

---

# Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de  
l'Intérieur

ministère  
des Transports,  
de l'Équipement,  
du Tourisme et  
de la Mer

## ATTESTATION DE CONFORMITÉ 2003-I

### VIM150P2.5

#### FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2003-I est relatif à cinq attestations de conformité unitaire délivrées à la société SIDES. Le matériel est le suivant :

- Type : Véhicules SSLIA
- Codification : VIM150P2.5.
- N° série : n°000 ORIGIN 029 02 44A, 000 ORIGIN 008 03 44A, 000 ORIGIN 014 03 44 A, 000 ORIGIN 017 04 44A, 000 ORIGIN 007 05 44A.

#### Principales caractéristiques du matériel :

##### Partie routière :

- Châssis Constructeur, de type 6 x 6, pneumatiques 20,5 R 25 XL.
- PTAC 39.5 T, poids à vide 22 025 kg, poids en charge 38 652 kg.
- Longueur 11.585 mètres, largeur 3.160 mètres, hauteur en charge 3,900mètres.

(Nota : les caractéristiques du châssis classant le véhicule hors du gabarit routier standard, la circulation s'effectue sous le régime du « convoi exceptionnel »).

- Moteur DAIMLER-CHRYSLER OM 444 LA EI/13, position arrière du véhicule, puissance maximale 625 KW (850 CV).
- Carburant : gazole.
- Modulateur et boîte de vitesse automatique TWINDISK type 2619.
- Système de freinage à assistance pneumatique, à disque et ralentisseur TELMA, système d'antiblocage.
- Cabine spéciale en polyester stratifié armé fibre de verre, de type profonde et non basculante, climatisée. Conduite centrale.
- Nombre de places assises : 3 (1 conducteur et 2 sièges porte-ARI séparés).
- Nombre de portes : 2 + accès direct à la plate forme par porte coulissante.
- Angle de renversement statique : 32.7°.
- Accélération 0-80 km/h : 23.75 s, vitesse maxi : 125 km/h.

##### Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par modulateur, débit nominal 7000 l/min à 13 bars.



- Citerne eau 15349 litres utiles, émulseur 943 litres géométriques.
- Canalisations tout inox 316L
- Système de dosage à 3%.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis la plate forme.
- Portée efficace : 80 mètres, débit 6199 l/min, position demi-débit.
- Lance manuelle droite et gauche : lances multi-débit LEADER MACH3 DMR10/18 MINMATIC, avec fût polymousse modifié par le constructeur du véhicule, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN32 et dévidoir orientable, débit 447l/min, portée efficace 20 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique.
- Système de gestion automatisé du circuit hydraulique.
- Tableau de commande électro-pneumatique du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes.

Systeme incendie poudre :

- Composition du système poudre : un réservoir de 250 kg (pour poudre BC de densité 2,2).
- Une bouteille de chasse, Azote 27 litres, 200 bars.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 30 mètres de tuyaux souples DN45, sur le coté droit du véhicule.

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Graissage de type centralisé.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffage électrique moteur et citerne à eau.
- Equipement radiophonique en fonction des besoins propres ADP.
- Eclairage périphérique 4 \* 500 w alimenté par générateur électrique
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.
- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Système de nettoyage pare brise de type « déluge ».

---

Secrétariat :

service  
Technique  
de l'aviation civile  
Centre de Toulouse  
1, avenue du  
Dr Maurice Grynfogel  
BP 53584  
31035 Toulouse cedex  
téléphone :  
+33 (0) 562 14 59 72  
télécopie :  
+33 (0) 562 14 54 66  
mél : jean-luc.thirion  
@aviation-civile.gouv.fr