MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile



PROGRAMME D'INFORMATION SUR LES COLLISIONS ANIMALIERES

Manuel v0.1

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

PROGRAMME D'INFORMATION SUR LES COLLISIONS ANIMALIERES (PICA)

PROFIL EXPLOITANT

Service Technique de l'Aviation Civile

Département Environnement, Sécurité des Systèmes et des Opérations, Planification

Division Environnement

Subdivision Gestion du risque animalier et de la biodiversité

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS GENERALES
2. AUTHENTIFICATION
3. LES USAGES DE L'OUTIL
4. PROFIL EXPLOITANT – LES DIFFERENTS ONGLETS

INFORMATION GENERALES

L'outil en ligne PICA (www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb) est une application permettant de gérer et d'interroger la base de données des événements animaliers sur les aérodromes du territoire français.

Elle est maintenue par le STAC, et est accessible à l'ensemble des acteurs de l'industrie aéronautique et aéroportuaire concerné par la gestion du risque animalier, avec des modalités d'accès aux données variables selon leur profil.

Les données contenues dans l'outil PICA sont issues des évènements de sécurité notifiés sur ECCAIRS2, et directement sur l'outil, par les acteurs du secteur.

A ce titre, l'accès et l'utilisation de ces données est soumis aux règles définies dans le règlement européen 376/2014 qui prévoit notamment :

- La confidentialité des données et en particulier de l'identité du notifiant et des personnes mentionnées dans les comptes-rendus d'évènements.
- La protection des données contre toute utilisation ou divulgation non-autorisée ;
- L'utilisation exclusive aux fins de maintenir ou d'améliorer le niveau de sécurité aérienne.

Par ailleurs, le règlement prévoit également une liste de *Parties intéressées* pouvant recevoir des informations de la base de données. Cette liste inclue :

- les fabricants et sociétés de maintenance aéronautiques ;
- les exploitants aériens et d'aérodromes ;
- les prestataires de services aéroportuaires et de navigation aérienne ;
- les organismes de formation des pilotes ;
- les autorités de l'aviation civile et les organisations internationales de l'aviation civile ;
- les entités de recherche effectuant des travaux de recherche ou d'étude sur la sécurité aérienne.

AUTHENTIFICATION

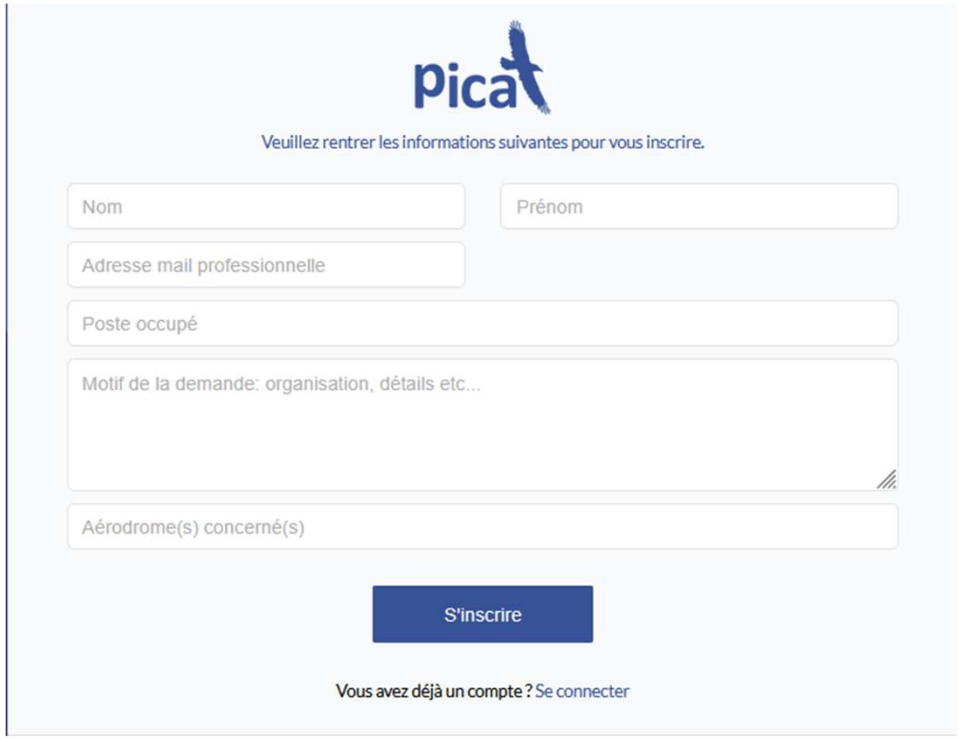
Authentification

Compte-tenu des contraintes réglementaires de consultation des données, l'accès à l'outil PICA est soumis à une authentification à l'aide d'un identifiant personnel.

Les demandes d'accès doivent se faire via le lien qui se trouve sur la page d'accueil

«*Nouveau sur PICA? Inscrivez-vous* »





Après avoir rempli le formulaire, les administrateurs de l'outil se chargent ensuite d'affecter à l'utilisateur le profil adapté.

Lors de la première connexion, les utilisateurs sont invités à modifier le mot de passe temporaire qui leur a été attribué.

USAGES DE L'OUTIL

Il est possible de distinguer trois usages principaux de PICA :

- Par les personnels en charge de la gestion du risque au quotidien : assurer le suivi du niveau de risque animalier sur un aéroport.

- Par les personnels responsables du système de gestion de la sécurité sur les aéroports : réaliser des bilans d'évolution du risque animalier.

➔ *Ces usages correspondent à l'obligation règlementaire qui s'applique aux exploitants d'aérodromes tel que définie à l'article 3 de l'arrêté du 13 juin 2024 relatif à la prévention du risque animalier sur les aérodromes.*

- Pour les agents de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile en charge de la surveillance aussi bien au niveau national qu'au niveau inter-régional : suivre les évènements de sécurité ayant lieu dans leur zone de compétence et analyser les tendances en matière de risque animalier.

En complément de ces principaux usages, l'outil peut aussi être utilisé pour réaliser des analyses sur des points spécifiques grâce notamment aux fonctionnalités de recherche et de statistiques permettant d'interroger la base de données sur des besoins précis.

Le STAC l'utilise pour réaliser un bulletin des statistiques des événements animaliers en France chaque année.

PROFIL EXPLOITANT – LES DIFFERENTS ONGLETS

Le profil « exploitant » permet aux gestionnaires d'aérodrome d'accéder aux données du ou des aérodromes dont ils sont en charge.

Le profil Exploitant permet l'accès à 6 onglets :

- **Tableau de bord** : un ensemble de graphiques prédéfinis mettant en avant des informations clés.
- **Niveau de risque** : cet onglet permet le calcul du niveau de risque animalier (NRA) tel que défini dans la méthodologie du STAC.
- **Saisie d'observations** : cet onglet permet la consultation et l'enregistrement des observations animalières réalisées par les agents SPRA (1).
- **Fiches** : cet onglet permet la consultation de l'ensemble des événements animaliers accessibles de la plus récente à la plus ancienne, et la saisie d'une fiche d'événement animalier qui sera enregistrée dans PICA.
- **Statistiques** : portail d'accès à un ensemble de statistiques produites à partir des données de la base.
- **Recherche** : outil permettant de rechercher des évènements dans la base sur des critères particuliers.

(1) : la saisie des observations est indispensable pour le calcul du NDA (niveau de danger animalier) et donc du NRA (niveau de risque animalier) tel que défini dans la méthodologie d'évaluation du risque par le STAC.

PROFIL EXPLOITANT – TABLEAU DE BORD

Fonctionnalités

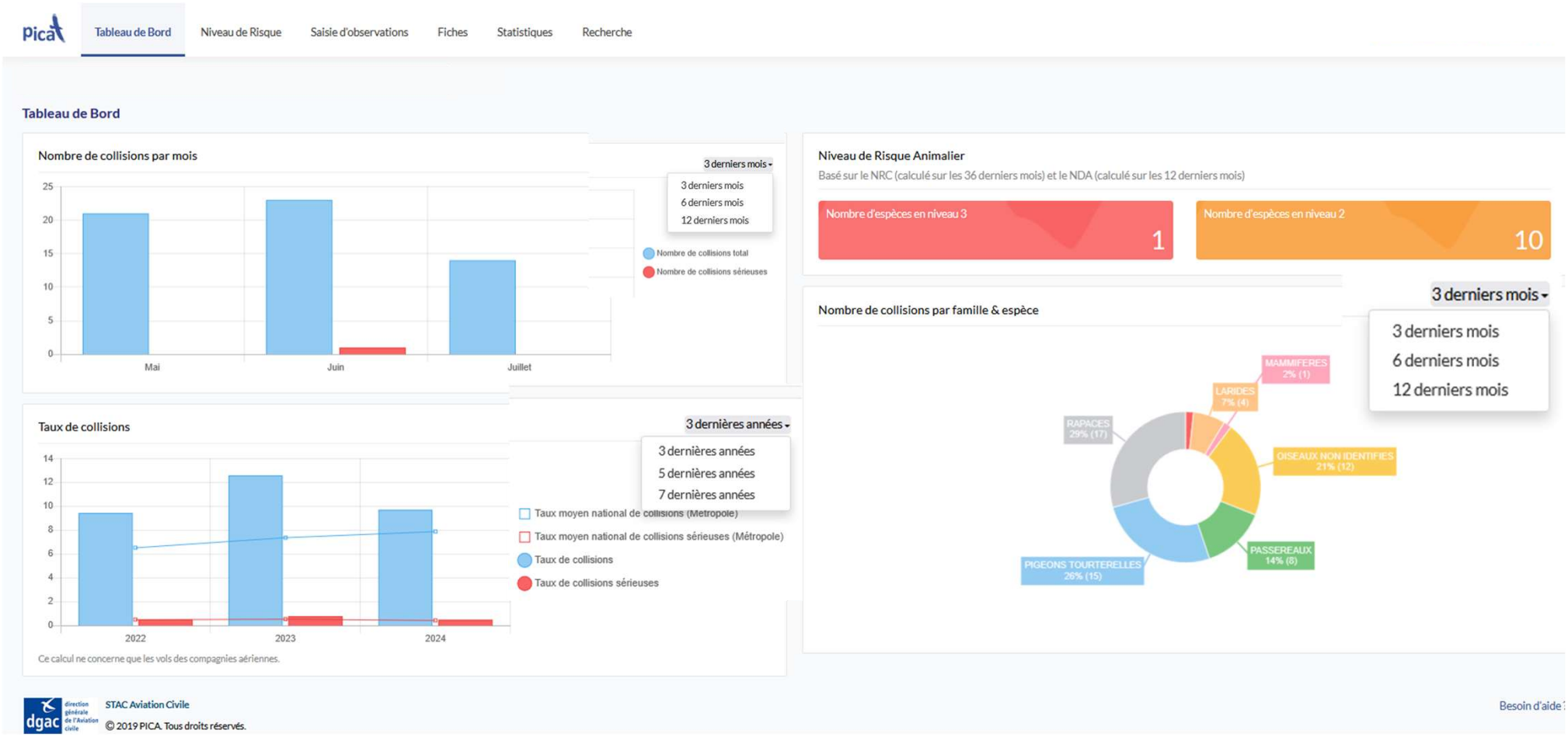
Le Tableau de bord, disponible pour l'ensemble des profils d'utilisateurs constitue l'écran d'accueil principal lors de la connexion. Il présente sur une seule page plusieurs statistiques permettant de suivre l'évolution du risque animalier **sur son aérodrome**.

Les données disponibles sont les suivantes :

- Un graphique présentant **le nombre de collisions et de collisions sérieuses par mois** sur les 3, 6 ou 12 derniers mois ;
- Le graphique représentant le **taux de collisions** sur les 3, 5 ou 7 dernières années ;
- Un **aperçu du niveau de risque** présentant le nombre d'espèces aux niveaux de risque 2 et 3 ;
- Un **graphique de répartition des familles d'espèces impliquées** dans les collisions ayant eu lieu dans les 3, 6 ou 12 derniers mois.

PROFIL EXPLOITANT – TABLEAU DE BORD

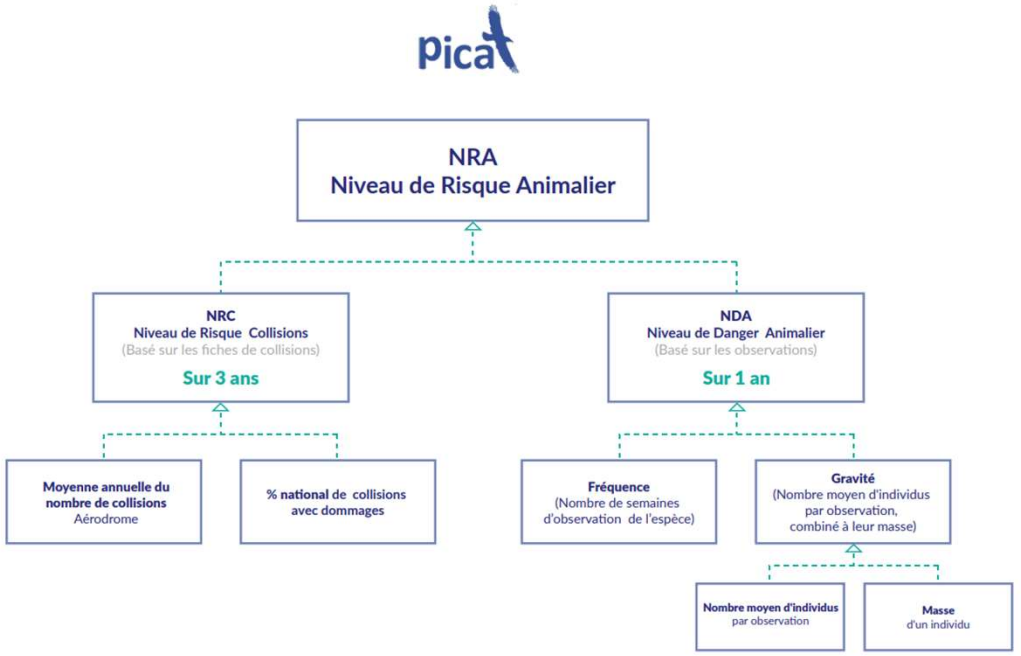
Visualisation



Fonctionnalités

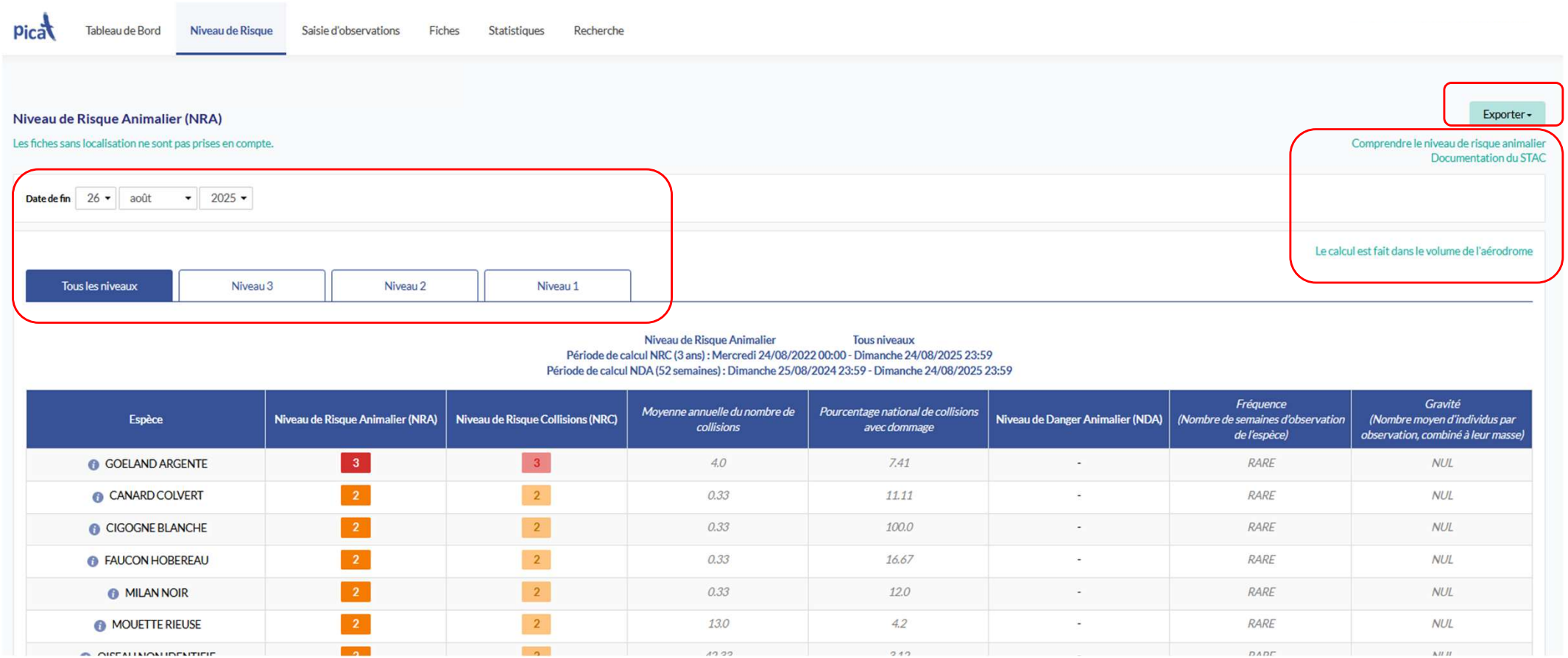
L'onglet **Niveau de Risque** permet de calculer de façon automatique le niveau de risque animalier sur un aéroport tel que défini dans la méthodologie STAC. Les indicateurs calculés par l'outil sont :

- Le **NRC (Niveau de Risque Collisions),** calculé à partir du nombre de collisions recensées localement et de la sévérité des collisions au niveau national ;
- Le **NDA (Niveau de Danger Animalier),** calculé à partir des observations réalisées sur l'aéroport et de la taille et de la grégarité des espèces ; ce calcul n'est disponible que si la saisie des observations dans l'outil PICA est réalisée par l'exploitant aéroportuaire. Une année d'observations est nécessaire au minimum pour le calcul du NRA (niveau de risque animalier)
- Le **NRA (Niveau de Risque Animalier),** concaténation des deux précédents indicateurs qui fournit une vue d'ensemble du risque.



PROFIL EXPLOITANT – NIVEAU DE RISQUE

Visualisation



Pica | Tableau de Bord | Niveau de Risque | Saisie d'observations | Fiches | Statistiques | Recherche

Niveau de Risque Animalier (NRA)

Les fiches sans localisation ne sont pas prises en compte.

Exporter

Comprendre le niveau de risque animalier
Documentation du STAC

Date de fin 26 août 2025

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Tous les niveaux | Niveau 3 | Niveau 2 | Niveau 1

Niveau de Risque Animalier Tous niveaux
Période de calcul NRC (3 ans) : Mercredi 24/08/2022 00:00 - Dimanche 24/08/2025 23:59
Période de calcul NDA (52 semaines) : Dimanche 25/08/2024 23:59 - Dimanche 24/08/2025 23:59

Espèce	Niveau de Risque Animalier (NRA)	Niveau de Risque Collisions (NRC)	*Moyenne annuelle du nombre de collisions*	*Pourcentage national de collisions avec dommage*	Niveau de Danger Animalier (NDA)	*Fréquence (Nombre de semaines d'observation de l'espèce)*	*Gravité (Nombre moyen d'individus par observation, combiné à leur masse)*
GOELAND ARGENTE	3	3	4.0	7.41	-	RARE	NUL
CANARD COLVERT	2	2	0.33	11.11	-	RARE	NUL
CIGOGNE BLANCHE	2	2	0.33	100.0	-	RARE	NUL
FAUCON HOBEREAU	2	2	0.33	16.67	-	RARE	NUL
MILAN NOIR	2	2	0.33	12.0	-	RARE	NUL
MOUETTE RIEUSE	2	2	13.0	4.2	-	RARE	NUL

PROFIL EXPLOITANT – NIVEAU DE RISQUE

Lien vers de la documentation extérieure :

Comprendre le niveau de risque animalier
Documentation du STAC

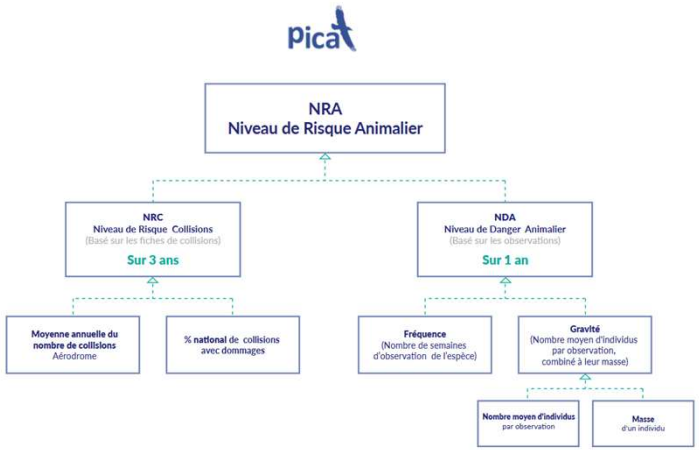
Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Lien vers le guide du STAC :

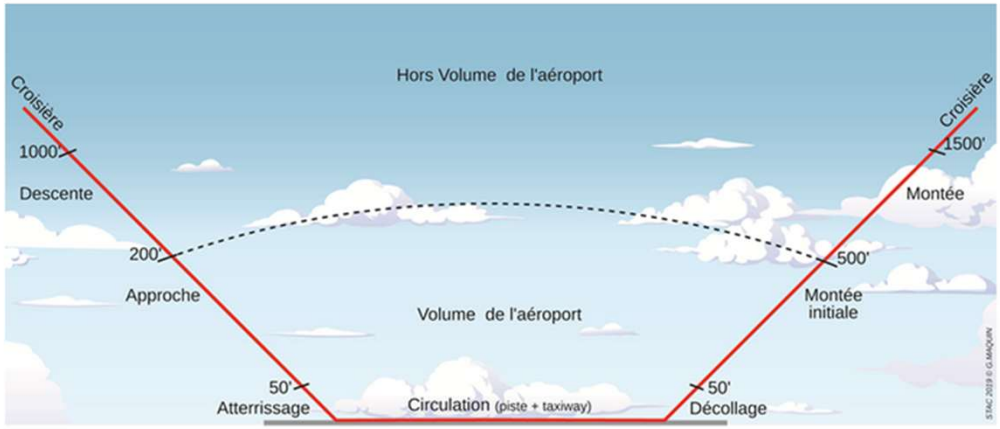


Lien vers la définition du volume de l'aérodrome :

Lien vers le récap du calcul NRA :



Volume de l'aérodrome X

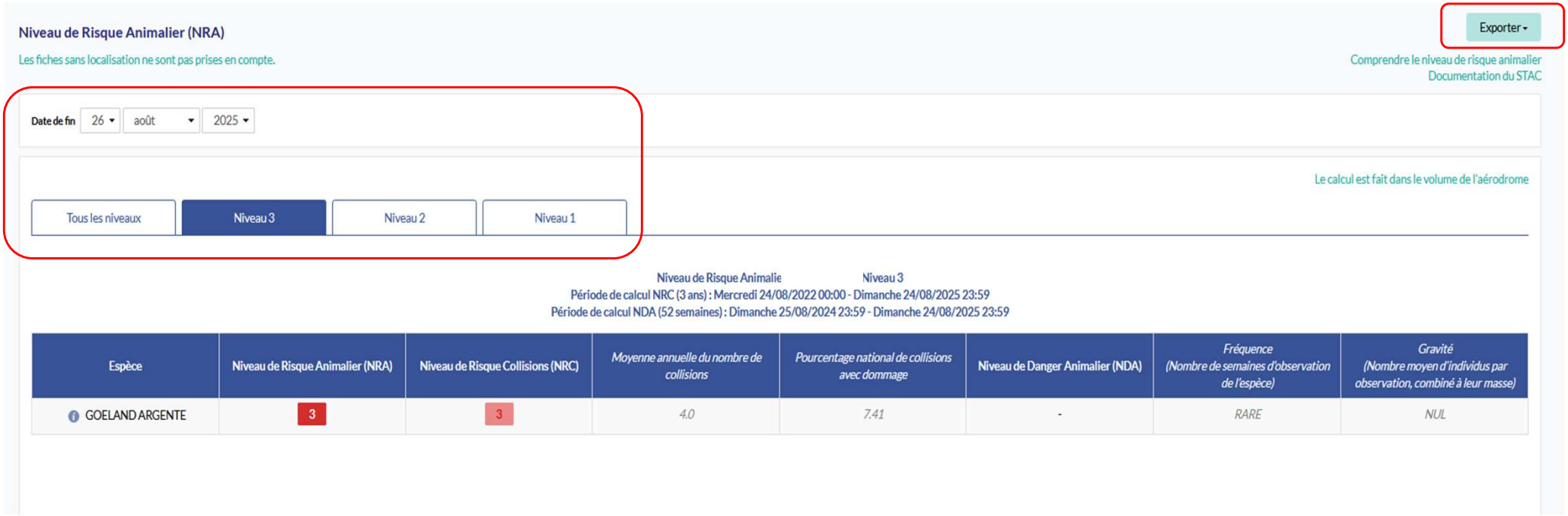


Volume se situant en dessous de 200 ft (200') à l'arrivée et jusqu'à 500 ft au départ.
Cela comprend les phases de vol suivantes :

- Approche : de 200 ft inclus à 50 ft exclus ;
- Atterrissage : de 50 ft inclus au toucher des roues ;
- Circulation : roulage de l'aéronef sur les pistes, les taxiways et les parkings ;
- Décollage : de l'alignement jusqu'à 50 ft inclus ;
- Montée initiale : de 50 ft à 500 ft exclus.

PROFIL EXPLOITANT – NIVEAU DE RISQUE

Filtrage par niveau de risque et période de calcul en modifiant la date de fin du calcul



PROFIL EXPLOITANT – NIVEAU DE RISQUE

Export des tableaux de niveau de risque, en tableur ou pdf.



Extrait d'un export tableur : le tableau exporté en brut et doit être retravaillé

Espece	Niveau de Ri	Niveau de Ri	Nombre de c	Pourcentage	Niveau de Da	Frequence(N	Gravite (Nombre moyen d'individus par observation, combine a leur masse)
OISEAU NON	2	2	35.33	3.09	0		
PIGEON BISE	2	2	3.67	3.03	0		
PIGEON RAM	2	2	17.67	3.13	0		
ALOUETTE DE	1	1	2.67	0	0		
BUSE VARIAB	1	1	1.67	2.17	0		
CORNEILLE N	1	1	0.33	0	0		
ETOURNEAU	1	1	3.67	0	0		
FAUCON CRE	1	1	7.67	1.54	0		
FAUCON CRE	1	1	0.33	0	0		
GOELAND CE	1	1	0.67	0	0		
GOELAND LE	1	1		2	3.65	0	
HIBOU MOYE	1	1	0.33	0	0		
HIRONDELLE	1	1	0.33	0	0		
LAPIN DE GA	1	1	0.67	0	0		
LIEVRE D EUR	1	1	0.67	0	0		
MARTINET N	1	1	4.33	0	0		
MOUETTE RIE	1	1	2.67	4.05	0		
PERDRIX GRI	1	1	0.33	0	0		
PIGEON COL	1	1	2.67	2.56	0		
RENARD ROU	1	1	2.67	0	0		
VERDIER D EU	1	1	0.33	0	0		

Extrait d'un export pdf : le tableau exporté peut être directement intégré dans un document

dgac direction générale de l'Aviation civile

Niveau de Risque Animalier -

Période de calcul NRC (3 ans) : Mercredi 28/09/2022 00:00 - Dimanche 28/09/2025 23:59
Période de calcul NDA (52 semaines) : Dimanche 29/09/2024 23:59 - Dimanche 28/09/2025 23:59

Espèce	Niveau de Risque Animalier (NRA)	Niveau de Risque Collisions (NRC)	Nombre de collisions par an	Pourcentage national de collisions avec dommage	Niveau de Danger Animalier (NDA)	Fréquence(Nombre de semaines d'observation de l'espèce)	Gravité (Nombre moyen d'individus par observation, combiné à leur masse)
OISEAU_NON_IDENTIFIE	2	2	35.33	3.09	0		
PIGEON_BISET	2	2	3.67	3.03	0		
PIGEON_RAMIER	2	2	17.67	3.13	0		
ALOUETTE_DES_CHAMPS	1	1	2.67	0.0	0		
BUSE_VARIABLE	1	1	1.67	2.17	0		
CORNEILLE_NOI	1	1	0.33	0.0	0		

PROFIL EXPLOITANT – SAISIE D'OBSERVATIONS

Fonctionnalités

La fonctionnalité de **saisie des observations** permet :

- **la visualisation sous la forme d'un calendrier** de l'ensemble des observations recensées, et
- **la saisie** des observations.

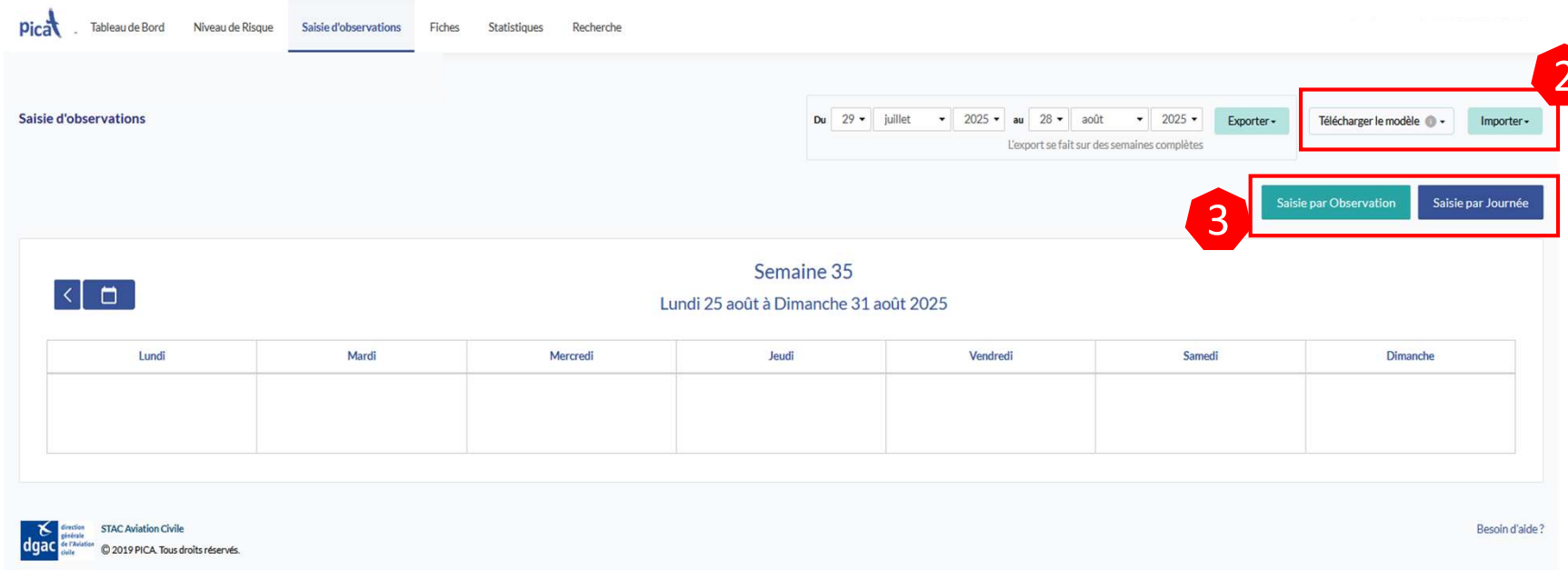
Rappel : l'utilisation de cette fonctionnalité est un prérequis pour le calcul du NDA (Niveau de Danger Animalier) et donc du NRA (Niveau de Risque Animalier) dans le cadre de l'analyse du risque selon la méthodologie STAC.

La saisie peut-être réalisée de différentes façons :

1. **La saisie automatique depuis une tablette connectée à PICA**

   *Pour les exploitants et prestataires **utilisateurs de la solution AQUILA, EFFORSA ou AWHM**, les observations enregistrées via la tablette peuvent être reversées directement vers PICA.*

2. **Téléchargement d'un modèle puis import** (à la semaine, à la journée, à l'observation)
3. **Saisie directe dans PICA** (par observation, à la journée)

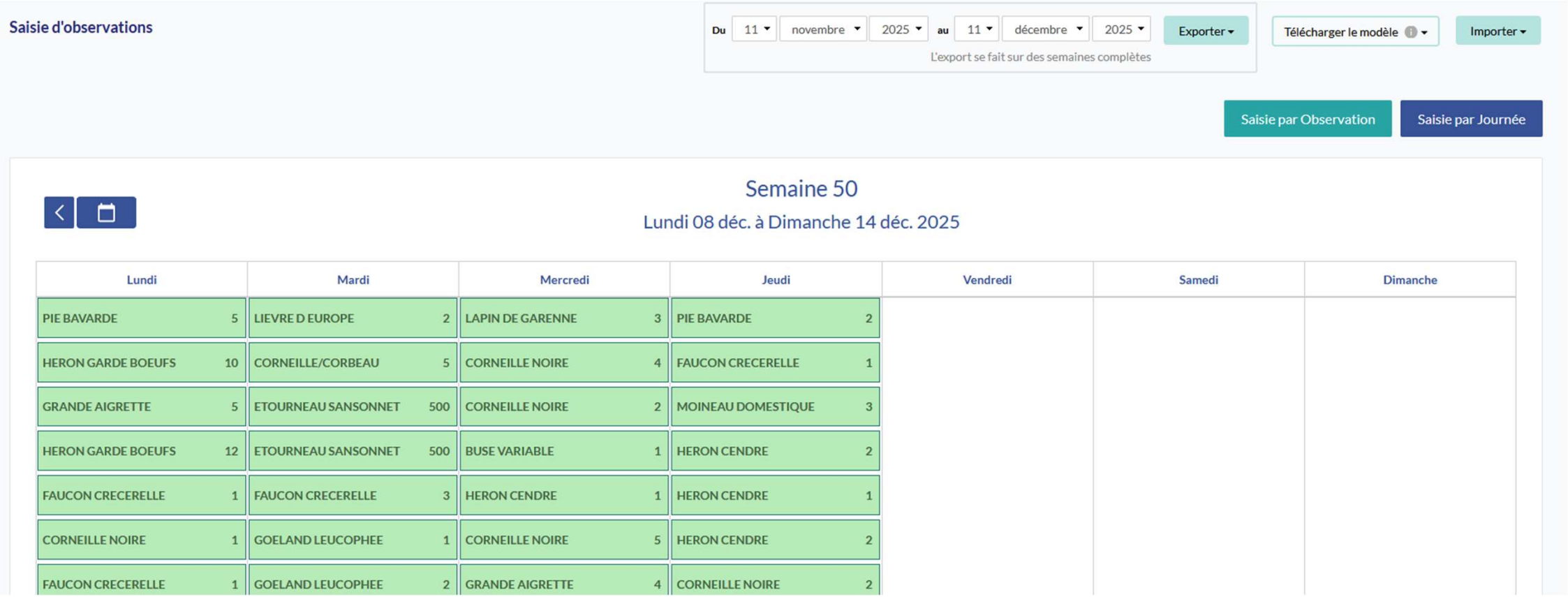


Les solutions 2 et 3 sont détaillées dans les pages suivantes.

PROFIL EXPLOITANT – SAISIE D'OBSERVATIONS

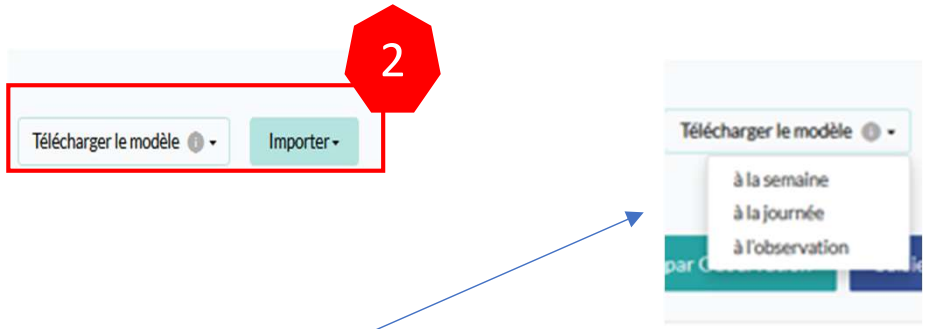
Visualisation

Visualisation des observations sous forme de calendrier :



Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
PIE BAVARDE 5	LIEVRE D EUROPE 2	LAPIN DE GARENNE 3	PIE BAVARDE 2			
HERON GARDE BOEUFS 10	CORNEILLE/CORBEAU 5	CORNEILLE NOIRE 4	FAUCON CRECERELLE 1			
GRANDE AIGRETTE 5	ETOURNEAU SANSONNET 500	CORNEILLE NOIRE 2	MOINEAU DOMESTIQUE 3			
HERON GARDE BOEUFS 12	ETOURNEAU SANSONNET 500	BUSE VARIABLE 1	HERON CENDRE 2			
FAUCON CRECERELLE 1	FAUCON CRECERELLE 3	HERON CENDRE 1	HERON CENDRE 1			
CORNEILLE NOIRE 1	GOELAND LEUCOPHEE 1	CORNEILLE NOIRE 5	HERON CENDRE 2			
FAUCON CRECERELLE 1	GOELAND LEUCOPHEE 2	GRANDE AIGRETTE 4	CORNEILLE NOIRE 2			

PROFIL EXPLOITANT – SAISIE D'OBSERVATIONS



- Télécharger le modèle souhaité
- L'importer



SAISIE A LA SEMAINE

Date du Lundi de la semaine (dd/MM/yyyy)	Lundi de la semaine de la date saisie	Espèce	Nombre d'individus observés sur la semaine	Nombre d'observations sur la semaine

SAISIE A LA JOURNEE

Date (dd/MM/yyyy)	Espèce	Nombre d'individus observés sur la journée	Nombre d'observations sur la journée

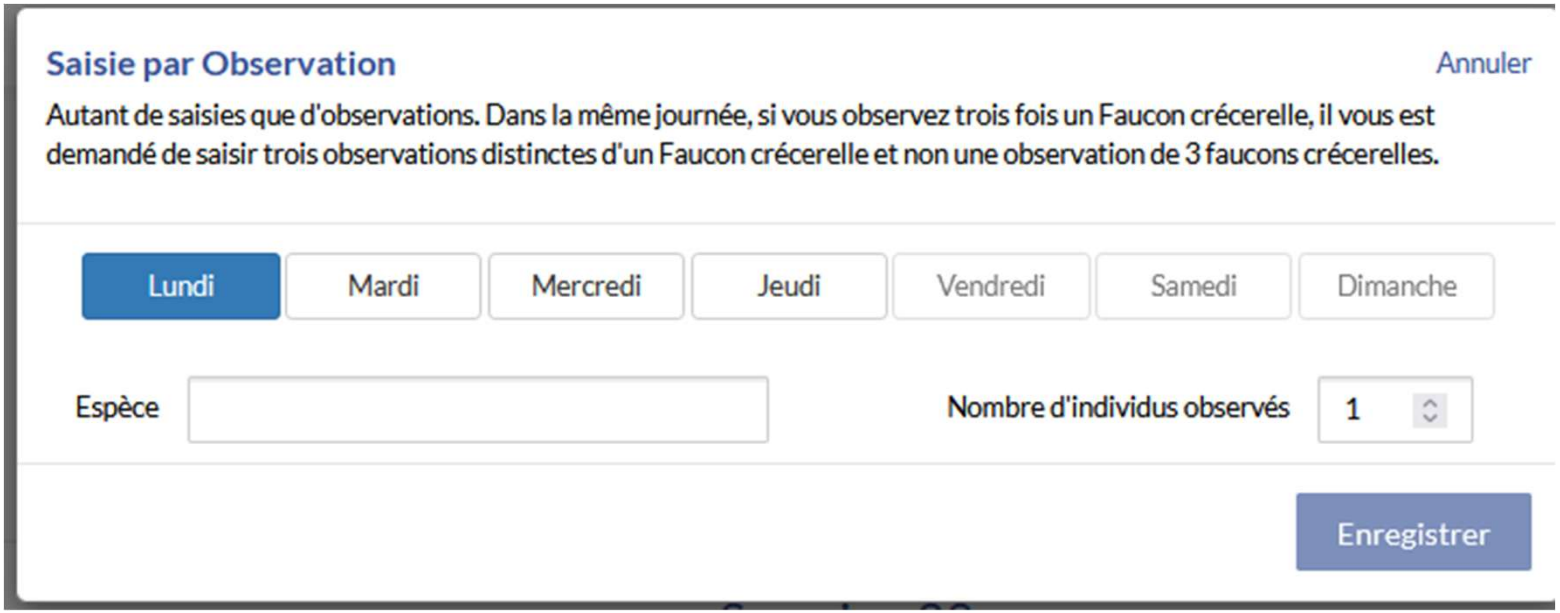
SAISIE A L'OBERVATION

Date (dd/MM/yyyy)	Espèce	Nombre d'individus observés

PROFIL EXPLOITANT – SAISIE D'OBSERVATIONS



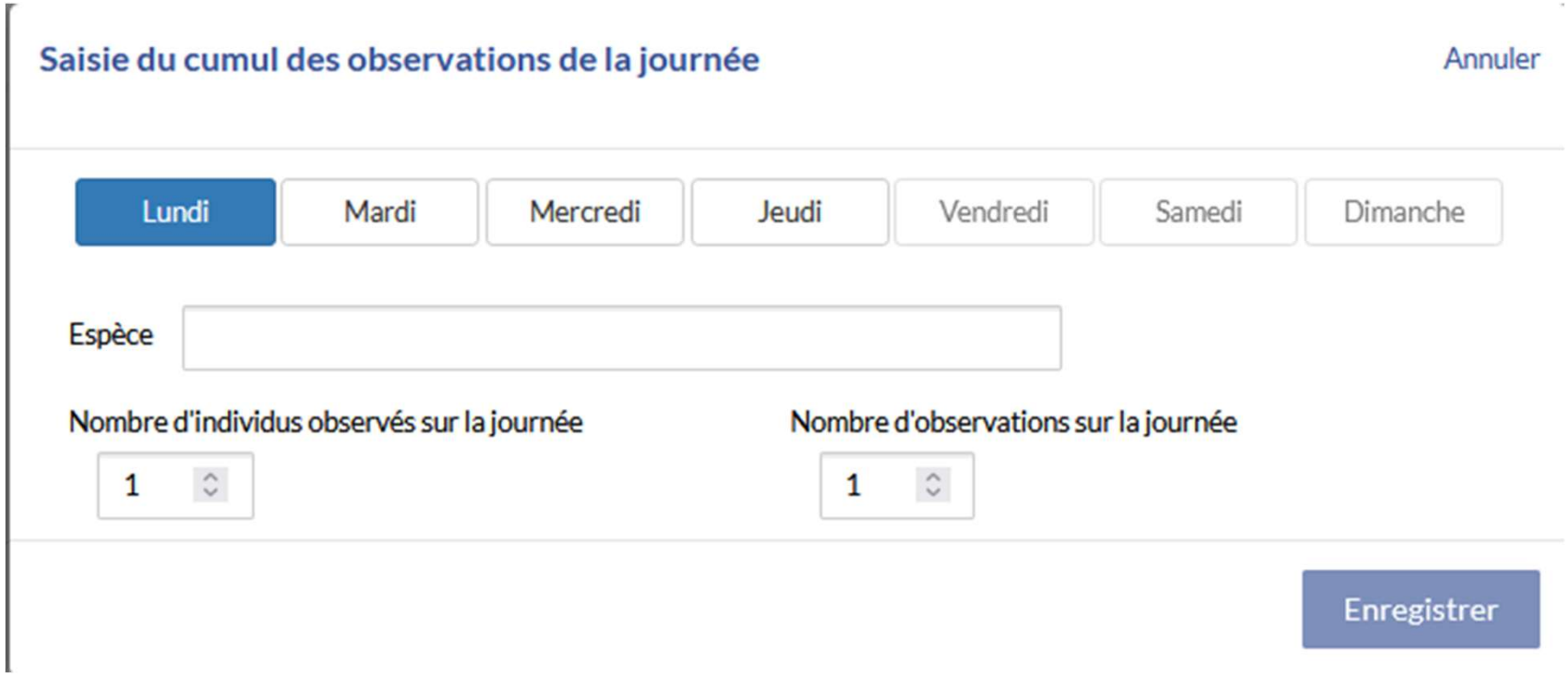
Par observation: A chaque observation d'une espèce, indiquer son nom et le nombre d'individus observé.



PROFIL EXPLOITANT – SAISIE D'OBSERVATIONS

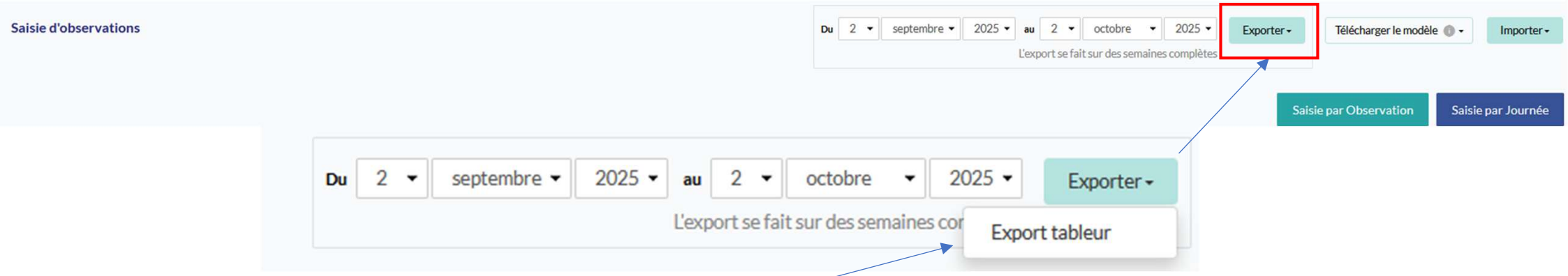


Par cumul des observations sur la journée: indiquer le nom de l'espèce, le nombre total d'individus observés sur la journée et le nombre d'observation.



PROFIL EXPLOITANT – SAISIE D'OBSERVATIONS

Les observations peuvent être exportées sous forme de tableur, sur des semaines complètes.



ID	Date	Aerodrome	Animal	Nombre	Provenanc
266434	01-09-2025 00:00		HERON GARDE BOEUFS	2	Aquila
266437	01-09-2025 00:00		CORNEILLE/CORBEAU	5	Aquila
266446	01-09-2025 00:00		BUSE VARIABLE	1	Aquila
266447	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	5	Aquila
266451	01-09-2025 00:00		HERON CENDRE	1	Aquila
266456	01-09-2025 00:00		HERON CENDRE	2	Aquila
266457	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	7	Aquila
266458	01-09-2025 00:00		BUSE VARIABLE	1	Aquila
266459	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	1	Aquila
266460	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	4	Aquila
266469	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	1	Aquila
266472	01-09-2025 00:00		CORNEILLE/CORBEAU	5	Aquila
266476	01-09-2025 00:00		CORNEILLE/CORBEAU	3	Aquila
266478	01-09-2025 00:00		CORNEILLE/CORBEAU	5	Aquila
266486	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	5	Aquila
266487	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	10	Aquila
266489	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	10	Aquila
266490	01-09-2025 00:00		BUSE VARIABLE	1	Aquila
266491	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	4	Aquila
266492	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	1	Aquila
266493	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	3	Aquila
266494	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	3	Aquila
266496	01-09-2025 00:00		BUSE VARIABLE	2	Aquila
266497	01-09-2025 00:00		HERON CENDRE	2	Aquila
266498	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	20	Aquila
266500	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	3	Aquila
266503	01-09-2025 00:00		CORMORAN NOIR	5	Aquila
266504	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	5	Aquila
266508	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	6	Aquila
266512	01-09-2025 00:00		BUSE VARIABLE	1	Aquila
266513	01-09-2025 00:00		FAUCON CRECERELLE	2	Aquila
266514	01-09-2025 00:00		CORNEILLE NOIRE	5	Aquila
266515	01-09-2025 00:00		CORNEILLE/CORBEAU	6	Aquila

ID	Date	Aerodrome	Animal	Nombre	Provenanc
228021	02-09-2024 00:00		PIE BAVARDE	4	Pica
228022	02-09-2024 00:00		PERRUCHE À COLLIER	5	Pica
228023	02-09-2024 00:00		CHARDONNERET ELEGANT	5	Pica
228024	02-09-2024 00:00		LINOTTE MELODIEUSE	10	Pica
228025	02-09-2024 00:00		TARIER PATRE	1	Pica
228026	02-09-2024 00:00		BUSE VARIABLE	1	Pica
228027	02-09-2024 00:00		PERDRIX GRISE	11	Pica
228028	02-09-2024 00:00		FAUCON PELERIN	1	Pica
228029	02-09-2024 00:00		FAUCON CRECERELLE	1	Pica
228069	03-09-2024 00:00		BUSE VARIABLE	1	Pica
228070	03-09-2024 00:00		CORNEILLE NOIRE	3	Pica
228071	03-09-2024 00:00		PIE BAVARDE	1	Pica
228072	03-09-2024 00:00		PIE BAVARDE	3	Pica
228073	03-09-2024 00:00		CORNEILLE NOIRE	1	Pica
228074	03-09-2024 00:00		PIC VERT	1	Pica
228075	03-09-2024 00:00		BUSE VARIABLE	1	Pica
228076	03-09-2024 00:00		FAUCON PELERIN	1	Pica
228077	03-09-2024 00:00		CORNEILLE NOIRE	50	Pica
228181	04-09-2024 00:00		CORBEAU FREUX	26	Pica
228182	04-09-2024 00:00		HERON CENDRE	1	Pica
228184	04-09-2024 00:00		BUSARD DES ROSEAUX	1	Pica
228185	04-09-2024 00:00		PIGEON BISET	4	Pica
228186	04-09-2024 00:00		TRAQUET MOTTEUX	1	Pica
228187	04-09-2024 00:00		PERDRIX GRISE	11	Pica
228188	04-09-2024 00:00		FAUCON CRECERELLE	1	Pica
228189	04-09-2024 00:00		FAUCON CRECERELLE	2	Pica
228190	04-09-2024 00:00		PERDRIX GRISE	11	Pica

Fonctionnalités

L'onglet "Fiches" permet aux exploitants de consulter les événements animaliers (collision avérée, suspicion de collision et FOD) enregistrés dans la base de données nationale, en lien avec les aérodromes auxquels ils sont rattachés.

Les fiches de collision sont présentées par ordre chronologique décroissant, de la plus récente à la plus ancienne.

Le détail de chaque fiche est accessible en cliquant sur son identifiant (ID).

Pour rappel, les informations contenues dans ces fiches sont issues des comptes-rendus d'évènements de sécurité qui sont notifiés à l'autorité de l'aviation civile via ECCAIRS2.

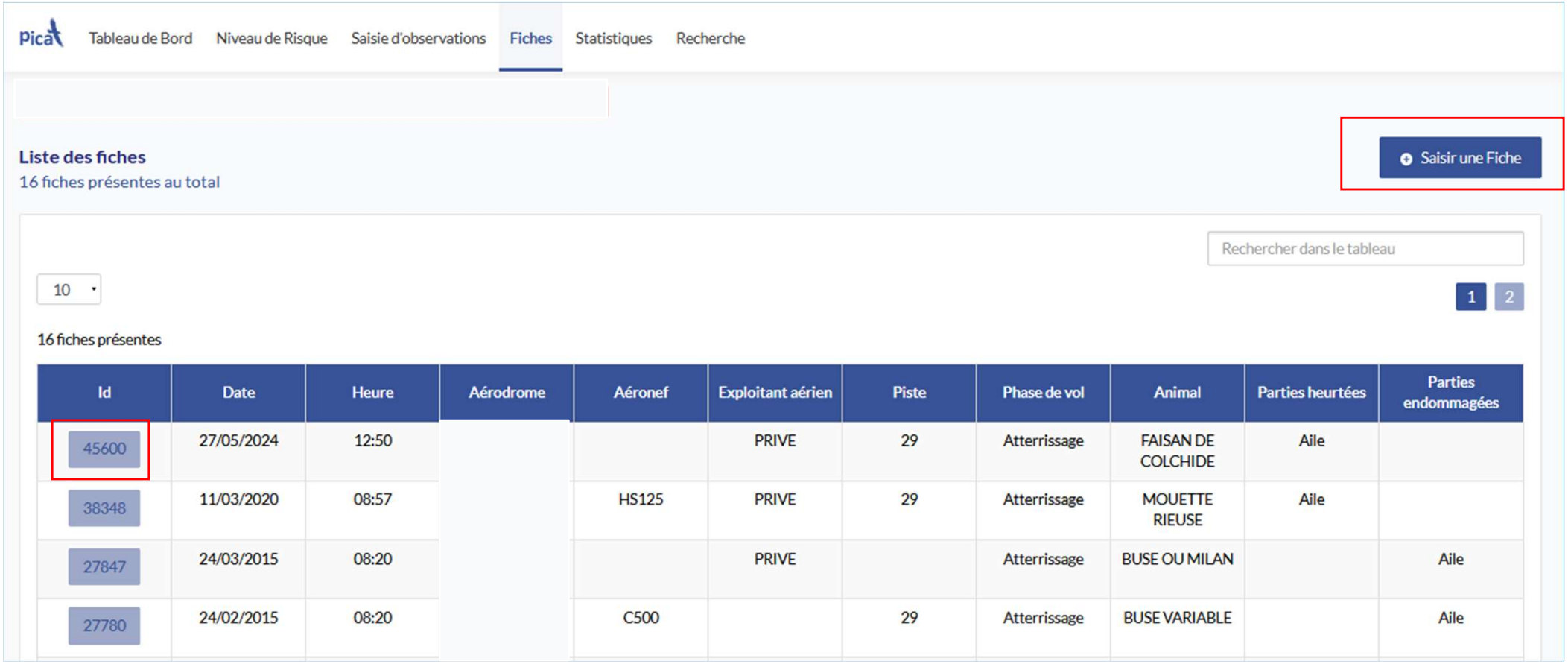
Depuis cette section il est également **possible de saisir une fiche de collision via l'outil PICA**.

Les fiches ainsi créées sont envoyées pour validation aux administrateurs de la base PICA afin d'être contrôlées avant d'être ajoutées à la liste.

A noter que la saisie sur PICA ne se substitue pas à la notification de l'événement sur ECCAIRS2 pour être conforme à la réglementation.

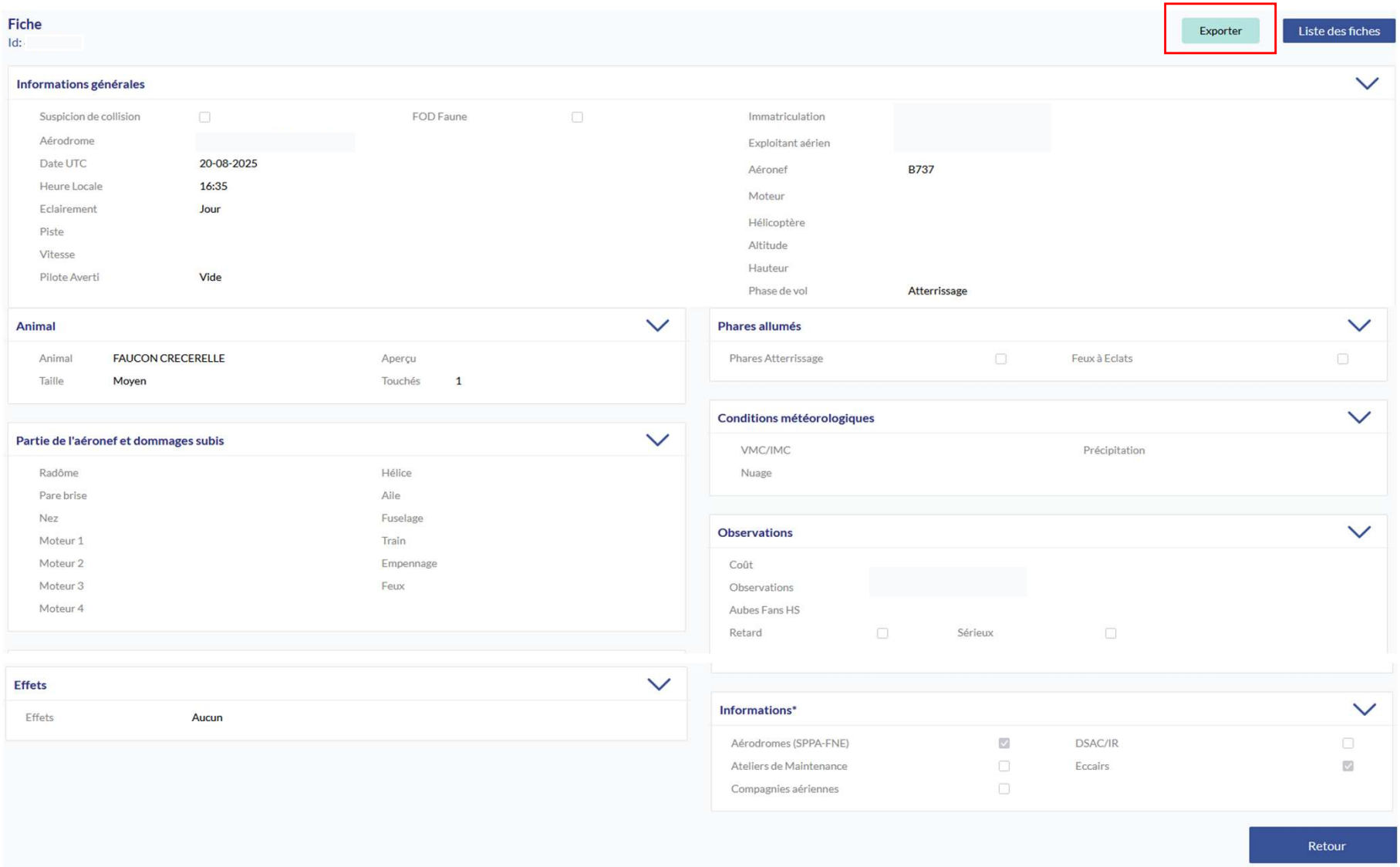
PROFIL EXPLOITANT – FICHES

Visualisation

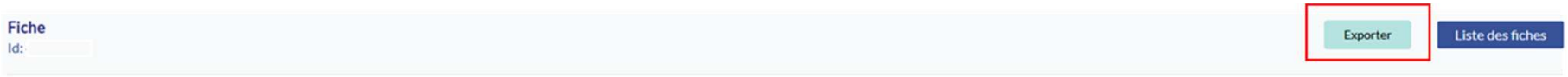


PROFIL EXPLOITANT – FICHES

Le détail d'une fiche, obtenu en cliquant sur l'ID



PROFIL EXPLOITANT – FICHES



L’export d’une fiche est un fichier pdf de ce type :

COMPTE RENDU DE RENCONTRE D'ANIMAUX

Suspicion de collision **FOD faune**

1. **Aérodrome** TARBES-LOURDES-PYRENEES (
2. **Date UTC** 20-08-2025
3. **Heure locale** 16:35
4. **Éclairement** Jour
5. **Piste**
6. **Vitesse**
7. **Pilote averti** Vide
8. **Immatriculation aéronef** GRUKI
9. **Exploitant aérien** RYANAIR (IRELAND) (RYR)
10. **Code aéronef** B737
11. **Moteur**
12. **hélicoptère**
13. **Altitude** (en pieds)
14. **Hauteur sol** (en pieds)
15. **Phase de vol** Atterrissage

16. **Phares allumées** *Phares d'atterrissage* *Feux à éclats*

17. **Conditions météorologiques**
    a. *VMC/IMC*
    b. *Précipitations*
    c. *Nuages*

18. **Animal**
    a. *Espèce* FAUCON CRECERELLE
    b. *Taille* Moyen
    c. *Nombre d'animaux*
    Aperçus
    Touchés 1

19. **Effet sur le vol** Aucun

20. **Parties de l'aéronef heurtées et dommages subis**

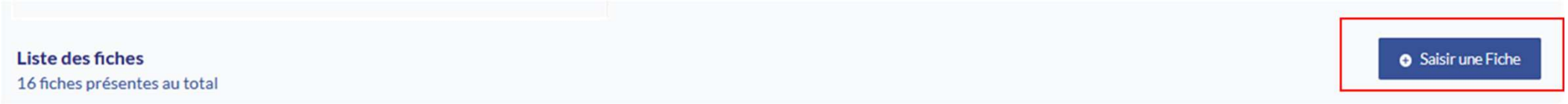
	Heurté	Endommagé
a. Radôme		
b. Pare-brise		
c. Nez de l'appareil		
d. Moteur n°1		
e. Moteur n°2		
f. Moteur n°3		
g. Moteur n°4		
h. Hélice		
i. Aile/rotor		
j. Fuselage		
k. Train		
l. Empennage		
m. Feux/phares		

21. **Observations**
    Coût
    Aubes Fans HS
    Observations RUK522
    Retard *Sérieux*

22. **Informations**

a. Aérodrome	×
b. Atelier de maintenance	
c. Compagnie aérienne	
d. DSAC/IR	
e. ECCAIRS	×

PROFIL EXPLOITANT – FICHES



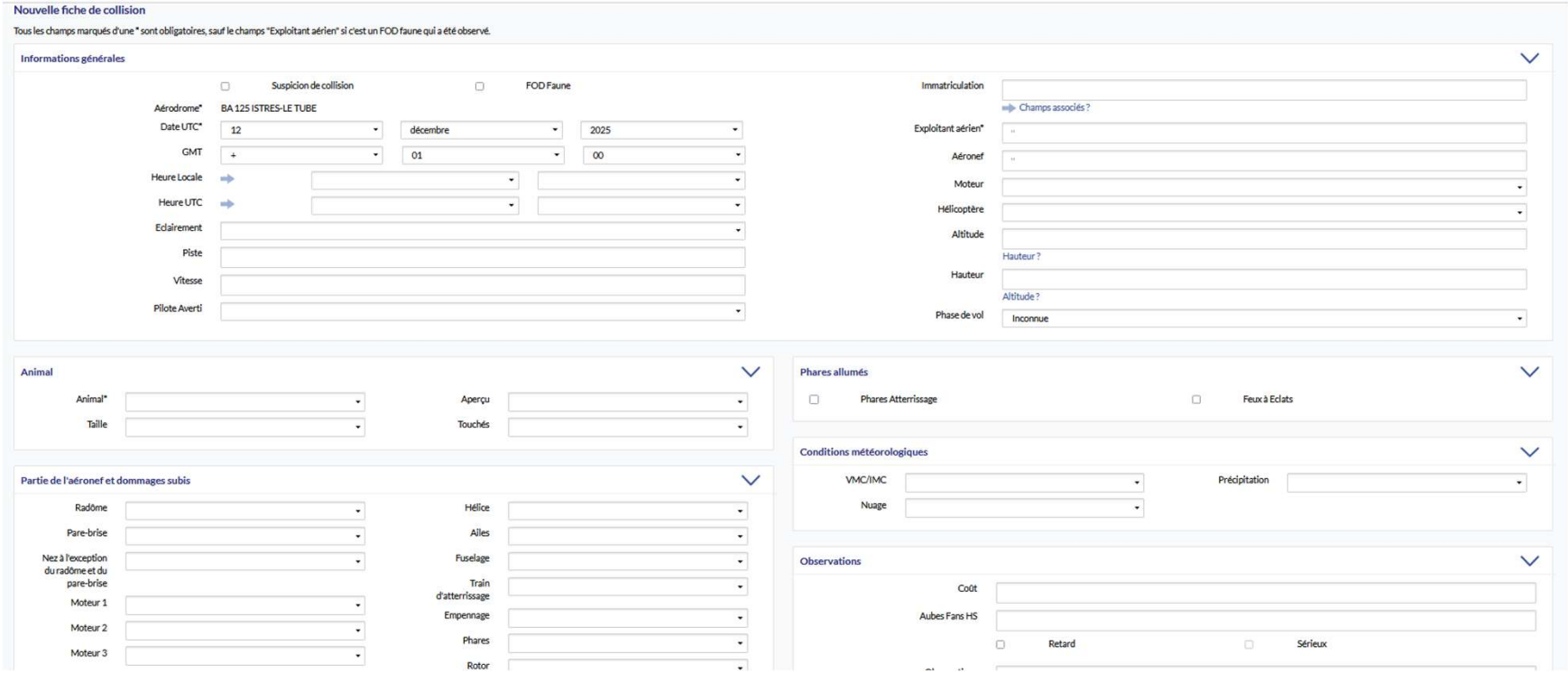
Pour saisir une collision avérée ou une suspicion de collision, plusieurs informations sont obligatoires: l'aérodrome, la date de l'évènement, l'espèce impliquée (case animale), l'exploitant aérien (ou PRIVE ou MILITAIRES).

Pour les FODs (Foreign Object Debris ou Débris d'Objets Étrangers**)** l'exploitant aérien n'est pas à renseigner.

D'autres éléments peuvent être indiqués (QFU, heure, nombre d'animaux impliqués, conditions météo,….) et sont intéressants pour une analyse de risque approfondie.

Par ailleurs, le champs « effets sur le vol » permet de caractériser la collision de « sérieuse » ou pas.

Enfin, un champ « observations », qui est un champ en texte libre, permet d'apporter tout information supplémentaire.



Fonctionnalités

L'onglet **Statistiques** permet d'accéder à un certain nombre de statistiques prédéfinies calculées à partir des données présentes dans la base de données et pour **les évènements ayant lieu dans le volume de l'aérodrome**.

Il est ainsi possible de visualiser des **statistiques relatives au nombre, au taux** (lorsque les données de trafic sont disponibles) **et à l'évolution** des collisions sur de nombreux filtres :

- Par **familles et par espèces** d'animaux impliqués ;
- Par **mois d'occurrence** ;
- En fonction de la **sévérité des évènements** ;
- Par **phase de vol** ;
- etc.

La liste exhaustive des statistiques est disponible directement dans l'onglet *Statistiques*. A noter que cette liste s'adapte au profil de l'utilisateur et aux données disponibles.

A chaque fois, l'utilisateur a la possibilité de sélectionner la période souhaitée.

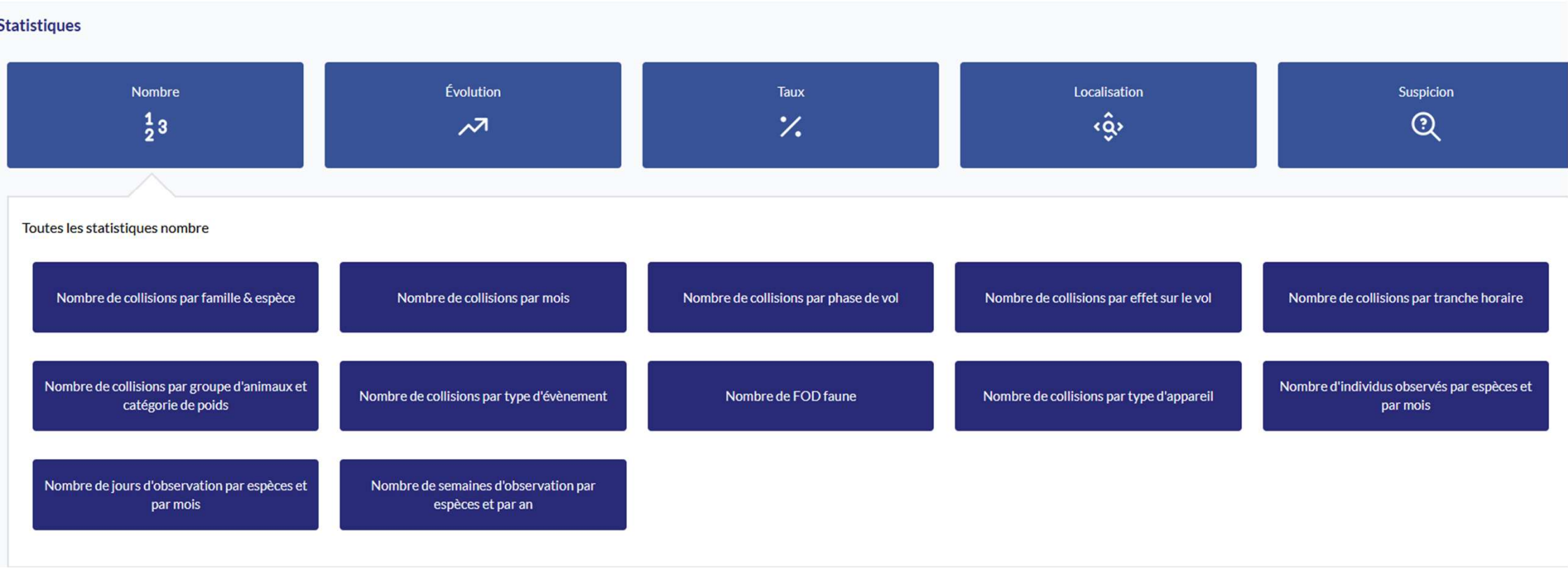
Dans la majorité des cas, **le résultat est fourni sous la forme d'un tableau ainsi que d'un graphique** directement exportable pour être inséré dans un support.



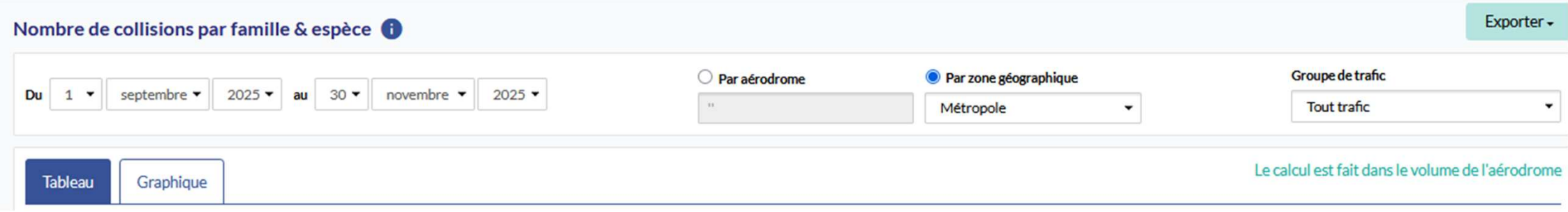
Les graphes sont téléchargeables en format jpeg.

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Visualisation



PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de collisions par famille & espèce

X

Ce calcul propose, par famille et espèce, le nombre de collisions, de collisions sérieuses et de collisions avec dommages avérées dans le volume de l'aérodrome.

Pour chaque espèce (y compris une ligne pour famille "oiseaux non identifiés"), on calcule le nombre de collisions total, le nombre de collisions sérieuses, le nombre de collisions avec dommages (une des parties de l'avion vaut 'E') et le pourcentage de collisions par rapport au nombre total de collisions dont la famille est identifiée.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Nombre de collisions par mois

Exporter

Du 1 septembre 2025 au 30 novembre 2025

Par aérodrome

Par zone géographique

Métropole

Groupe de trafic

Tout trafic

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Nombre de collisions par mois
Métropole - Du 01/09/2025 au 30/11/2025

Mois	Nombre de collisions*	Nombre de collisions sérieuses	Pourcentage de collisions sérieuses par rapport au nombre total de collisions
Septembre	82	24	14.46 %
Octobre	58	23	13.86 %
Novembre	26	8	4.82 %
Total	166	55	33.13 %

Nombre de collisions par mois

X

Les fiches sélectionnées concernent les collisions avérées dans le volume de l'aérodrome et sont groupées par mois.

Pour chaque mois, on calcule le nombre total de collisions, le nombre de collisions sérieuses et le pourcentage de collisions sérieuses par rapport au nombre total de collisions.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Nombre de collisions par phase de vol

Exporter

Du 1 septembre 2025 au 30 novembre 2025

Par aérodrome

Par zone géographique: Métropole

Groupe de trafic: Tout trafic

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Nombre de collisions par phase de vol
Métropole - Du 01/09/2025 au 30/11/2025

Phase de vol	Nombre de collisions*	Nombre de collisions sérieuses*	Pourcentage de collisions sérieuses	Nombre de collisions avec dommage	Pourcentage de collisions avec dommage sur le nombre de collisions sérieuses
Approche	5	2	1.2 %	0	0 %
Atterrissage	90	29	17.47 %	3	5.45 %
Circulation	2	0	0 %	0	0 %
Décollage	64	21	12.65 %	0	0 %
Montée initiale	5	3	1.81 %	0	0 %
Total	166	55	33.13 %	3	5.45 %

Nombre de collisions par phase de vol

X

Ne sont retenues que les fiches relatives à une collision avérée en phases : Approche, Atterrissage, Circulation, Décollage, Montée initiale.

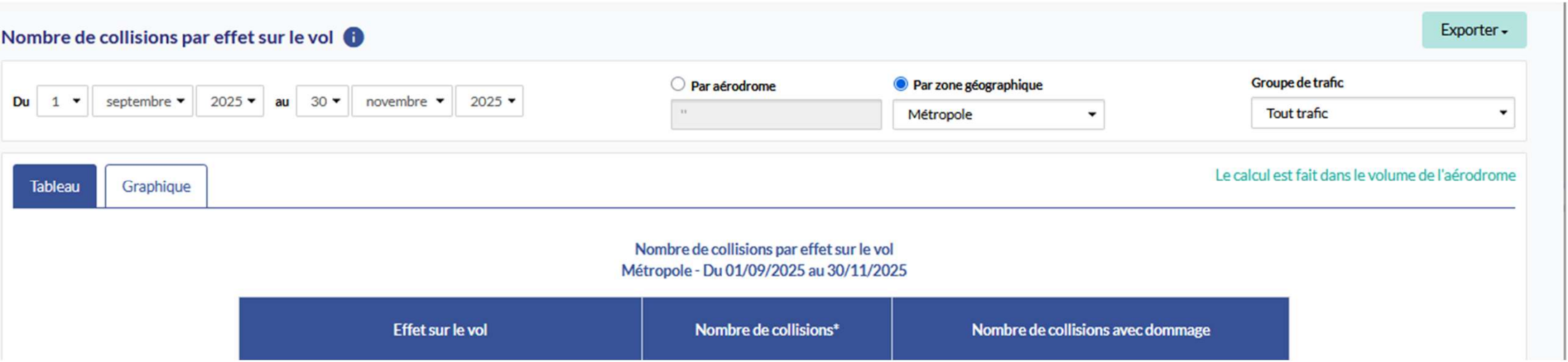
Ce calcul offre la répartition des événements par phase de vol en indiquant les nombres de collisions, de collisions sérieuses et avec dommages et les pourcentages respectifs.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Lorsqu'il n'y a pas d'événement enregistré pour une phase de vol, celle-ci n'est pas listée dans la colonne "phase".

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de collisions par effet sur le vol

X

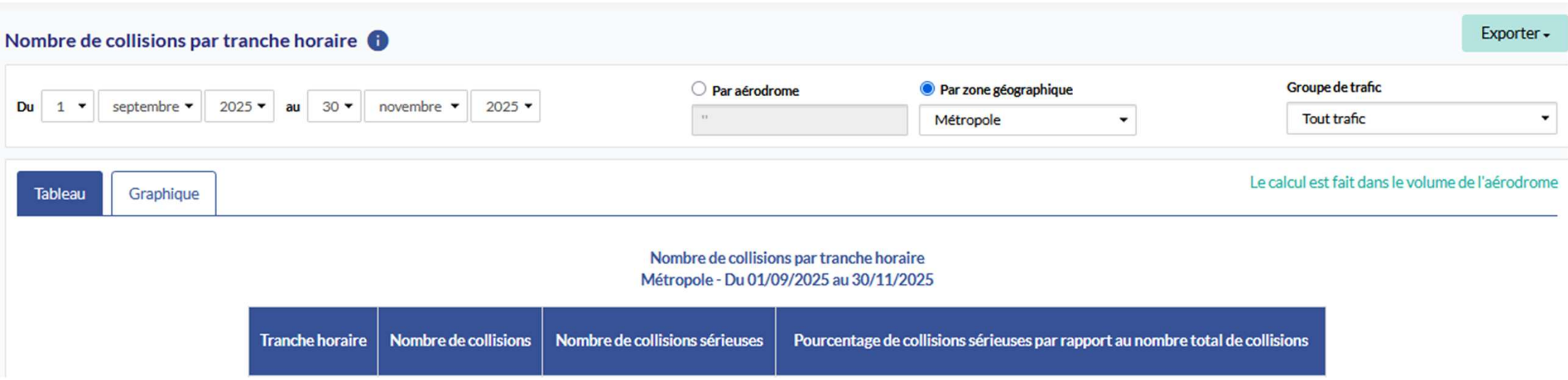
Ne sont retenues que les fiches relatives à une collision avérée dans le volume de l'aérodrome.

Les fiches sélectionnées sont groupées par effet sur le vol. Pour chaque effet, on calcule le nombre de collisions totales et le nombre de collisions avec dommage.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de collisions par tranche horaire

X

Ne sont retenues que les fiches relatives à une collision avérée dans le volume de l'aérodrome.

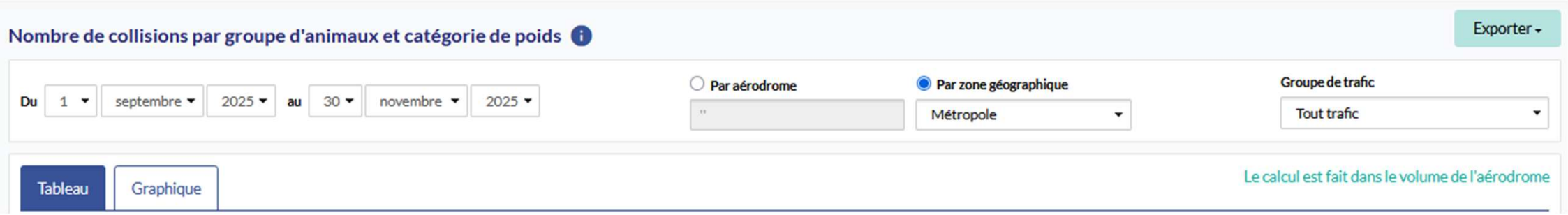
Les fiches sélectionnées sont groupées par tranche horaire (heure collision) : borne inférieure incluse, borne supérieure exclue.

Pour chaque tranche horaire, on calcule le nombre de collisions total, le nombre de collisions sérieuses et le pourcentage de collisions sérieuses.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de collisions par groupe d'animaux et catégorie de poids

X

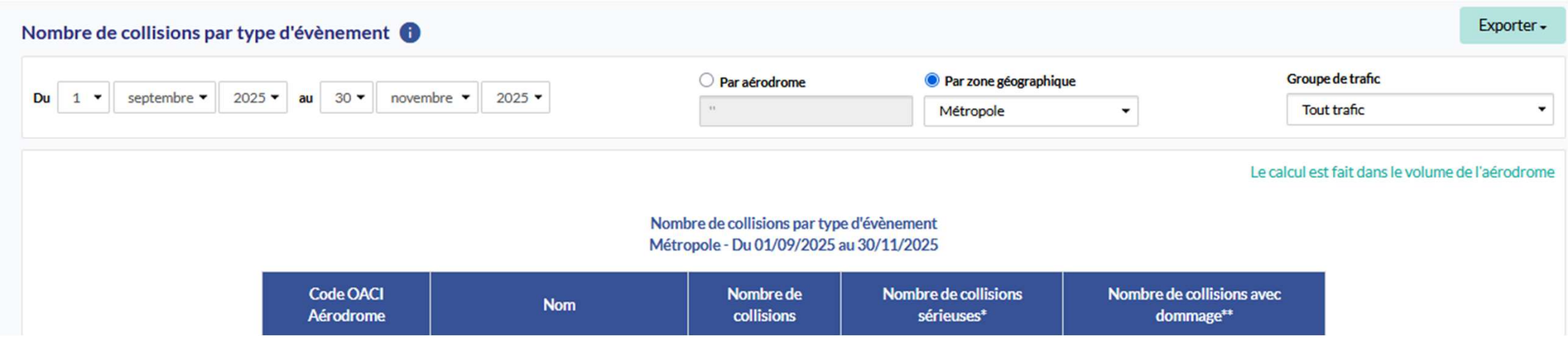
On calcule, par tranche de nombre d'animaux (1, 2 à 10, 11 à 100, >100) le nombre de collisions avérées dans le volume de l'aérodrome :

- d'oiseaux dont le poids est inférieur à 700g
- d'oiseaux dont le poids est compris entre 700g et 1850g
- d'oiseaux dont le poids est supérieur ou égal à 1850g
- de mammifères dont le poids est inférieur à 1 kg
- de mammifères dont le poids est compris entre 1 kg et 2 kg
- de mammifères dont le poids est supérieur ou égale à 2 kg

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de collisions par type d'évènement

X

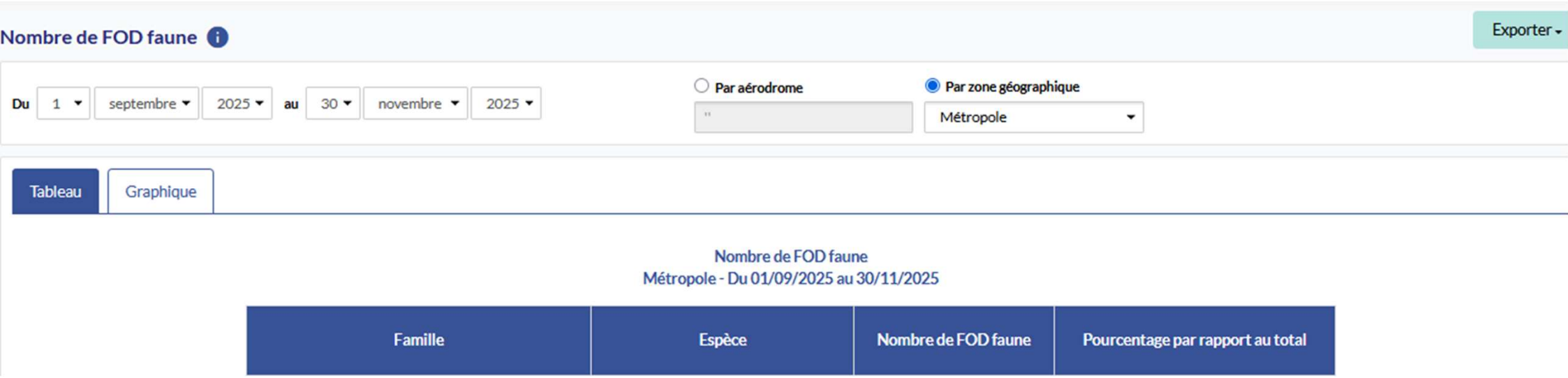
Les fiches sélectionnées concernent les collisions avérées dans le volume de l'aérodrome et sont triées par aérodrome.

Pour chacun de ces aérodromes, on calcule le nombre de collisions, le nombre de collisions sérieuses, et le nombre de collisions avec dommages.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau.

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de FOD faune

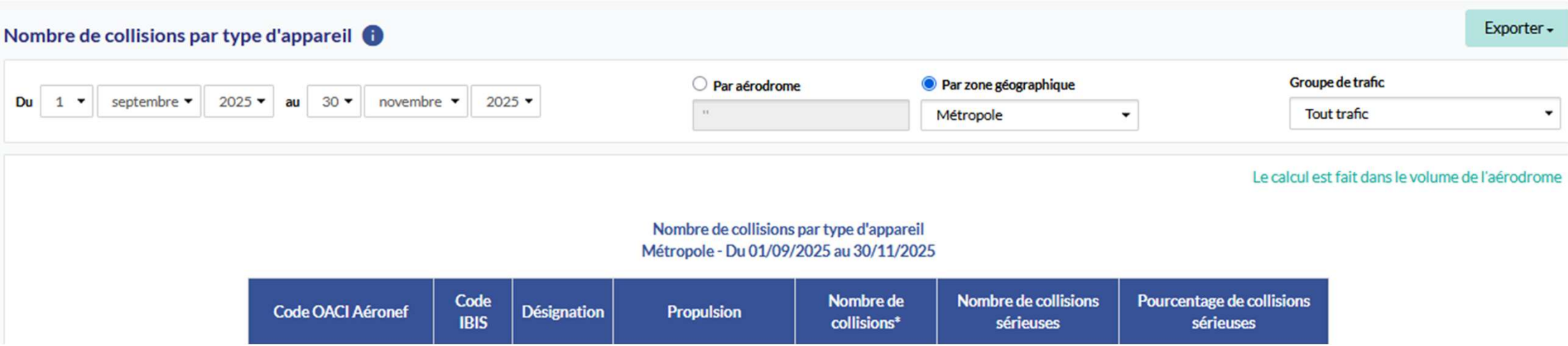
X

Ce calcul propose, le nombre de FOD faune (tout animal trouvé mort sur un aérodrome sans autre cause évidente de décès) par famille et espèce et le pourcentage de FOD faune par rapport au total des FOD faune.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de collisions par type d'appareil

X

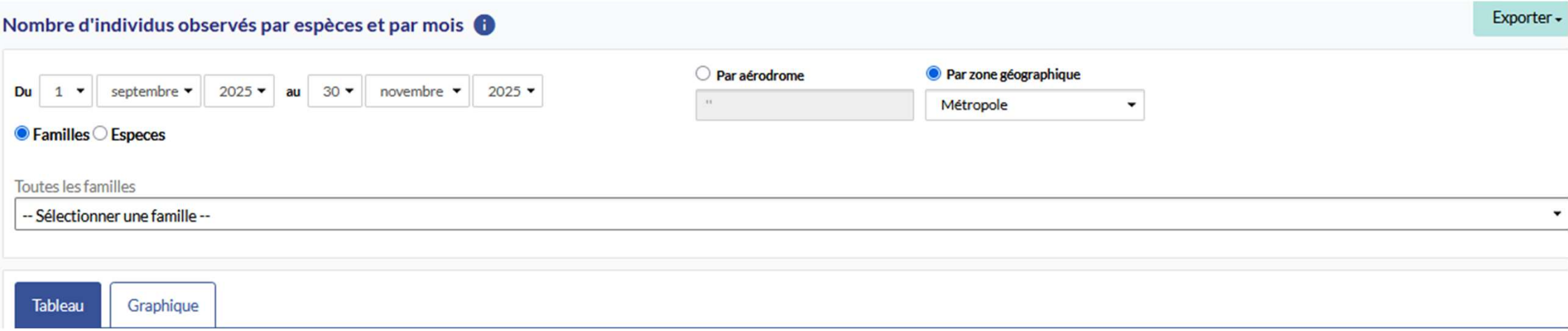
Les fiches sélectionnées concernent les collisions avérées dans le volume de l'aérodrome, et sont triées par code OACI des aéronefs.

Pour chaque type d'appareil, on calcule le nombre de collisions, le nombre de collisions sérieuses et le pourcentage de collisions sérieuses.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau.

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



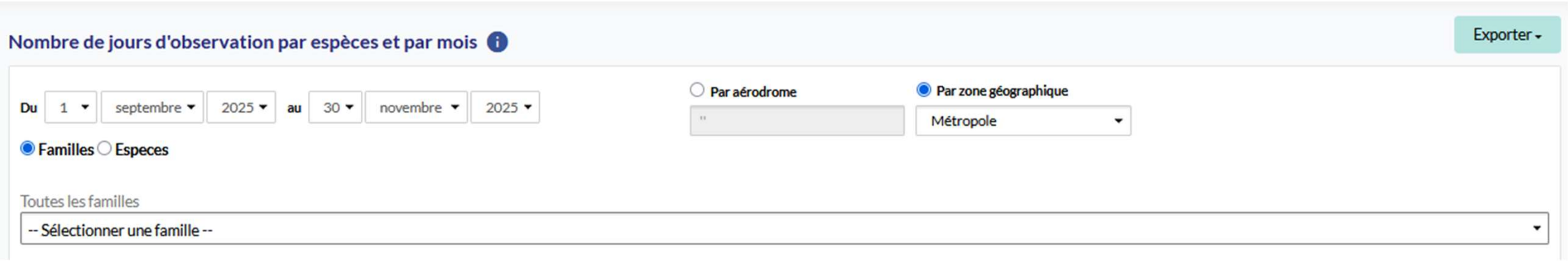
Nombre d'individus observés par espèces et par mois

Ce calcul offre la répartition mensuelle du nombre d'individus observés par famille et espèce en indiquant le nombre total d'individus observés sur la période.

- Une observation moyenne sur une journée ou sur une semaine saisie par un utilisateur est prioritaire sur les observations ponctuelles.
- De même, une observation moyenne sur une semaine saisie par un utilisateur est prioritaire sur les observations moyennes à la journée.
- Le nombre d'individus observés un jour pour lequel il y a une observation moyenne sur une semaine est considéré comme égal au nombre d'individus observés sur la semaine divisé par 7. **Les résultats peuvent être des nombres à décimales.**

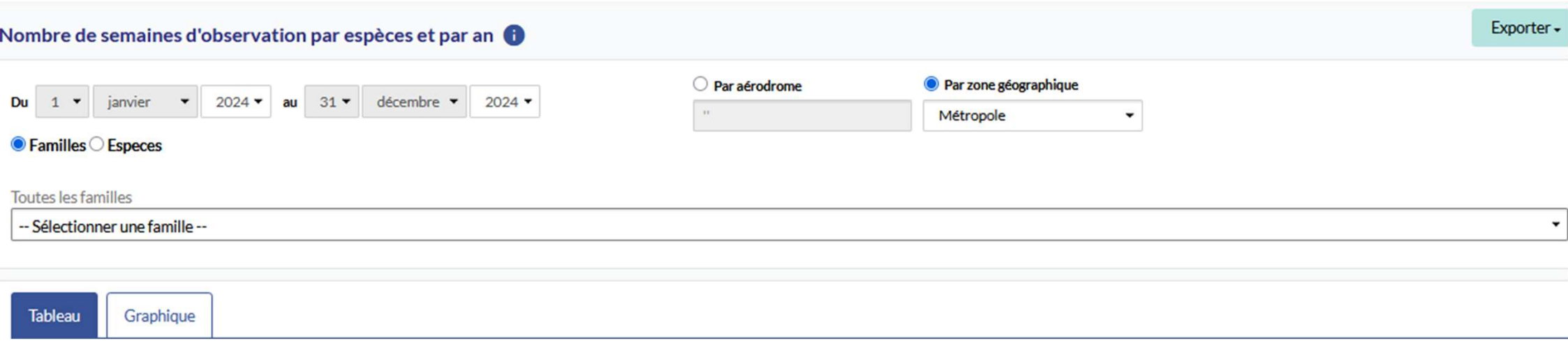
Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES





PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Nombre de semaines d'observation par espèces et par an

X

Ce calcul offre la répartition annuelle du nombre de semaines d'observations par famille et espèce en indiquant le nombre total de semaines d'observations sur la période.

Seules les observations à la semaine sont comptabilisées.

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Évolution annuelle des collisions par famille et espèce

Ce calcul offre la répartition annuelle des événements par famille et espèce en indiquant le nombre total de collisions et de collisions sérieuses avérées dans le volume de l'aérodrome.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

Nota : 2 graphiques sont associés à ce calcul :

- Évolution annuelle des collisions par famille et espèce sur l'aérodrome considéré
- Évolution annuelle des collisions sérieuses par famille et espèce sur l'aérodrome considéré

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Évolution mensuelle des collisions par famille et espèce

X

Ce calcul offre la répartition mensuelle des collisions par famille et espèce en indiquant le nombre total de collisions et de collisions sérieuses avérées dans le volume de l'aérodrome.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Évolution annuelle des collisions et des moteurs endommagés

Exporter

Du 1 janvier 2024 au 31 décembre 2024

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Évolution annuelle des collisions et des moteurs endommagés
- Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Année	Nombre de collisions*	Nombre de collisions sérieuses	Nombre de moteurs endommagés
2024	42	1	0

* Le nombre de collisions sérieuses est inclus dans le nombre de collisions.

Évolution annuelle des collisions et des moteurs endommagés

X

Ce calcul offre l'évolution annuelle du nombre de collisions total et du nombre de collisions sérieuses avérées dans le volume de l'aérodrome, et du nombre de moteurs endommagés.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Évolution annuelle des collisions par catégorie de poids - Oiseaux
Métropole - Du 01/01/2025 au 31/12/2025

	< 700g			>= 700g et < 1850g			>= 1850g		
Année	Nombre de collisions	Nombre de collisions sérieuses*	Nombre de collisions avec dommage*	Nombre de collisions	Nombre de collisions sérieuses*	Nombre de collisions avec dommage*	Nombre de collisions	Nombre de collisions sérieuses*	Nombre de collisions avec dommage*
2025	488	24	9	91	9	1	1	0	0
Total	488	24	9	91	9	1	1	0	0

Évolution annuelle des collisions par catégorie de poids - Mammifères
Métropole - Du 01/01/2025 au 31/12/2025

	< 1kg			>= 1kg et < 2kgs			>= 2kgs		
Année	Nombre de collisions	Nombre de collisions sérieuses*	Nombre de collisions avec dommage*	Nombre de collisions	Nombre de collisions sérieuses*	Nombre de collisions avec dommage*	Nombre de collisions	Nombre de collisions sérieuses*	Nombre de collisions avec dommage*
2025	2	0	0	0	0	0	34	0	0
Total	2	0	0	0	0	0	34	0	0

* Le nombre de collisions sérieuses est inclus dans le nombre de collisions.
* Le nombre de collisions avec dommage est inclus dans le nombre de collisions sérieuses.

Évolution annuelle des collisions par catégorie de poids

X

Ce calcul offre l'évolution annuelle des événements avérés dans le volume de l'aérodrome, par catégorie de poids en indiquant le nombre de collisions, le nombre de collisions sérieuses et le nombre de collisions avec dommages.

Les collisions sont regroupées en 3 tranches pour les oiseaux : <750g, entre 750g et 1850g, et >1850g, et 3 tranches pour les mammifères : <1 kg, entre 1 kg et 2 kg, et >=2 kg.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de deux tableaux : oiseaux et mammifères.

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Taux nationaux de collisions et de moteurs endommagés

Exporter

Du 1 janvier 2024 au 31 décembre 2024

Groupe de trafic / Mouvements: Tout trafic

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Taux nationaux de collisions et de moteurs endommagés
Métropole - Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Année	Nombre de mouvements	Nombre de collisions	Taux de collisions	Nombre de collisions sérieuses	Taux de collisions sérieuses	Nombre de moteurs endommagés	Taux de moteurs endommagés	Nombre de collisions avec dommages	Taux de collisions avec dommages
2024	1545769	1099	7.11	112	0.72	11	0.07	22	0.14

Taux nationaux de collisions et de moteurs endommagés

X

Ce calcul propose, au niveau national (métropole ou outre-mer), l'évolution annuelle:

- du nombre de collisions
- du **taux de collisions**
- du nombre de collisions sérieuses
- du **taux de collisions sérieuses**
- du nombre de moteurs endommagés
- du **taux de moteurs endommagés**
- du nombre de collisions avec dommages
- du **taux de collisions avec dommages**

pour les collisions avérées dans le volume des aérodromes.

Les mouvements avions saisis dans PICA ne correspondant qu'aux mouvements commerciaux, sélectionnez **le groupe de trafic "Compagnies aériennes" pour des résultats non erronés.**

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et d'un graphique (onglet : « Graphique ») donnant uniquement l'évolution annuelle des 4 taux cités précédemment.

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Taux de collisions multiples

Exporter

Du 1 janvier 2024 au 31 décembre 2024

Groupe de trafic / Mouvements

Tout trafic

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Taux de collisions multiples
BA 125 ISTRES-LE TUBE - Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Année	1 individu	2 à 10 individus	11 à 100 individus	+ de 100 individus
2024	N/A	N/A	N/A	N/A

Taux de collisions multiples

Pour chaque année, on calcule le taux de collisions (avérées dans le volume de l'aérodrome) avec un individu touché, 2 à 10 individus touchés, 11 à 100 individus touchés ainsi qu'avec plus de 100 individus touchés.

Les mouvements avions saisis dans PICA ne correspondant qu'aux mouvements commerciaux, sélectionnez **le groupe de trafic "Compagnies aériennes" pour des résultats non erronés.**

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Taux de collisions

Exporter

Du 1 janvier 2024 au 31 décembre 2024

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Taux de collisions
du 01/01/2024 au 31/12/2024

Aérodrome	2024	Taux moyen
	12.66	12.66

Taux de collisions sérieuses
du 01/01/2024 au 31/12/2024

Aérodrome	2024	Taux moyen
	0	0

Les taux sont basés sur 10 000 mouvements.

Taux de collisions

Pour chaque aérodrome, on calcule les taux de collisions et les taux de collisions sérieuses avérées dans le volume de l'aérodrome par année.

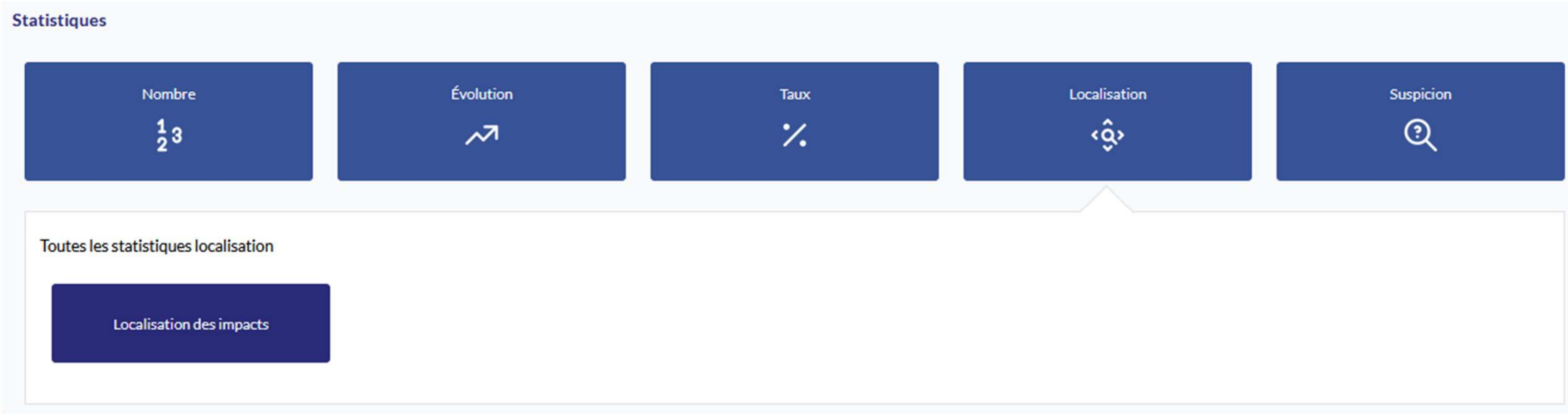
Les mouvements avions saisis dans PICA ne correspondant qu'aux mouvements commerciaux, sélectionnez **le groupe de trafic "Compagnies aériennes" pour des résultats non erronés.**

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

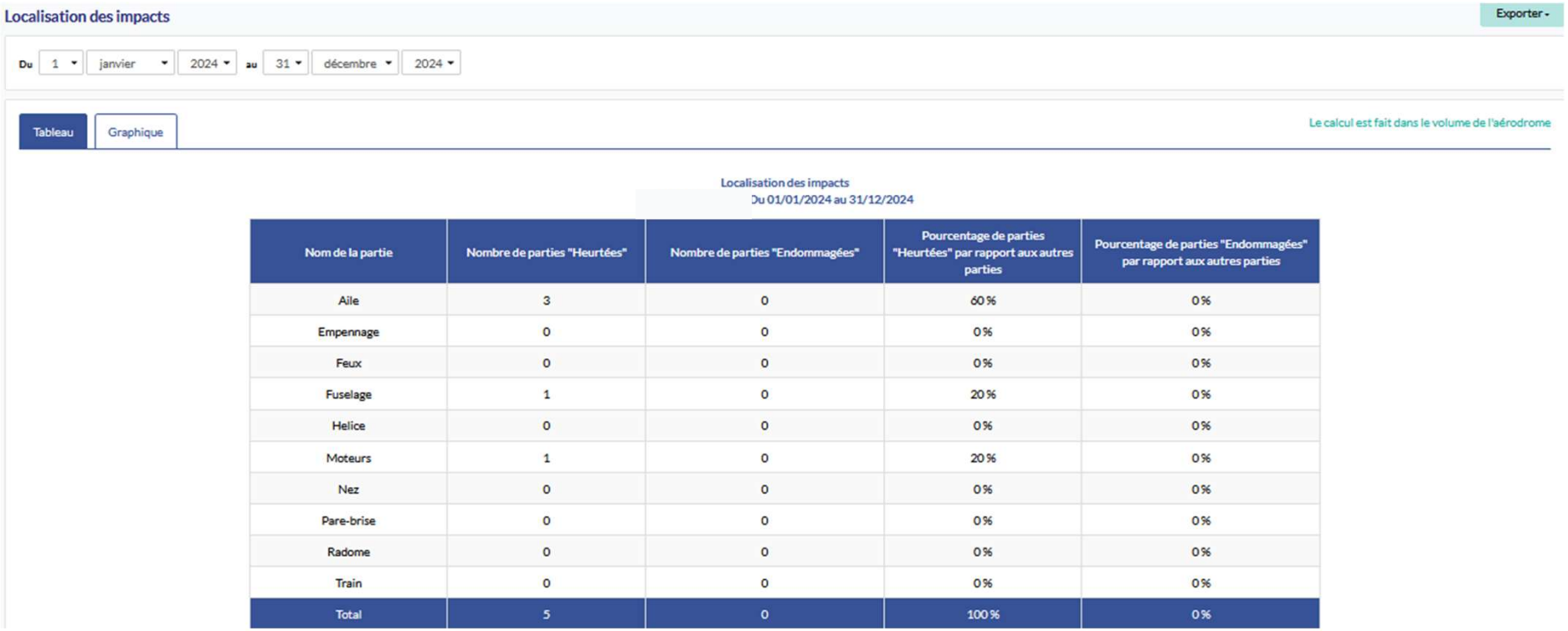
Si tous les aérodromes sont choisis, l'onglet graphique ne sera pas présent.

Pour chaque aérodrome, le graphique donne le taux de collisions par année, le taux de collisions sérieuses par année, et une courbe d'évolution annuelle des taux moyens nationaux pour chacune des deux occurences.

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



Localisation des impacts
Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Nom de la partie	Nombre de parties "Heurtées"	Nombre de parties "Endommagées"	Pourcentage de parties "Heurtées" par rapport aux autres parties	Pourcentage de parties "Endommagées" par rapport aux autres parties
Aile	3	0	60 %	0 %
Empennage	0	0	0 %	0 %
Feux	0	0	0 %	0 %
Fuselage	1	0	20 %	0 %
Helice	0	0	0 %	0 %
Moteurs	1	0	20 %	0 %
Nez	0	0	0 %	0 %
Pare-brise	0	0	0 %	0 %
Radome	0	0	0 %	0 %
Train	0	0	0 %	0 %
Total	5	0	100 %	0 %

Localisation des impacts

X

Les fiches sont sélectionnées lorsque le champs "Partie touchée de l'avion et dommages subis" est renseigné par "H" pour Heurté sans dommage et "E" pour Endommagé.

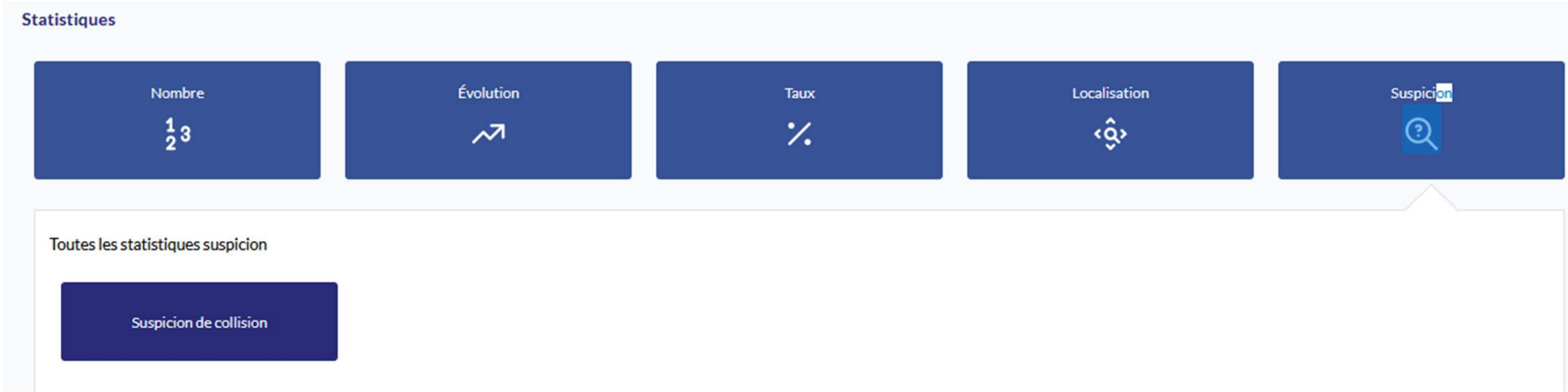
Ce calcul offre la répartition des événements par partie touchée de l'avion "Heurté" et "Endommagé" et les pourcentages respectifs.

Chaque pourcentage correspond au nombre de collisions avec partie heurtée (ou endommagée) sur le nombre total de collisions.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES



PROFIL EXPLOITANT – STATISTIQUES

Suspicion de collision

Exporter

Du 1 janvier 2024 au 31 décembre 2024

Familles Especes

Toutes les familles

-- Sélectionner une famille --

Tableau | Graphique

Le calcul est fait dans le volume de l'aérodrome

Suspicion de collision
- Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Aérodrome	Famille	Espèce	Nombre de suspicions de collisions
	MAMMIFERES	LAPIN DE GARENNE	1
	OISEAUX NON IDENTIFIES	OISEAU NON IDENTIFIE	2
	RAPACES	FAUCON CRECERELLE	1
Total			4

Suspicion de collision

Les fiches sélectionnées sont triées par aérodrome, par famille et par espèce d'animal.

Pour chaque aérodrome, chaque espèce (y compris une ligne pour famille Oiseaux non identifiés), on calcule le nombre de suspicions de collisions recensées dans le volume de l'aérodrome.

Les dates sont comprises dans la fourchette de dates passée en paramètres (les dates saisies sont incluses dans la sélection).

Le résultat est présenté sous forme de tableau (onglet : « Tableau ») et de graphique (onglet : « Graphique »).

PROFIL EXPLOITANT – RECHERCHE

Fonctionnalités

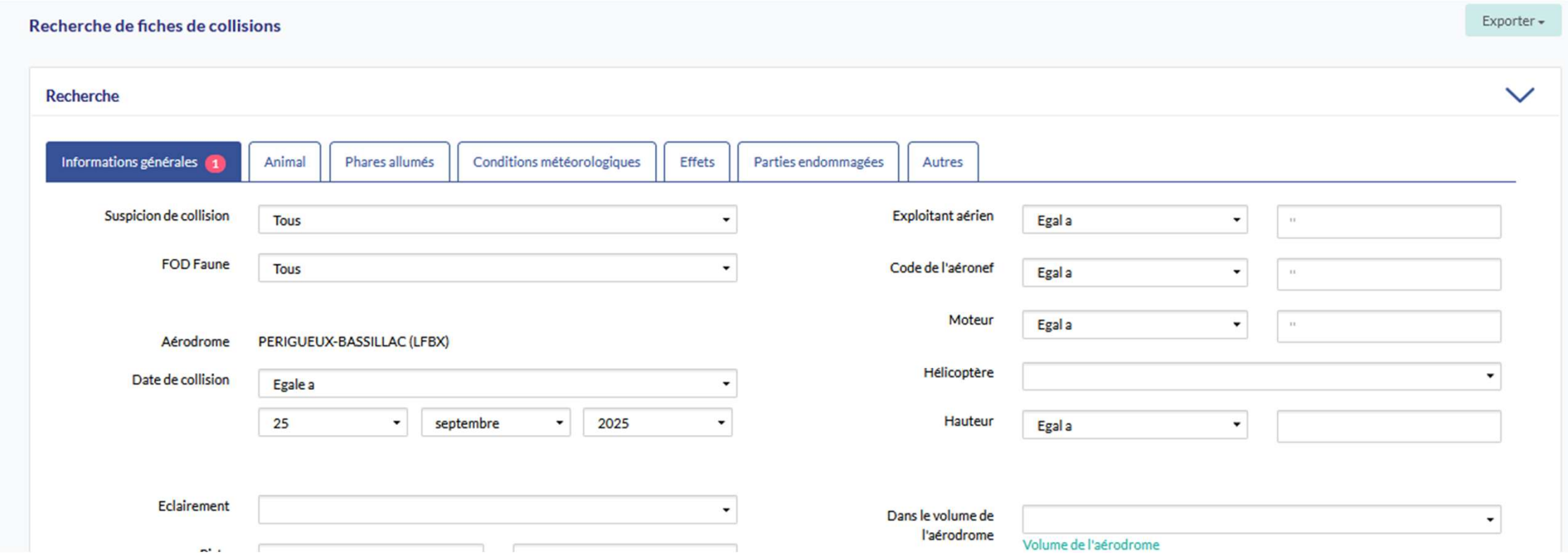
L'onglet **Recherche** permet de réaliser des recherches dans la base de données pour **accéder à des évènements spécifiques**.

La totalité des champs disponibles dans les fiches de collision peut être filtré selon le besoin.

L'utilisateur dispose d'une **fonctionnalité d'export** des résultats, sous la forme d'un tableur au format CSV.

PROFIL EXPLOITANT – RECHERCHE

Visualisation



Direction générale de l'Aviation civile
service technique de l'Aviation civile
CS 30012 - 31 avenue du Maréchal Leclerc
94 385 Bonneuil-sur-Marne CEDEX FRANCE
Téléphone : 01 49 56 80 00
www.stac.aviation-civile.gouv.fr
www.ecologie.gouv.fr