NOT.19606
Compte-Rendu de la Réunion de la Commission Consultative Economique du Budget Annexe de l'Aviation Civile (11.10.1993)	1/01/93	NOT.19607
Débat national pour l'aménagement du territoire : document introductif	1/01/93	NOT.19608
Operational performance of airlines : an extension of traditional measurement paradigms	1/01/93	NOT.19609
Le poids économique et social de l'activité transport	1/01/92	NOT.19610
Transports : regulation, démocratie et savoirs en crise	1/01/92	NOT.19611
Analyse des effets de l'offre de transport : l'apprentissage de la mobilité à longue distance / Analysis of the effects of transport supply : the long distance travel learning process	1/01/90	NOT.19612
US Air Carrier Accident Rate Lowered Significantly in 1989; Recently Released Report Compares Data to 1980-1988 Period	1/01/93	NOT.19613
The US Air Traffic Control System Wrestles With the Influence of TCAS	1/01/93	NOT.19614
Germany's Airport Capacity Crisis	1/01/90	NOT.19615
Ecu - Aviation, Space and Telecom	1/01/91	NOT.19616
Tourism Development and the Responsibility of the State / La responsabilité de l'Etat concernant le développement du tourisme	1/01/93	NOT.19617
Operating Cost Methodology	1/01/93	NOT.19618
Transports : une politique de concurrence maîtrisée	1/01/94	NOT.19619
Round Table on Tourism Development and the Role of the State	1/01/93	NOT.19620
Peut-on relayer par l'investissement privé le financement traditionnel des infrastructures de transport d'intérêt communautaire en France	1/01/90	NOT.19621
Airlines' Maintenance Costs	1/01/80	NOT.19622
Comparaison des coûts d'exploitation de TAT avec quelques compagnies américaines de 3ème niveau : état d'avancement de l'étude au 1er septembre 1980	1/01/80	NOT.19623
Comparaison des coûts d'exploitation des compagnies intérieures européennes et d'Air Inter - annexes compagnies	1/01/80	NOT.19624
O Transporte Aereo de Carga no Brasil	1/01/83	NOT.19625
O construção de aerodromos na Amazonia	1/01/83	NOT.19626
Airline Capital Requirements in the 1980's	1/01/80	NOT.19627
Le produit aérien et son développement : l'approche marketing	1/01/89	NOT.19628
Large Cargo Aircraft : a technology assessment (final report)	1/01/78	NOT.19629
Perspectives de développement des transports européens entre l'est et l'ouest	1/01/90	NOT.19630
Cadre juridique de la concurrence internationale entre compagnies aériennes	1/01/76	NOT.19631
Trafic des aéroports régionaux en 1977 : coûts des contrôles de douanes, police et santé	1/01/79	NOT.19632
Rapport Monnier : groupe de travail sur la modulation des redevances	1/01/92	NOT.19633
Malpensa 2000 (Worshop Christophersen Group)	1/01/94	NOT.19634
Présentation du Budget 1994	1/01/94	NOT.19635
Berlin Brandenburg International Airport : Status of the Application Documentation for the Regional Planning Procedure	1/01/94	NOT.19636
Proposition de directive du Conseil sur la proposition de directive au rapprochement des législations des Etats Membres concernant le transport des marchandises dangereuses par route (COM (93) 0548	1/01/94	NOT.19637
Rapport sur la proposition de directive du Conseil relative au rapprochement des législations des Etats Membres concernant le transport des marchandises dangereuses par route (COM(93) 0548 - C3-0109 - 94/0477 (SYN)	1/01/94	NOT.19638
Proposition de directive du Conseil relative au rapprochement des législations des Etats Membres concernant le transport des marchandises par route (COM (93) 548 final - SYN 477	1/01/93	NOT.19639
The Trans-Atlantic Market : a European perspective	1/01/93	NOT.19640
Megacarriers only? : a look at the future of the European airline industry	1/01/92	NOT.19641
Proposition de directive du Conseil instaurant une taxe sur les émissions de dioxyde de carbone et sur l'énergie	1/01/94	NOT.19642
Managing Safety, Balancing Technology, Costs and Operations	1/01/94	NOT.19643
Market outlook 1993-2012	1/01/94	NOT.19644
Modèle d'affectation des aires de stationnement d'avions : aéroports de Montréal	1/01/94	NOT.19645

A Influncia da flexibilizacao no mercado de aeronaves regionais	1/01/92	NOT.19648
Etude et développement d'un modèle explicatif du trafic aérien par axe. Rapport n°1 : définition de la méthode; rapport n°2 : définition des modèles (texte + annexes); rapport final; notice d'utilisation des programmes	1/01/69	NOT.19649
Sureté du transport aérien : premier séminaire franco-africain	1/01/89	NOT.19650
Eur'Airport 89 - 9th Conference of ICAA Europe	1/01/89	NOT.19651
Deregulation :seven years later and beyond	1/01/86	NOT.19652
Les accords d'exploitation conjointe dans la stratégie des compagnies aériennes européennes	1/01/86	NOT.19653
Etude de mesures immédiates pour favoriser l'usage des transports en commun vers les aéroports parisiens	1/01/81	NOT.19654
Business Aircraft Operations : Financial Benefits and Intangible Advantages	1/01/86	NOT.19655
Classification and management usage of costs in business aviation	1/01/88	NOT.19656
La politique communautaire des transports (1958-1986)	1/01/86	NOT.19657
1992 l'envol- l'Europe de l'air montre l'exemple	1/01/88	NOT.19658
L'Europe des transports aériens	1/01/87	NOT.19659
L'achèvement du marché intérieur - livre blanc de la Commission à l'intention du Conseil européen (Milan, 28-29 juin 1985) / Completing the internal market : White paper from the Commission to the European Council	1/01/85	NOT.19660
Relations Economiques Internationales	1/01/79	NOT.19661
Dossier dirigeables	1/01/83	NOT.19662
Planning airline fleet composition : forecasting in air transport - a critical review of the techniques available	1/01/83	NOT.19664.1
The Canadian domestic air carriers - quo vaditis?	1/01/82	NOT.19664.10
Fleet planning and evaluation of aircraft in Pakistan International Airlines	1/01/82	NOT.19664.11
Fleet planning models	1/01/83	NOT.19664.12
Computer applications to airline fleet planning	1/01/75	NOT.19664.14
Une application de la notion de dualité en programmation en nombre entiers : selection et affectation optimales d'une flotte d'avions	1/01/77	NOT.19664.15
American Airlines : target load factors for schedule and fleet planning	1/01/71	NOT.19664.16
Analyse et présentation d'�tudes pr�visionnelles concernant le renouvellement des flottes des compagnies aériennes au cours de la période 1978-1990	1/01/77	NOT.19664.2
Un modèle d'optimisation de flotte aérienne	1/01/70	NOT.19664.3
Modèle d'affectation optimale d'une flotte moyen courrier	1/01/70	NOT.19664.4
A model for flowing passengers over airline networks	1/01/67	NOT.19664.5
Méthode heuristique	1/01/70	NOT.19664.6
An interactive approach to airline route-frequency planning	1/01/74	NOT.19664.7
Airline schedule planning and evaluation model	1/01/75	NOT.19664.8
Short Haul Fleet Planning Models	1/01/75	NOT.19664.9
Dossier satellites de télécommunications	1/01/90	NOT.19663
Dossier prévisions de trafic	1/01/80	NOT.19665
Prévisions de trafic	1/01/70	NOT.19665.1
Concurrence et qualité de service	1/01/77	NOT.19665.2
Les modèles de prévision et leur marché : la situation aux Etats Unis et en France	1/01/80	NOT.19665.3
The international multilateral airline system : its benefits and requirements	1/01/80	NOT.19666
Dossier calcul des coûts d'une compagnie - calcul des recettes	1/01/80	NOT.19667
Dossier economies d'nergie	1/01/80	NOT.19668
Adaptation pour l'économie ou adaptation pour l'économie d'nergie	1/01/77	NOT.19668
L'amélioration des différents composants de l'installation motrice d'un avion subsonique de transport	1/01/77	NOT.19668.1
Alternate-fueled transport aircraft possibilities	1/01/77	NOT.19668.2
Le point de vue d'un exploitant : comment réduire la consommation de carburant dans l'entretien aéronautique	1/01/77	NOT.19668.3
Le transport aérien face aux économies d'nergie	1/01/77	NOT.19668.4
Un équipement permettant d'économiser le carburant en approche	1/01/77	NOT.19668.5
Some practical limitations to fuel conservative civil engine technology	1/01/77	NOT.19668.6
Les hélicoptères et les économies d'nergie	1/01/77	NOT.19668.8
Les économies d'nergie : point de vue d'un avionneur	1/01/77	NOT.19668.9
La libéralisation des transports intérieurs britanniques	1/01/87	NOT.19669
Global airline credit ratings : recessionary impact vs. structural change	1/01/94	NOT.19670
Etude du trafic de fret intéressant l'aéroport de Bordeaux Mérignac réalisée dans le cadre du plan decennal du grand sud-ouest	1/01/81	NOT.19671
UTA Centre de fret Paris	1/01/82	NOT.19672
Etude du fret aérien - résultats de l'enquête réalisée auprès des transitaires	1/01/81	NOT.19673
Airline Computer Systems	1/01/88	NOT.19674
Air France aux Etats Unis : l'exemple des produits express	1/01/87	NOT.19675
Etude de la clientèle du transport aérien régional	1/01/77	NOT.19676
The international air freight rating structure	1/01/77	NOT.19677
Le "mix-aérien", intégration ou spécificité	1/01/89	NOT.19678
Round Table on Planning for Sustainable Tourism Development	1/01/93	NOT.19679
Une évolution en cours dans les relations internationales : l'ouverture du droit de cabotage	1/01/91	NOT.19680
A comparative study of user costs at selected European airports	1/01/94	NOT.19681
Le transport aérien et le traité CEE : défi et perspectives (arrêt "Nouvelles Frontières")	1/01/86	NOT.19682
Le développement du taxi aérien	1/01/77	NOT.19683
The economic future a worldwide perspective	1/01/79	NOT.19684
Dossier Texas Air	1/01/87	NOT.19685

Global Airline Overview	1/01/94	NOT.19686
L'aviation civile européenne : vers des horizons meilleurs	1/01/94	NOT.19687
World Aerospace and Air Transport	1/01/94	NOT.19688
The air transport industry in crisis : solving over-capacity and financing new equipment	1/01/94	NOT.19689
Airport Market Developments in Central & Eastern Europe	1/01/94	NOT.19690
Developments and market potential in the European regional airline industry	1/01/94	NOT.19691
Airports and the Environment	1/01/94	NOT.19692
Why did airline deregulation produce today's industry structure? Should our lawmakers have predicted how the industry would emerge?	1/01/93	NOT.19693
Polydrom : modèle de trafic de personnes et de marchandises	1/01/93	NOT.19694
The economic impact of new air services : a study of new long haul services at UK regional airports	1/01/94	NOT.19699
World Air Cargo Forecast	1/01/94	NOT.19700
Medium Term Forecast of European Scheduled Passenger Traffic 1994-1998	1/01/94	NOT.19701
La restructuration de la Sabena	1/01/93	NOT.19703
Aerospace Outlook	1/01/94	NOT.19704
The Airline Quality Report 1993	1/01/93	NOT.19705
L'assistance dans le cadre de la stratégie aéroportuaire	1/01/93	NOT.19706
Airline Competition on European Long Haul Routes	1/01/94	NOT.19707
A Study of International Airline Code Sharing	1/01/94	NOT.19708
Le partenariat dans le transport aérien	1/01/93	NOT.19709
Les transporteurs aériens de la région Asie-Pacifique	1/01/93	NOT.19710
Transport aérien et environnement	1/01/93	NOT.19711
World Economic and Traffic Outlook	1/01/94	NOT.19712
Jetshare - Changing the rules of the game	1/01/95	NOT.19714
Slot allocation : a proposal for Europe's airports	1/01/95	NOT.19715
Gestion aéroportuaire	1/01/91	NOT.19716
Projet de rapport : plan de transport aérien au Cameroun	1/01/85	NOT.19717
Proposal for a Council Regulation (EEC) on consultation between airports and airport users and on airport charging principles (COM 90 100 final)	1/01/90	NOT.19718
Aménagements pour Boeing 747 : recommandations pour l'aménagement des aérodromes devant recevoir le Boeing 747	1/01/86	NOT.19721
La capacité aéroportuaire	1/01/86	NOT.19722
Plane Commonsense : the case for feeder-reliever airports in the South East	1/01/94	NOT.19723
The future of international air passenger transport : into an era of dynamic change	1/01/95	NOT.19725
Avant-projet de plan de masse modificatif de l'aérodrome de Paris- Charles- de Gaulle	1/01/94	NOT.19726
Navigation par satellites	1/01/95	NOT.19727
Les relations avec les pays tiers dans le domaine du transport aérien : un vrai défi pour l'Europe (rapport du Comité Bussereau)	1/01/95	NOT.19728
Getting to the hub of the problem or the problem of getting to the hub	1/01/95	NOT.19729
The Economic Performance of European Airports	1/01/95	NOT.19731
Runway Capacity to Serve the South East (RUCATSE)	1/01/93	NOT.19732
Critères d'évaluation et perspectives d'évolution de la demande de transport aérien	1/01/95	NOT.19734
International aviation : airline alliances produce benefits, but effect on competition is uncertain	1/01/95	NOT.19735
La plaque-tournante aéroportuaire de Paris : un atout national à conforter	1/01/95	NOT.19736
North American Traffic Forecasts 1980-2010	1/01/95	NOT.19737
Livre Blanc du Bassin Parisien	1/01/92	NOT.19739
Medium Term Forecast of European Scheduled Passenger Traffic 1995-1999	1/01/95	NOT.19741
The European Aerospace Industry : Trading Position and Figures (1995)	1/01/95	NOT.19742
Constructeurs aéronautiques et compagnies aériennes : quelles évolutions des règles du jeu pour le transport aérien?	1/01/95	NOT.19743
Aéronautiques étrangères. Tome I + II - 13ème édition (vol.1+2)	1/01/94	NOT.19744
FAA Aviation Forecasts - Fiscal Years 1995-2006	1/01/95	NOT.19745
Les conséquences de la déréglementation dans les transports	1/01/95	NOT.19746
Alliances stratégiques coopératives européennes	1/01/94	NOT.19747
Analysis of the comparative ability of the European airline industry to finance investments	1/01/95	NOT.19748
Redevances aéroportuaires : comparaison européenne	1/01/95	NOT.19749
Is there a future for Europe's airlines?	1/01/95	NOT.19750
Regulating airports and airlines	1/01/95	NOT.19751
Aéroports 2020 / Airports 2020	1/01/95	NOT.19752
L'industrie aéronautique européenne : premiers constats et propositions d'actions communautaires	1/01/95	NOT.19753
British Airways, Air France, KLM, Lufthansa : une guerre suicidaire - Y a-t'il une issue?	1/01/95	NOT.19754
Etude diagnostique des transports aériens de Guinée Bissau	1/01/89	NOT.19755
Loi n° 95-115 du 4.2. 1995 d'orientation pour l'aménagement et le développement du territoire	1/01/95	NOT.19756
Tout savoir sur ces fabuleux avions de ligne et d'affaires	1/01/94	NOT.19757
Airline Industry : Automated Reservation Systems	1/01/94	NOT.19758
Dinosaurs or Pterodactyls : European airlines after liberalisation	1/01/93	NOT.19759
Charte du Bassin Parisien	1/01/94	NOT.19760
Regional 20 year market forecast 1994-2013	1/01/94	NOT.19761
Aviation in Europe : turbulence ahead	1/01/94	NOT.19762
The market for business aircraft and rotorcraft 1994-2003	1/01/95	NOT.19764

Towards the millenium : the regional aircraft market outlook 1995-2004	1/01/95	NOT.19765
Péréquation tarifaire géographique et desserte aérienne régionale	1/01/78	NOT.19766
Le Yield Management : Reflexions sur une stratégie d'avenir dans le transport aérien	1/01/92	NOT.19767
Air Traffic Statistics and Forecasts - Number of Flights by Region 1974-2001 (2010 (total airspace)	1/01/95	NOT.19768
Air Traffic Statistics and Forecasts - Number of Flights by Region 1974-20002 (2010 - Total Airspace)	1/01/96	NOT.19768
Transport et Régionalisation : Italie, Espagne, France	1/01/94	NOT.19769
Europe 2000+ : Coopération pour l'aménagement du territoire européen	1/01/94	NOT.19770
Revue des besoins des compagnies aériennes en avions neufs	1/01/94	NOT.19771
Présentation du logiciel CautraEco à la Direction de la Navigation Aérienne	1/01/92	NOT.19772
Les études et recherches dans le domaine aérospatial face à la compétition internationale : recommandations	1/01/94	NOT.19773
Lessons for regional airlines from recent US experience	1/01/94	NOT.19774
The potential demand for air freight	1/01/91	NOT.19775
Les transports de voyageurs en Ile de France - 1992	1/01/94	NOT.19776
Réseaux transeuropéens : rapport provisoire du Président au Conseil Européen de Corfou	1/01/94	NOT.19777
Tourisme, emploi, formation	1/01/95	NOT.19778
AGIGORS 33rd Annual Conference	1/01/93	NOT.19779
Cabin crew manpower forecasts	1/01/93	NOT.19779
Day to day disruption : assessing susceptibility	1/01/93	NOT.19779
Using distributed processing to generate aircraft rotations at American Airlines	1/01/93	NOT.19779
Performance measurement issues in yield management	1/01/93	NOT.19779
Cargo revenue management at American Airlines Cargo	1/01/93	NOT.19779
Strategic planning and scheduling of aircraft heavy maintenance at Delta Airlines	1/01/93	NOT.19779
Market-based yield management at AA : it's profitable and practical	1/01/93	NOT.19779
Strategic Cargo Division Developments	1/01/93	NOT.19779
Impact of deviation and recapture upon class allocations. Status report	1/01/93	NOT.19779
Policy level decision support for airport passenger terminal design	1/01/93	NOT.19779
AGIFORS 34th Annual Symposium	1/01/94	NOT.19780
VISTA Inflight Variable Staffing	1/01/94	NOT.19780
Crew Planning at Delta Airlines	1/01/94	NOT.19780
A Common Sense Approach To Understanding The Airline Overbooking Problem	1/01/94	NOT.19780
Airport Ground Staff Scheduling	1/01/94	NOT.19780
Aircraft Loading Problem	1/01/94	NOT.19780
Dynamic Aircraft Reassignment	1/01/94	NOT.19780
Improving air freight competitiveness by shortening cycle times	1/01/94	NOT.19780
Sub-Fleet Evaluation	1/01/94	NOT.19780
ARMADA-HUB : An adaptation of AF fleet assignment model to take into account the hub structure in Charles de Gaulle	1/01/94	NOT.19780
Asia/Pacific Air Traffic Growth & Constraints	1/01/95	NOT.19781
Le coût global de durée de vie : portées et limites (life cycle cost)	1/01/85	NOT.19782
4ème Conférence Annuelle des Aéroports de Langue Française (ALFA ACI)	1/01/94	NOT.19783
Code-Sharing im internationalen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland	1/01/95	NOT.19784
Rapport d'étape au Ministre chargé des Transports (Mission Doufiagues)	1/01/95	NOT.19785
Quelle intermodalité air/rail pour la région sud-est?	1/01/94	NOT.19786
Ten Year Outlook for the Commercial Aircraft Market	1/01/95	NOT.19787
The air cargo market	1/01/95	NOT.19788
Les réseaux transeuropéens de transport	1/01/94	NOT.19789
The single European aviation market : progress so far	1/01/95	NOT.19790
Future Air Navigation System	1/01/90	NOT.19791
Liaisons intra européennes : l'offre au départ des 15 capitales de la Communauté Européenne	1/01/95	NOT.19793
Le GATS et le tourisme (accord sur le commerce et le tourisme) - les implications de l'Accord général sur le commerce des services / GATS & Tourism (Agreeing on Trade and Tourism) - Implications of the General Agreement on Trade in Services	1/01/95	NOT.19794
La formation du contrôleur espagnol	1/01/95	NOT.19795
L'Europe à grande vitesse "The European High Speed Train Network" High - Speed Europe	1/01/95	NOT.19796
Agenda 21 for the the travel and tourism industry : towards environmentally sustainable development	1/01/95	NOT.19797
Budget 1996 : Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Equipeement et des Transports	1/01/95	NOT.19798
La navigation aérienne : l'heure des choix	1/01/95	NOT.19801
Radiocommunications des Mobiles Aéronautiques	1/01/96	NOT.19802
European Traffic Forecasts 1980-2010	1/01/96	NOT.19807
Aviation System Indicators	1/01/94	NOT.19808
Comparaison de statistiques de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile	1/01/94	NOT.19809
Le ciel peut-il attendre? (Rapport d'information sur l'implantation du futur aéroport international)	1/01/96	NOT.19810
La gestion du trafic aérien : vers un espace aérien sans frontières (Livre Blanc)	1/01/96	NOT.19811
European Airports	1/01/96	NOT.19812
Accords de Schengen : bilan et perspectives	1/01/95	NOT.19813
Structural Time Series Models	1/01/93	NOT.19818
Trains à grande vitesse	1/01/92	NOT.19820
Aviation and the environment : needs for research in Sweden	1/01/94	NOT.19821
Market conduct in the airline industry : an empirical investigation	1/01/90	NOT.19822
Hubs and high fares : dominance and market power in the US airline industry	1/01/89	NOT.19823
Economies of scale in the airline industry : the evidence revisited	1/01/91	NOT.19824

Transportation Research on Pricing and Regulation : Overview and Suggestions for Future Research	1/01/85	NOT.19825
The Economics of Hubs : the Case of Monopoly	1/01/95	NOT.19826
Mergers and Market Power : Evidence from the Airline Industry	1/01/93	NOT.19827
Horizontal Mergers : An Equilibrium Analysis	1/01/90	NOT.19828
Airline Mergers, Airport Dominance, and Market Power	1/01/90	NOT.19829
Airline Hubs : A Study of Determining Factors and Effects	1/01/87	NOT.19830
Factors influencing operating cost in the airline industry	1/01/75	NOT.19831
Dynamic Oligopoly Behaviour in the Airline Industry	1/01/93	NOT.19832
Economies of traffic density in the deregulated airline industry	1/01/94	NOT.19833
The Evolution of US Airline Competition	1/01/92	NOT.19834
Road and Rail Access to Airports	1/01/95	NOT.19835
Airport Capacity, Efficiency and Safety	1/01/95	NOT.19836
1995-2014 Market Forecast	1/01/95	NOT.19837
Airport Infrastructure : the Emerging Role of the Private Sector	1/01/95	NOT.19839
Economie des réseaux : éléments d'analyse théorique et applications au transport aérien	1/01/92	NOT.19840
Micro-économie des réseaux : application à des problèmes de transport	1/01/93	NOT.19841
L'application des règles de concurrence communautaires dans le secteur de l'assistance en escale	1/01/95	NOT.19842
Commercial Aircraft and Engine Market Forecast 1995-2014	1/01/95	NOT.19843
APG 4th Annual Conference	1/01/95	NOT.19844
What is the real cost of the GDS?	1/01/95	NOT.19844
GDS Hub et Network Management	1/01/94	NOT.19845
Prévision d'évolution des recettes unitaires du transport aérien par la méthode économétrique et par la dynamique des systèmes	1/01/96	NOT.19846
Optimizing rail/air intermodality in Europe	1/01/95	NOT.19847
The European Aerospace Industry : Trading Position and Figures (1996)	1/01/96	NOT.19848
Current Market Outlook : World Demand and Airplane Supply Requirements	1/01/96	NOT.19849
Mission d'Etude de la Desserte Aéroportuaire du Grand Bassin Parisien : Rapport d'Etape au Ministre Chargé des Transports (Résumé)	1/01/95	NOT.19850
Stated Preference Methods in Transport Research. An Introduction	1/01/88	NOT.19851
Design of SP Travel Choice Experiments, with special reference to Taste Variations	1/01/88	NOT.19851
The Role of Stated Preference Methods in Studies of Travel Choice	1/01/88	NOT.19851
Econometric Issues in SP Analysis	1/01/88	NOT.19851
Comparison of RP and SP Models of Travel Behaviour	1/01/88	NOT.19851
Conjoint Analysis Modelling of Stated Preferences	1/01/88	NOT.19851
Realism and Adaptation in Designing Hypothetical Travel Choice Concepts	1/01/88	NOT.19851
Guidelines for Airport Privatization	1/01/94	NOT.19852
The public benefits of privatizing Logan Airport	1/01/91	NOT.19853
How to Privatize Orange County's Airports	1/01/95	NOT.19854
Privatizing Los Angeles International Airport : Analyzing the Alternatives	1/01/93	NOT.19855
La politique de commercialisation des infrastructures aéroportuaires et portuaires au Canada	1/01/95	NOT.19856
Lyon plateforme logistique européenne	1/01/90	NOT.19857
Financial Protection for Scheduled Airlines' Passengers	1/01/91	NOT.19858
Air Transport and the Southern Regions of the Community - Vol.1 : Key Findings ; Vol.2 : Air Services, Air Fares, Navigation & Air Traffic Control Facilities, Airport Charges; Vol. 3 : Country Reports (Portugal, Spain, Southern France, Italy, Greece, Yugoslavia); Vol.IV : Demand Scenarios, Regional Development, Route Forecasts, Hub Potential	1/01/89	NOT.19859
Transports	1/01/90	NOT.19860
Croissance, Compétitivité, Emploi : les Défis et les Pistes pour entrer dans le XXIème siècle (Livre Blanc)	1/01/94	NOT.19861
Le rôle de l'Union Européenne en matière de tourisme	1/01/95	NOT.19862
Table Ronde sur l'Euro : les enjeux de la communication	1/01/96	NOT.19863
Educating the Educators in Tourism : A Manual of Tourism and Hospitality Education	1/01/96	NOT.19864
Espace Science et Médecine	1/01/95	NOT.19865
Principes de déontologie applicables aux pilotes privés et aux sportifs aériens / Principles of Ethics applicable to private and aerobatics pilots	1/01/94	NOT.19866
Les apports de la conquête spatiale à l'Humanité	1/01/92	NOT.19867
Principes de déontologie applicables aux pilotes professionnels / Principles of Ethics applicable to professional pilots	1/01/91	NOT.19868
Air Traffic Control : recommandations	1/01/92	NOT.19869
Recommandations sur la formation des jeunes pilotes de l'aviation civile de transport / Recommendations on the training of young pilots in commercial aviation	1/01/91	NOT.19870
Les équipements aérospatiaux civils : situation et perspectives	1/01/89	NOT.19871
1995-2010 : Les transports en Ile de France	1/01/95	NOT.19872
TGV Atlantique : rapports sur le projet de desserte de l'ouest et du sud ouest de la France par trains à grande vitesse	1/01/84	NOT.19873
Future Air Navigation System Seminar	1/01/90	NOT.19874
Evaluation of the effects of the cross-Channel fixed link on traffic flows. Final report of ther action and summary of the seminar of Brussels (23-24 June 1992)	1/01/93	NOT.19874
Socio-economic effects of the Channel Tunnel	1/01/95	NOT.19875
UK Airport Capacity	1/01/96	NOT.19876
La demande de transport de voyageurs en Europe aujourd'hui et demain : besoins, disponibilité et recueil de données	1/01/92	NOT.19878
Ice Detection for Turboprop Aircraft	1/01/95	NOT.19879
Conférence sur les aéroports régionaux	1/01/91	NOT.19880

Quel sera l'impact de Munich II sur l'économie bavaroise? 1ère session : L'importance des aéroports régionaux en tant qu'acteurs et facteurs économiques pour les régions d'Europe	1/01/91	NOT.19880
L'importance des aéroports pour l'économie des régions d'Espagne 1ère session : L'importance des aéroports régionaux en tant qu'acteurs et facteurs économiques pour les régions de l'Europe	1/01/91	NOT.19880
L'impact économique de l'aéroport de Manchester 1ère session : L'importance des aéroports régionaux en tant qu'acteurs et facteurs économiques pour les régions de l'Europe	1/01/91	NOT.19880
L'intégration rail/air - Quels sont les objectifs? 2ème session : les réseaux européens de transport intégrés constituent-ils une occasion à saisir ou au contraire une menace?	1/01/91	NOT.19880
Trains à grande vitesse et transport aérien - concurrence ou complémentarité? 2ème session : Les réseaux européens de transport intégrés constituent-ils une occasion à saisir ou au contraire une menace?	1/01/91	NOT.19880
Trains à grande vitesse - bonnes ou mauvaises nouvelles? 2ème session : Les réseaux européens de transport intégrés constituent-ils une occasion à saisir ou au contraire une menace?	1/01/91	NOT.19880
Les aéroports régionaux peuvent-ils contribuer à résoudre le problème de capacité, et comment? 2ème session : Les réseaux européens de transport intégrés constituent-ils une occasion à saisir ou au contraire une menace?	1/01/91	NOT.19880
Les aéroports régionaux - atout ou poids mort? 3ème session : de quelle façon le potentiel des aéroports régionaux peut-il être entièrement réalisé?	1/01/91	NOT.19880
Aéroports régionaux en Europe : les vols long-courrier, une réalité	1/01/91	NOT.19880
La distribution du produit, les problèmes et les solutions	1/01/91	NOT.19880
Les principaux besoins des aéroports régionaux et comment les satisfaire	1/01/91	NOT.19880
Aéroports régionaux en Europe : les vols court-courrier, une réalité	1/01/91	NOT.19880
Challenge 2000 : Recommendations for Future Aviation Safety Regulation	1/01/96	NOT.19881
Le T.G.V., la route et le fossé Rhénan : simulations 2010-2015	1/01/92	NOT.19882
The dollar and sense of risk management and airline safety	1/01/94	NOT.19883
Statistiques générales 1986-1992	1/01/93	NOT.19884
Oceanic operations : an authoritative guide to oceanic operations	1/01/94	NOT.19885
25th ISASI International Seminar	1/01/94	NOT.19886
Le retour d'expérience dans l'aviation civile de transport : recommandations	1/01/96	NOT.19887
Commercial Aircraft and Engine Market Forecast 1994-2013	1/01/94	NOT.19888
Compte-Rendu de la Réunion de la Commission Consultative Economique de la Navigation Aérienne du 18 décembre 1992	1/01/93	NOT.19889
Faut-il une Europe de la navigation aérienne?	1/01/96	NOT.19889
Medium-Term Forecast of European Scheduled Passenger Traffic 1996-2000	1/01/96	NOT.19891
Audit financier et de gestion des aéroports du Burkina Faso (introduction et partie "Météorologie")	1/01/92	NOT.19892
Etude prospective de l'offre et de la demande sur le réseau insulaire de Polynésie Française	1/01/86	NOT.19893
Strasbourg 1er septembre 1994 - naissance d'un nouvel aéroport	1/01/92	NOT.19894
Le transport aérien des produits périssables à travers l'exemple marocain	1/01/87	NOT.19895
L'aéroport et son marché : présent, avenir	1/01/94	NOT.19896
Effects of high-speed rail transport on its socio-economic environment (France)	1/01/95	NOT.19897
European Airports : Destination Private Sector : Cleared for Take Off	1/01/96	NOT.19899
Outlook for Commercial Aircraft 1995-2014	1/01/96	NOT.19900
Assistance aéroportuaire en escale et réglementation communautaire	1/01/96	NOT.19901
L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) et l'évolution du trafic aérien	1/01/86	NOT.19902
Etude technique sur les aérodromes régionaux du Gabon	1/01/92	NOT.19902
Perspectives on the likely impact of the European Airline Liberalisation	1/01/96	NOT.19903
Freight Forecast 1996-2000 : Freight tonnes on scheduled and charter international flights 1996-2000	1/01/96	NOT.19905
User Costs at Selected European Airports 1995-96	1/01/96	NOT.19906
Real-Time Forecasts of Aircraft Departure Queues	1/01/96	NOT.19907
Le coût du retard dans le transport aérien	1/01/95	NOT.19908
Caractéristiques et indicateurs de la gêne due au bruit des avions	1/01/96	NOT.19909
Le transport aérien dans les pays ACP (II) : La gestion des ressources humaines et la formation	1/01/95	NOT.19910
Environmental Policy Formulation	1/01/95	NOT.19911
Impact of Aircraft Engine Emissions	1/01/95	NOT.19911
Control of Aircraft Engine Emissions	1/01/95	NOT.19911
Aircraft Noise	1/01/95	NOT.19911
Aircraft Servicing and Maintenance	1/01/95	NOT.19911
Policy Overview -ICAO	1/01/96	NOT.19912
Policy Overview Other Entities	1/01/96	NOT.19912
Atmospheric Effects on Aviation	1/01/96	NOT.19912
Aircraft Engine Emissions	1/01/96	NOT.19912
Aircraft Noise	1/01/96	NOT.19912
Aircraft Phase-Out	1/01/96	NOT.19912
Contributions à la théorie et à l'application de l'affectation multi-classe du trafic	1/01/95	NOT.19913
Une stratégie pour revitaliser les chemins de fer communautaires (Livre Blanc)	1/01/96	NOT.19914
Le tourisme urbain : les pratiques des Français	1/01/96	NOT.19915
Manuel de Politique Générale (2ème ed.)	1/01/96	NOT.19916
Prices and Earnings Around the Globe	1/01/94	NOT.19917
Les effets de l'emploi du processus de libéralisation dans le secteur des télécommunications	1/01/97	NOT.19919
Aménagement du territoire et transports : le service public a-t-il un avenir?	1/01/96	NOT.19920
Rapport sur le Référentiel Européen	1/01/96	NOT.19921

Rapport au Ministre de l'Equipeement, du Logement, des Transports et du Tourisme... sur la Mission d'Etude de la Desserte Aéroportuaire du Grand Bassin Parisien (Mission Douffiaques)	1/01/96	NOT.19922
L'avenir de l'aéroport Nîmois et l'arrivée du TGV Méditerranée	1/01/94	NOT.19923
Increasing the Survival Rate in Aircraft Accidents : Impact Protection, Fire Survivability and Evacuation	1/01/96	NOT.19924
L'impact du troisième paquet de mesures de libéralisation du transport aérien / Impact of the Third Package of Air Transport Liberalization Measures	1/01/96	NOT.19925
Airport Planning Issues	1/01/96	NOT.19926
Limits to air transport growth : the demand factors	1/01/96	NOT.19926
The contribution of airports to regional economic development	1/01/96	NOT.19926
Study of Airport Choice and Airport Access Mode Choice in Southern Germany	1/01/96	NOT.19926
European Air Transportation Networks After Liberalization	1/01/96	NOT.19926
A Competitiveness Analysis of Major Airports in Asia using Fuzzy Linguistic Approach	1/01/96	NOT.19926
Competition for Connecting Traffic Between Hub Airports in Europe	1/01/96	NOT.19926
An Alternative Airport Terminal with Automated People Movers for Hong Kong new Airport	1/01/96	NOT.19926
Commercial Parking Pricing At Two U.S. Airports : Strategies to Accomplish Multiple Objectives	1/01/96	NOT.19926
Monitoring The Effect of Local Rail Network Improvements To Plan Improved Public Transport Provision For Belfast Two Airports	1/01/96	NOT.19926
Long Distance Rail Services To Airports	1/01/96	NOT.19926
Public Transport Rail Links to Heathrow	1/01/96	NOT.19926
Freeflow Heathrow Bus and Coach Operations At A Major International Airport	1/01/96	NOT.19926
Transportation Planning Methods (Part 1 & 2)	1/01/96	NOT.19927
Efficiency Properties of Orthogonal Stated Preference Designs	1/01/96	NOT.19927
Eliminating Bias Due To The Repeated Measurements Problem in SP Data	1/01/96	NOT.19927
On the calibration of the gravity model	1/01/96	NOT.19927
From Individual to Social Travel Time Values	1/01/96	NOT.19927
Value of Travel Time : an Activity-Based Travel Analysis	1/01/96	NOT.19927
Travel Time Variability as a New Quality Indicator	1/01/96	NOT.19927
Are there Quantifiable Benefits from Reducing the Variability of Travel Time,	1/01/96	NOT.19927
Activity-based Measures of Accessibility for Transportation Policy Analysis	1/01/96	NOT.19927
The Usefulness of Panel Data to Understand Changes- the German Approach	1/01/96	NOT.19927
A Multi-Regional Input-Output Model with Elastic Trade Coefficients for the Simulation of Freight Transport Demand in Italy	1/01/96	NOT.19927
Airline Deregulation : Changes in Airfares, Service, and Safety at Small, Medium-Sized, and Large Communities	1/01/96	NOT.19928
Tourism Market Trends : East Asia & the Pacific	1/01/97	NOT.1993B
The European Aerospace Industry : Trading Position and Figures (1997)	1/01/97	NOT.19931
The Economic Benefits of Air Transport	1/01/97	NOT.19934
ADP : Guide du client 1997 - Explications et tarifs / ADP : Customer's Guide 1997 : Explanations and Tariffs	1/01/97	NOT.19935
FAA Aviation Forecasts - Fiscal Years 1994-2005	1/01/94	NOT.19936
Tourism Market Trends : Americas	1/01/97	NOT.19937
Impact des avions et des lanceurs spatiaux sur l'environnement atmosphérique et le climat : recommandations : Impact of Aircraft and Space Launchers on the Atmosphere and the Climate : Recommendations	1/01/98	NOT.19937
Tendances des marchés touristiques : Europe 1986-1996 / Tourism Market Trends : Europe 1986-1996	1/01/97	NOT.19939
European Air Transport Policies - Civil Aviation in Transition	1/01/96	NOT.19940
Aéroport et Handicap : Recommandations techniques	1/01/96	NOT.19941
Republic of Tunisia : Towards the 21st Century - Country Economic Memorandum Vol. 1 : Main Report; vol. 2 : Annexes	1/01/95	NOT.19942
Optimising Multi-Leg Flights at British Airways	1/01/96	NOT.19947.1
Experiences using a dynamic O & S system	1/01/96	NOT.19947.2
A multi product dynamic pricing problem and its application to network yield management	1/01/97	NOT.19947.3
Airports	1/01/97	NOT.19951
1930-1998 : Sur les traces de l'Aéropostale	1/01/98	NOT.19952
Competitive Impacts of Yield Management Systems Components : Forecasting and Sell-Up Models	1/01/96	NOT.19953
Airports' 98 : Privatization and Commercialisation of Airports	1/01/98	NOT.19954
Air Traffic Statistics and Forecasts Number of Flights by Region 1974-2004 / 2015 (Total Airspace)	1/01/98	NOT.19956
Economics of air cargo	1/01/97	NOT.19957
the Future of international air transport : into an era of dynamic change	1/01/98	NOT.19958
Rapport sur les perspectives en matière de création de nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse	1/01/96	NOT.19959
Concertation sur l'extension de l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle : Points de vue	1/01/97	Not.19960
International Conference on Disruptive Airline Passengers	1/01/97	Not.19961
Benchmarking in Airport Charges : Information Package	1/01/98	Not.19962
Eléments d'économie des réseaux "hub-and-spoke" aériens : Expérience américaine, perspectives européennes	1/01/97	Not.19963
L'Euro : incidences sur le tourisme. / The Euro : Impact on Tourism.	1/01/98	Not.19964
Guide for Local Authorities on Developing Sustainable Tourism.	1/01/98	Not.19965
L'Afrique et les perspectives du tourisme mondial à l'horizon 2020 : défis et opportunités. / Africa and Global Tourism Prospects to the Year 2020: Challenges and Opportunities.	1/01/98	NOT.19970
Air Transport Trends and Economics in Western and Central Africa : Joint Collaborative Effort of the Private Sector Development Department and the Africa Region	1/01/98	NOT.19971

Passenger-Friendly Airports : Another Reason for Airport Privatization	1/01/99	Not.19972
Modes de gestion aéroportuaire : quelle stratégie pour une meilleure efficacité? / Airport Management Modes : Which Strategies for Improved Efficiency?	1/01/98	NOT.19973
La relation homme-machine dans l'espace	1/01/99	NOT.19973
Airline Yield Management : An Overview of Seat Inventory Control	1/01/87	NOT.19974.1
A taxonomy and research overview of perishable-asset revenue management : yield management, overbooking and pricing	1/01/92	NOT.19974.10
Passenger booking levels	1/01/97	NOT.19974.11
An airline overbooking model	1/01/71	NOT.19974.12
Application of a Probabilistic Decision Model to Airline Seat Inventory Control	1/01/89	NOT.19974.2
An Applied Model of Airline Revenue Management	1/01/97	NOT.19974.3
Yield Management at American Airlines	1/01/92	NOT.19974.4
Impacts of yield management in competitive airline markets	1/01/97	NOT.19974.5
Network revenue management : understanding methods that work and methods that don't	1/01/97	NOT.19974.6
SAS experiences using a dynamic O&D system	1/01/97	NOT.19974.7
PODS Update : simulation of O&D revenue management schemes	1/01/97	NOT.19974.8
Unconstraining and bid pricing	1/01/97	NOT.19974.9
Future Aviation Activities : 10th International Workshop	1/01/98	NOT.19976
Airport System Capital Requirements	1/01/98	NOT.19978
BAA plc : A Report on the Economic Regulation of the London Airports Companies (Heathrow Airport Ltd, Gatwick Airport Ltd and Stansted Airport Ltd)	1/06/96	NOT.19980
Economic Regulation of BAA London Airports : 1997-2002	1/10/96	NOT.19981
Impact de la flotte aérienne sur l'environnement atmosphérique et le climat	1/01/97	NOT.19982
Circulation aérienne et respect de l'environnement	1/01/99	NOT.19983
Air Traffic Management : Freeing Europe's Airspace (White Paper)	1/01/96	NOT.19984
Perishable Asset Revenue Management in General Business Situations	1/01/91	NOT.19985
User Costs at Airports in Europe, SE Asia and the USA - 1997-1998	1/01/98	NOT.19986
Guide à l'intention des autorités locales : Développement durable du tourisme / Guide for Local Authorities on Developing Sustainable Tourism - + volumes supplémentaires sur : l'Afrique subsaharienne ; l'Amérique latine et Caraïbes ; l'Asie et le Pacifique	1/01/99	Not.19989
Impacts of the Financial Crisis on Asia's Tourism Sector	1/01/99	NOT.19990
Asia/Pacific Area Traffic Forecasts : 1999-2014	1/01/99	NOT.19991
Médias et sécurité dans le transport aérien	1/01/99	NOT.19992
La sécurité aérienne, aspects juridiques et financiers / Aviation Safety, Juridical and Financial Aspects	1/01/97	NOT.19994
Assistance médicale aux passagers aériens : recommandations / Medical Assistance to Aircraft Passengers : Recommendations	1/01/98	NOT.19995
Evolution des Industries Aérospatiales : Recommandations	1/01/98	NOT.19996
Considérations sur le Tourisme International : Discours et Documents (1997-1999) / Observations on International Tourism : Addresses and Documents (1997-1999) : Consideraciones sobre el Turismo Internacional : Discursos y Documentos (1997-1999)	1/01/99	NOT.20000
The Single European Aviation Market : The First Five Years	1/01/98	NOT.20001
Towards New Forms of Public-Private Sector Partnership : the Changing Role, Structure and Activities of National Tourism Administrations	1/01/97	NOT.20003
Passengers at Birmingham, Gatwick, Heathrow, London City, Luton, Manchester and Stansted Airports in 1996	1/01/97	NOT.20004
L'évolution du transport aérien	1/01/98	NOT.20005
Air France : vers un développement durable	1/01/98	NOT.20005
TNT, le spécialiste de l'express, de la logistique et du courrier international	1/01/98	NOT.20005
Aéroports : vers un développement durable du transport aérien	1/01/98	NOT.20005
Le transport aérien et les nuisances sonores	1/01/98	NOT.20005
Interview : CDG 2000: l'américain Fedex choisit la France	1/01/98	NOT.20005
Air Travel Demand and Airline Seat Inventory Management	1/01/87	NOT.20006
Airline Network Seat Inventory Control : Methodologies and Revenue Impacts	1/01/92	NOT.20007
Airline Pricing and Fare Product Differentiation	1/01/94	NOT.20008
Budgets des administrations nationales du tourisme : 1993-1997	1/01/99	NOT.20009
Marchés émetteurs de tourisme : vue d'ensemble et situation par pays	1/01/99	NOT.20010
Egypt Seminar on Tourism Statistics and Economic Impact Measurement	1/01/99	NOT.20011
Seminar on Frontier Statistics in European Ci-ountries (Surveys on inbound & outbound tourism)	1/01/99	NOT.20012
Pan-Asia/Pacific Technical Seminar on Tourism Taxation in Asia	1/01/98	NOT.20013
Tourism and Culture	1/01/99	NOT.20014
The Future of National Tourism Offices / L'avenir des organisations nationales du tourisme	1/01/99	NOT.20015
Silk Road Tourism - Current issues (Third International Meeting on the Silk Road) Tbilisi (Georgia), 2-5 November 1998	1/01/99	NOT.20016
How to Source Japan - A Major Tourist Market for the Silk Road (Kyoto, Japan - 21 February, 1998)	1/01/98	NOT.20017
Passengers at London Airports in 1991	1/01/91	NOT.20018
Audit SEFA	1/01/96	NOT.20019
Aircraft Noise Reduction	1/01/96	NOT.20020
European Air Traffic Forecasts 1985-2015	1/01/00	NOT.20021
Aviation and the Environment	1/01/00	NOT.20022
The economic benefits of air transport	1/01/00	NOT.20023
Asian Experiences in Tourism Development Partnership _ Technical Seminar on Public-Private Partnership in Tourism Development	19/02/98	NOT.20024
Vos droits de sécurité sociale quand vous vous déplacez dans l'Union européenne	1/01/97	NOT.20025

Aviation Instructor's Handbook	1/01/99	NOT.20026
Changes in Leisure Time : The Impact on Tourism	1/01/99	NOT.20027
Statistics and Tourism Satellite Accounts (Pan American Seminar)	1/01/99	NOT.20028
Compte satellite du tourisme (CST) : cadre conceptuel : Tourism Satellite Account (TSA) : the Conceptual Framework	1/01/99	NOT.20029
Marketing Tourism Destinations Online : Strategies for the Information Age	1/01/99	NOT.20030
Emploi et prospérité en Europe : une étude de l'ACI Europe sur l'impact économique et social des aéroports : Creating Employment and Prosperity in Europe: a study by ACI Europe of the social and economic impact of airports	1/01/98	NOT.20031
Les forces aériennes françaises libres : 1940-1945 le Groupe "Lorraine" et le G.R.B.1 (t.7) -1ère partie	1/01/98	NOT.20032
La situation de l'aéroport de Lyon-Satolas et ses chances de développement dans le domaine du fret	1/01/93	NOT.20033
L'évolution du trafic aérien aux aéroports nationaux suisses et aux aérodromes régionaux 1993-2010	1/01/93	NOT.20034
Médias et Sécurité dans le transport aérien : recommandations : Media and Safety in air transport : recommendations	1/01/00	NOT.20035
European Airlines : looking for alliances; under pressure from oil prices and the internet	1/01/00	NOT.20036
Uncertain demand, modal competition and optimal price-capacity adjustments in air transportation	1/01/94	NOT.20037.1
Effect of frequent flyer programs on travelers' choice of airline : an econometric analysis	1/01/90	NOT.20037.10
Organizational performance in a regulated environment : the role of strategic orientation	1/01/94	NOT.20037.11
Linear or nonlinear utility functions in logit models? The impact on German high-speed rail demand forecasts	1/01/94	NOT.20037.12
Forecasting regional economic activities : from simplicity to complexity	1/01/90	NOT.20037.13
Modeling for air travel demand	1/01/92	NOT.20037.14
Airline Deregulation : Economic Boom or Safety Bust?	1/01/88	NOT.20037.15
The potential for using fuzzy set theory in airline network design	1/01/94	NOT.20037.2
A method for measuring the spatial concentration of airline travel demand	1/01/93	NOT.20037.3
Quality-of-service model of intercity air travel demand	1/01/95	NOT.20037.4
Methodological framework for air travel demand forecasting	1/01/96	NOT.20037.5
Quality assurance- an airline perspective	1/01/88	NOT.20037.6
An airport economic impacts model	1/01/90	NOT.20037.7
Effects of Access Distance and Level of Service on Airport Choice	1/01/90	NOT.20037.8
An aggregate demand model for domestic airlines	1/01/92	NOT.20037.9
Argumentaire: Aéroports et Environnement	1/01/96	NOT.20038
Flying the globe with the world in mind	1/01/96	NOT.20039
The European Aerospace Industry : Aerospace Industry Restructuring : the AECMA View	1/01/97	NOT.20040
Airline O-D-control using network displacement concepts	1/01/97	NOT.20043
The influence of network effects and yield management on airline fleet assignment decisions	1/01/96	NOT.20044
Optimal airline overbooking	1/01/93	NOT.20045
Dynamic and static yield management models	1/01/99	NOT.20046
Pricing perishable inventories by using marketing restrictions with applications to airlines	1/01/94	NOT.20047
Compagnies aériennes européennes : à la recherche d'alliances, sous la pression du pétrole et d'internet : European airlines : looking for alliances, under pressure from oil prices and the internet	1/01/00	NOT.20048
The Outlook 2020 for Major Aircraft	1/01/00	NOT.20049
Current Market Outlook into the New Century	1/01/00	NOT.20050
Air Traffic Statistics and Forecasts. Number of Movements by Region : 1974-1997. 2000 and 2010 (Total Airspace)	1/01/91	NOT.20051
Taking flight : the improving prospects of low-fare airlines	1/01/99	NOT.20053
Le transport aérien	1/01/00	NOT.20054
Fret aérien : à qui profitent les alliances?	1/01/00	NOT.20055
Winning strategies for airports - a look at developments in Europe (summary)	1/01/95	NOT.20056
La domanialité publique et les droits réels	1/01/97	NOT.20057.1-25
Airlines : 1999 Hub Factbook	1/01/99	NOT.20059
Actes du séminaire sur le rôle et les enjeux de la communication interne et externe en période de changement	1/01/99	NOT.20060
Data collection and analysis for tourism management, marketing and planning : a manual for managers and analysts	1/01/99	NOT.20061
General Guidelines for Developing the Tourism Satellite Account (TSA) - vol. 1 : Measuring Total Tourism Demand _ vol. 2 : Measuring Tourism Supply	1/01/00	NOT.20062
Infrastructures Aéroportuaires : Etude de l'arc méditerranéen	1/01/96	NOT.20063
Aéroport Nice Côte d'Azur : étude d'opportunité de développement d'installations terminales	1/01/01	NOT.20064
Impact économique de l'Aéroport Nice Côte d'Azur	1/01/99	NOT.20065
Les régions de l'Arc Atlantique : - l'Arc Atlantique, par delà le concept	1/01/95	NOT.20066
Stratégies des compagnies aériennes et stratégies des aéroports - Livre 1- Annexes - Livre 2	1/09/00	NOT.20067
Ferroviaire - Concurrence et intermodalité	1/01/01	NOT.20068
Aéroports et Dynamiques des Territoires	1/01/00	NOT.20070
Colloque Transport Aérien et Environnement	1/01/01	NOT.20071
M.A.T.I.S.S.E. Un modèle de trafic intégrant étroitement contexte socio-économique et offre de transport	1/01/95	NOT.20072
Concerted Action on Transport Pricing Research integration (CAPRI)	1/01/01	NOT.20073
Pricing European Transport Systems (PETS)	1/01/01	NOT.20074
Transport Strategic Modelling - Final Report	1/01/95	NOT.20075

APATSI Database of Major Airports in The ECAC States : 1995 Annual Report	1/01/97	NOT.20076
Airline Freight Under Air Waybill, By Road, In The EEC.	1/01/90	NOT.20078
Transport Safety - Performance Indicators	1/01/01	NOT.20079
Island Tourism In Asia And The Pacific	1/01/01	NOT.20080
Tourism After 11 September 2001: Analysis, Remedial Actions and Prospects (Updated November 2001)	1/11/01	NOT.20081
Tourism Partnerships in Asia	1/01/01	NOT.20082
1) Etude de développement des installations terminales de l'aéroport de Limoges - Bellegarde - Rapport final. 2) Aéroport de Limoges/Bellegarde : documents de référence concernant la négociation de nouveaux statuts.	1/01/94	NOT.20083
Accident survenu le 25 juillet 2000 au lieu-dit La Patte d'Oie de Gonesse (95) au Concorde immatriculé F-BTSC exploité par Air France	1/01/02	NOT.20084
Tourisme et transport aérien / Tourism and Air Transport	1/01/01	NOT.20085
Outbound Tourism of the Republic of Korea - Market Profile	1/01/00	NOT.20086
Outbound Tourism of Australia - Market Profile	1/01/00	NOT.20087
Outbound Tourism of Japan - Market Profile	1/01/00	NOT.20088
Outbound Tourism of Belgium - Market Profile	1/01/01	NOT.20089
Outbound Tourism of Spains - Market Profile	1/01/01	NOT.20090
Le compte satellite du tourisme en tant que processus continu : passé, présent et développements à venir / The Tourism Satellite Account As an Ongoing Process; Past, Present and Future Developpements	1/01/01	NOT.20091
Enzo Paci Papers on Measuring the Economic Significance of Tourism - Volume 1	1/01/01	NOT.20091
White Paper - European Transport Policy for 2010 : Time to Decide	1/01/01	NOT.20092
Study on Transportation Accidents Risk Analysis and Assessment - Report 4	1/01/89	NOT.20093
Tourism and Air Transport in Africa / Tourisme et transport aérien en Afrique	1/01/02	NOT.20094
Le tourisme après le 11 septembre 2001 : analyse, mesures réparatrices et perspectives (document mis à jour en 2001)	1/11/01	NOT.20095
The Impact of the September 11th Attacks on Tourism : The Light at the End of the Tunnel (April 2002)	1/01/02	NOT.20096
La maintenance aéronautique civile européenne	1/01/97	NOT.20097
Intermodalité et transport aérien : rapport du groupe de travail PREDIT	1/01/00	NOT.20098
Prix et salaires dans le monde : comparaison internationale du pouvoir d'achat	1/01/01	NOT.20099
Eau et aéroport : conception et dimensionnement des réseaux de drainage des aérodromes	1/01/00	NOT.20102
Airports Consultation : The Perspective of Regional Airports and No-Frill Carriers	1/01/03	NOT.20102
The European Aerospace Industry: Trading Position and Figures (1991)	1/01/91	NOT.20102
Airports Consultation : the Perspective of Regional Airports and No-Frills Carriers	1/01/03	NOT.20102
The European Aerospace Industry : Trading Position and Figures (1991)	1/01/91	NOT.20102
Etude d'environnement de l'avant-projet de plan de masse d'un aéroport : guide technique	1/01/02	NOT.20103
The European Aerospace Industry: Trading Position and Figures (1992)	1/01/92	NOT.20103
The European Aerospace Industry : Trading Position and Figures (1992)	1/01/92	NOT.20103
Les industries de l'aéronautique et du spatial en Midi-Pyrénées	1/01/97	NOT.20105
15 ans d'aéronautique et d'espace en Midi-Pyrénées	1/09/97	NOT.20106
Le tourisme, la paix et le développement durable pour l'Afrique / Tourism, Peace and Sustainable Development for Africa	1/04/03	NOT.20107
Les services aéroportuaires représentent-ils un relais de croissance pour Dalkia? ; table ronde 18 juin 2003	1/01/03	NOT.20108.1
Réflexion stratégique sur les services aéroportuaires : étude de marché	1/01/03	NOT.20108.2
Réflexion stratégique sur les relais de croissance pour Dalkia : Les services aéroportuaires	1/01/03	NOT.20108.3
Outbound Tourism of Japan and the Republic of Korea - Results 2000	1/01/04	NOT.20110
Youth Outbound Travel of the Germans, the British and the French	1/01/02	NOT.20111
Outbound Tourism of Scandinavia - Market Profile	1/01/02	NOT.20112
Outbound Tourism from Saudi Arabia	1/01/03	NOT.20113
Chinese Outbound Tourism	1/01/03	NOT.20114
Special Report N° 23 : Inbound Tourism to the Middle East and North Africa	1/01/03	NOT.20115
European Integration in the Era of the European Union's Enlargement and the Development of Tourism - L'intégration européenne à l'ère de l'élargissement de l'Union européenne et le développement du tourisme.	1/01/04	NOT.20116
Le tourisme à l'heure des alliances, des fusions et des acquisitions / Tourism in the Age of Alliances, Mergers and Acquisitions	1/10/02	NOT.20117
Tourisme international : le grand tournant - Textes et documents (2001-2003) vol. III/ International Tourism: The Great Turning Point - Texts and Documents (2001-2003) Vol. III	1/01/04	NOT.20118
Tourism Satellite Account (TSA) - Implementation Project. vol.1 : Measuring Visitor Expenditure for Inbound Tourism. vol.2., vol. 3. et vol.4 : Enzo Paci Papers on Measuring the Economic Significance of Tourism	1/01/03	NOT.20119
AIRPORT 2004 - Regional Development : Airports in the Asia Pacific Region - Still Growing Strong	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Regional Development : Developments in Africa	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Regional Development : Eastern & Central Europe and the Commonwealth of Independent States & Russian Federation - Airport Development in the Region	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Regional Development : Airport Development in Europe	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Airport Privatisation and Management : Difficulties in the Era of Privatisation and Low Cost Airlines	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Airport Privatisation and Management : Financials Aspects of Airport Management and Airport Privatisation	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Airport Privatisation and Management : Acquiring Airports - The Ins and Outs	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Air Traffic Control and Navigation : European Developments in Air Traffic Management Safety	1/01/04	NOT.20120

AIRPORT 2004 - Airport and Aviation Security : A summons for Common Sense Security	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Cargo : It's Time to Set Air Cargo Free	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Ground Handling : Developments in Ground Handling - an Update	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Ground Handling : Ground Handling in Europe - Impact of the EU Directive	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Environment and Sustainability : Air Transport - The Importance of Sustainability	1/01/04	NOT.20120
AIRPORT 2004 - Environment and Sustainability : Developing Airport Capacity Under Noise Constraints	1/01/04	NOT.20120
Etude et propositions concernant la desserte extérieure de la Guyane	1/01/04	NOT.20123
Rural tourism in Europe : experiences, development and perspectives	1/01/03	NOT.20124
Cahiers de marketing	1/01/02	NOT.20125
Avenir des petites et moyennes entreprises du tourisme européen face à la mondialisation / the future of small and medium sized enterprises in European tourism faced with globalization	1/01/01	NOT.20126
Cultural heritage and tourism development	1/01/00	NOT.20127
Promotion of the tourist image of European destinations on competitive international markets / Promotion de l'image touristique des destinations européennes sur les marchés internationaux concurrentiels	1/01/02	NOT.20128
Tourism recovery Committee for the Mediterranean Region	1/01/02	NOT.20129
The social and economic impact of airports in Europe	10/01/04	NOT.20130
Aperçu sur le tourisme mondial et divers sujets d'actualité	1/01/03	NOT.20131
Tourism in the least developed countries	1/01/01	NOT.20132
ADP - Guide du client - 2001	1/01/01	NOT.20136
Global Market Forecast : 2004-2023	1/12/04	NOT.20137
Trans-European Transport Network - Revised Proposals on Guidelines and Financial Rules 2004	1/01/04	NOT.20138
Compagnies aériennes américaines - Prévisions de marché long terme - Impact des contraintes financières	1/01/93	NOT.20139
Making Tourism Work for Small Island Developing States	1/01/04	NOT.20140
City Tourism & Culture : The European Experience	01/001/20	NOT.20141
Tourism: A Catalyst for Sustainable Development in Africa / Le tourisme : catalyseur de développement durable en Afrique - Abuja, Nigeria 26-27 avril 2002	1/01/02	NOT.20142
Sustainable Tourism Resource Management - WTO/UNESCAP Seminar - Phnom Penh, Cambodia, 9-10 June, 2003	1/01/04	NOT.20143
L'impact du trafic aérien sur l'atmosphère / The Impact of Aviation on the Atmosphere	1/01/04	NOT.20144
Trafic et rentabilité du réseau ouest-européen de trains à grande vitesse - Rapport final	1/12/93	NOT.20145
The Future of Traditional Destinations - Is Their Experience Relevant to Emerging Countries in Europe / L'avenir des destinations traditionnelles - Leur expérience est-elle utile aux pays émergents d'Europe ? Rimini (Italie) et Saint-Marin, 20-21 Mai 2004	1/01/05	NOT.20146
Compagnies de transport aérien "à bas prix"; "low-fare" airlines	1/01/05	NOT.20147
Dossier Transport aérien en Nouvelle Calédonie	1/01/00	NOT.20148
Travel distribution market intelligence report	1/01/95	NOT.19800
Air Traffic Services in the 21st Century	1/01/92	NOT.19814
Aircraft Finance and Commercial Aviation (10th Annual Forum)	1/01/96	NOT.19815
Application of the General Airline Management Simulation (GAMS)	1/01/96	NOT.19815
Formulating Market-Driven Strategies for Successfully Planning and Financing Airport Development	1/01/95	NOT.19816
Achieving total quality in airport management by benchmarking key processes against industry best practice	1/01/95	NOT.19816
Plan Intérimaire d'Equipement 1996-1998 : actualisation du plan glissant 1992-1996	1/01/96	NOT.19877
IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898
The Global Economy and the International Air Transport Industry .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.1
North American Open Skies - an Airport's perspective.- IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.10
The potential of China - In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.11
Airports working within planning constraints - In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.12
Global International Forecasts 1995-1999 - In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.13
The Air Transport Industry - Reaching Maturity? In : The Global Economy and the International Air Transport Industry .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.2
Outlook for European Air Transport.- In : The Air Transport Industry - Reaching Maturity? In : The Global Economy and the International Air Transport Industry .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.3
Outlook for the US industry .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.4
Regional Airlines and Their Equipment.- In : Outlook for the US industry .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.5
Aviation in the FSU, what does the future hold?.- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.6
Aviation in the FSU, what does the future hold?.- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.6
ICAO global air transport forecast .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.7
Aviation Fuels and Global Oil Markets .- In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.8
OAA 1994-95 results review and market outlook - In : IATA's 9th World Air Traffic and Economic Outlook Seminar	1/01/95	NOT.19898.9

