Demande de dérogation et d’autorisation pour le prélèvement d’espèces protégées et chassables dans le cadre des missions de Prévention du Risque Animalier



**Service de Prévention du Risque Animalier**

**Aéroport de Nom de l’aéroport**

|  |  |
| --- | --- |
| *Date :* | **Mois année** |
| *Aéroport :* | Nom de l’aéroport |
|  | Dossier d’accompagnement de la demande de destruction d’espèces animales protégées et chassables au titre de la prévention du risque animalier sur l’aéroport de Nom de l’aéroport pour l’année XXXX |

**SOMMAIRE**

[1. Objet de la demande de dérogation 3](#_Toc21439032)

[2. Présentation de l’aéroport 4](#_Toc21439033)

[2.1. Données techniques 4](#_Toc21439034)

[2.2. Données commerciales 4](#_Toc21439035)

[2.3. Contexte d’implantation de l’aéroport 4](#_Toc21439036)

[2.3.1. Cartographie des zones à enjeux 4](#_Toc21439037)

[2.3.2. Périmètre officiels désignés au titre de la nature 5](#_Toc21439038)

[2.3.3. Autres sites attractifs présentant un risque pour la sécurité aérienne 5](#_Toc21439039)

[3. Connaissances des enjeux écologiques de l’aéroport 6](#_Toc21439040)

[3.1. Etat initial du milieu naturel 6](#_Toc21439041)

[3.1.1. Modalités de réalisation de l’état initial 6](#_Toc21439042)

[3.1.2. Description des milieux naturels attractifs sur l’aéroport 6](#_Toc21439043)

[3.1.3. Description des oiseaux 7](#_Toc21439044)

[3.1.4. Description des mammifères 7](#_Toc21439045)

[3.1.5. Autres groupes faunistiques notables (optionnel) 7](#_Toc21439046)

[3.2. Démarches environnementales engagées par l’exploitant 7](#_Toc21439047)

[4. Connaissance des enjeux de sécurité 8](#_Toc21439048)

[4.1. Bilan des collisions par espèce sur les trois dernières années 8](#_Toc21439049)

[4.2. Bilan de la prévention du risque animalier sur les trois dernières années 8](#_Toc21439050)

[4.3. Bilan des prélèvements sur les trois dernières années 8](#_Toc21439051)

[5. Gestion du risque animalier 9](#_Toc21439052)

[5.1. Evaluation du risque animalier – Identification des espèces à risque 9](#_Toc21439053)

[5.2. Modalités de gestion du risque animalier 9](#_Toc21439054)

[5.2.1. Gestion de l'environnement de l'aéroport 9](#_Toc21439055)

[5.2.2. Modalités d'organisation d’intervention pour la prévention du risque animalier 9](#_Toc21439056)

[6. Demande de dérogation et d’autorisation de prélèvement 11](#_Toc21439057)

[6.1. Espèces protégées objets de la demande de prélèvement 11](#_Toc21439058)

[6.2. Espèces chassables objets de la demande de prélèvement 11](#_Toc21439059)

[6.3. Recevabilité de la demande 11](#_Toc21439060)

[6.4. Territoire de validité de la dérogation/autorisation 12](#_Toc21439061)

[6.5. Durée de validité de la dérogation / autorisation 12](#_Toc21439062)

[6.6. Personnel à habiliter 12](#_Toc21439063)

[7. Références 13](#_Toc21439064)

[7.1. Références juridiques 13](#_Toc21439065)

[7.1.1. Décrets, arrêtés et circulaires 13](#_Toc21439066)

[7.1.2. Listes relatives aux espèces protégées 13](#_Toc21439067)

[7.1.3. Listes relatives aux espèces chassables 14](#_Toc21439068)

[7.2. Références techniques 14](#_Toc21439069)

[7.3. Webographie 14](#_Toc21439070)

# Objet de la demande de dérogation

La prévention du risque animalier est une obligation réglementaire faite aux exploitants d’aérodrome afin d’assurer au mieux la sécurité des vols sur leurs zones aéroportuaires.

Dans ce cadre, le service dédié à la prévention du risque animalier sur l’aéroport de xxxxx est amené à pratiquer une gestion des milieux écologiques présents sur la plateforme aéroportuaire, l’effarouchement ou le prélèvement d’animaux, en particulier d’oiseaux jugés dangereux pour les aéronefs du fait du risque de collision ou d’ingestion par les moteurs, durant les phases sensibles d’atterrissage et de décollage.

Ces pratiques visant la sécurité des vols sont soumises aux dispositions légales concernant les espèces de faune protégées et chassables, pour ce qui concerne la perturbation, la destruction et la modification de leurs milieux de vie. Dans ce cadre, la perturbation et la modification de leurs milieux, non létales, sont autorisées juridiquement par l’arrêté préfectoral xxxxxxxx.

Pour réaliser le prélèvement d’animaux à risque, nous sollicitons préventivement une dérogation exceptionnelle à la protection des espèces, selon les dispositions prévues à l’article L.411-2 du code de l’environnement. De même, pour les espèces de faune chassables et/ou susceptibles d’occasionner des dégâts, la législation relative à la chasse s’applique et nous demandons une autorisation, selon les dispositions prévues à l’article R.427-5 du code de l’environnement.

Ce document accompagne donc la demande de dérogation et d’autorisation pour le prélèvement d’espèces protégées et chassables pour expliquer la nécessité de cette dérogation. Il s’articule en cinq grandes parties :

* Présentation de l’aéroport
* Connaissances des enjeux écologiques de l’aéroport
* Connaissances des enjeux de sécurité de l’aéroport
* Gestion du risque animalier
* Demande de dérogation et autorisation

Ce document est élaboré selon les prescriptions de la DGALN et de la DGAC[[1]](#footnote-1) en vue d’obtenir une dérogation/autorisation pour le prélèvement d’espèces animales protégées et chassables.

# Présentation de l’aéroport

Ce chapitre vise à présenter l’aéroport, son activité ainsi que le contexte dans lequel il est implanté.

## Données techniques

|  |  |
| --- | --- |
| **Surface totale de la plateforme** | ha |
| **Surfaces imperméabilisés** | ha |
| **Surface végétalisée à gérer (côté pistes)\*** | ha |
| **Surface végétalisée à gérer (côté ville)\*** | ha |
| **Nombre et longueur de piste(s)** |  |
| **Horaires d’activités** |  |

\* éléments constituant une surface végétalisée : cf. tableau en Chapitre 4.1.2.

## Données commerciales

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre de mouvements / an** | Mvts/an |
| **Nombre de passagers / an** | Pax/an |
| **Enjeux divers à porter à la connaissance du service instructeur :** | |

## Contexte d’implantation de l’aéroport

Le contexte d’implantation de l’aéroport est illustré ci-après par une carte et une liste des périmètres officiels désignés au titre de la connaissance ou de la protection de la nature et des sites identifiés comme pouvant générer un risque animalier dans un rayon de 13 km[[2]](#footnote-2).

### Cartographie des zones à enjeux

### Périmètre officiels désignés au titre de la nature

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Type de périmètre** | **Intitulé et précisions utiles** | **Distance au site** |
| ZNIEFF de type 1 et 2 |  |  |
| Sites Natura 2000 (ZPS & ZSC) |  |  |
| Sites RAMSAR |  |  |
| Arrêtés préfectoraux de protection de biotope |  |  |
| Réserves naturelles |  |  |
| Corridors écologiques (TVB) |  |  |

### Autres sites attractifs présentant un risque pour la sécurité aérienne

| **Type de site** | **Intitulé et précisions utiles** | **Distance au site** |
| --- | --- | --- |
| Centres de traitement ou d’enfouissement techniques de déchets / décharge sauvage |  |  |
| Lieu de manifestation sportive |  |  |
| Gravière & plan d’eau |  |  |
| Station d’épuration d’eaux usées |  |  |
| Bassin de rétention des eaux de ruissellement |  |  |
| Zones agricoles |  |  |
| Autres (Zones boisées, Parc, zones industrielles…) |  |  |

# Connaissances des enjeux écologiques de l’aéroport

Ce chapitre vise à faire le bilan de la connaissance du patrimoine naturel présent sur la plateforme aéroportuaire.

## Etat initial du milieu naturel

### Modalités de réalisation de l’état initial

| **Cochez** *(plusieurs choix possibles)* | **Etat initial établi sur la base de :** | | **Année de réalisation** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Analyse par les propres services de l’aéroport (SPRA, service d'entretien des espaces verts...) | |  |
|  | Analyse par le STAC (expertise et études animalières) | |  |
|  | Analyse par un bureau d’études ou une association  Préciser la structure : | |  |
|  | Autre, à préciser : | |  |
| **Année de réalisation/actualisation de l’état initial :** | |  | |

### Description des milieux naturels attractifs sur l’aéroport

Cette partie est dédiée à la description de la composante végétale de l’aéroport. L’objectif est de décrire l’ensemble des types de milieux naturels utilisable par les animaux.

| **Cochez si présent** | **Type de milieux** | **Commentaire** | **Surface (optionnel)** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Prairies aéronautiques |  |  |
|  | Zones agricoles cultivées |  |  |
|  | Zones arbustives  *fourrés, haies* |  |  |
|  | Zones arborées  *bosquets, forêts* |  |  |
|  | Zones terrestres humides *Roselières, marais, prairies humides* |  |  |
|  | Cours, plan ou point d’eau |  |  |
|  | Espaces verts paysagers  *Côté ville* |  |  |
|  | Autre  *A préciser* |  |  |

### Description des oiseaux

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Protection / chassable** | **Statut UICN** | | **Présence** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| National | Régional | Début-Fin | Fréquence |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Pour la fréquence : les niveaux sont ceux de la méthode d’évaluation du STAC :

- Rare : Espèce animale observée moins de 10 semaines/an

- Occasionnelle : Espèce animale observée entre 10 et 26 semaines/an

- Régulière : Espèce animale observée plus de 26 semaines/an

### Description des mammifères

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Protection / chassable** | **Statut UICN** | | **Présence** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| National | Régional | Début-Fin | Fréquence |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

### Autres groupes faunistiques notables (optionnel)

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Protection / chassable** | **Statut UICN** | | **Présence** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| National | Régional | Début-Fin | Fréquence |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Démarches environnementales engagées par l’exploitant

# Connaissance des enjeux de sécurité

Ce chapitre vise à faire le bilan de la connaissance des enjeux de sécurité aérienne sur la plateforme aéroportuaire vis-à-vis du risque de collision avec des espèces animales.

## Bilan des collisions par espèce sur les trois dernières années

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Statut UICN** | | **Nombre de collisions enregistrées** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| National | Régional | 2016 | 2017 | 2018 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Conséquences des collisions sur l’exploitation et conséquences financières induites :**

## Bilan de la prévention du risque animalier sur les trois dernières années

## Bilan des prélèvements sur les trois dernières années

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Statut UICN** | | **Prélèvements** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| National | Régional | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
| Autorisés | Réalisés | Autorisés | Réalisés | Autorisés | Réalisés |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Gestion du risque animalier

Ce chapitre vise à démontrer les moyens mis en œuvre par le service de prévention du risque animalier afin de maîtriser le risque de collisions animalières.

## Evaluation du risque animalier – Identification des espèces à risque

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Argumentation du risque** | **Niveau  de risque** | **Evolution du risque** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Modalités de gestion du risque animalier

### Gestion de l'environnement de l'aéroport

Description des actions préventives de l’exploitant réalisées en application des articles 2 à 6 bis de l’arrêté modifiés du 10 avril 2007 relatif à la prévention du péril animalier sur les aérodromes :

a) pose de clôtures adaptées ;

b) traitement adapté des parties herbeuses et boisées ;

c) aménagement ou suppression des zones humides ;

d) détermination et contrôle des cultures et des espaces cultivés ;

e) définition des conditions et contrôle du pacage des animaux d’élevage ;

f) recueil des cadavres d'animaux et leur destruction.

### Modalités d'organisation d’intervention pour la prévention du risque animalier

#### Organisation générale de la prévention du risque animalier sur l’aéroport

#### Moyens humains de la prévention du risque animalier

Les personnels listés ci-après sont ceux habilités à intervenir pour la mission et qui devront être couverts par les dérogations/autorisations.

| **SERVICE** | **NOM Prénom** | **Dernière formation** | | **Permis de chasser** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Date | Type | Numéro | Délivré le | par |
| Encadrants |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Agents |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

#### Moyens techniques de la prévention du risque animalier

| **Cocher  si mis en œuvre** | **Type d’effarouchement** | **Description et précisions utiles** |
| --- | --- | --- |
|  | Animaux sauvages prédateurs |  |
|  | Animaux domestiques |  |
|  | Moyens visuels |  |
|  | Moyens sonores / acoustiques |  |
|  | Moyens pyrotechniques |  |
|  | Moyens de tir | Fusil de chasse – calibre 12 |
|  | Autres moyens (préciser) |  |

#### Traitement des cadavres

* **Protocole de traçabilité des cadavres des animaux prélevés et des restes de collisions**
* **Modalités de conservation et d’élimination des cadavres et restes**
* **Procédure appliquée en cas de prélèvement d’un oiseau bagué**

En cas de découverte de reste ou de prélèvement d’un oiseau bagué, la bague sera retournée au Centre de Recherches sur la Biologie des Populations d’Oiseaux (au Muséum National d’Histoire Naturelle - 43 rue Buffon - Bâtiment 135 - CP 135 – 75005 Paris).

Voir le site https://crbpo.mnhn.fr/spip.php?rubrique4 pour toute mise à jour des procédures d’envoi.

# Demande de dérogation et d’autorisation de prélèvement

Ce chapitre vise à détailler la demande de dérogation/autorisation pour le prélèvement d’espèces animales protégées ou chassables.

## Espèces protégées objets de la demande de prélèvement

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** | **Statut UICN** | | **Enjeu local** | **Action de prévention du risque animalier prévue** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| National | Régional | Capture  *Effectif demandé* | Destruction  *Effectif demandé* | Perturbation |
|  |  |  |  |  |  | Couvert par AP spécifique |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Argumentation d’une demande d’évolution :**

## Espèces chassables objets de la demande de prélèvement

| **Nom vernaculaire**  ***Nom scientifique*** |
| --- |
|
|  |
|  |
|  |

## Recevabilité de la demande

1. Pour les espèces chassables et/ou susceptibles d’occasionner des dégâts, la demande d’autorisation est formulée au titre du R. 427-5 du code de l’environnement concernant des animaux pouvant causer des atteintes graves à la sécurité aérienne.

2. Pour les espèces protégées, la demande de dérogation est formulée pour assurer la sécurité des vols. Elle entre donc dans le champ du cas dérogatoire décrit au L. 411-2-4-c du code de l’environnement concernant l'intérêt de la sécurité publique.

3. La demande est formulée pour réaliser des prélèvements d’espèces engendrant un risque imminent, uniquement après constatation de l’absence de résultat des diverses techniques de gestion et d’effarouchement disponibles mises en œuvre préalablement. Le prélèvement reste alors la dernière solution de sécurisation.

4. Au vu des plafonds de prélèvements éventuellement demandés et de la dynamique locale des espèces, la dérogation ne nuira pas au maintien de l’état de conservation des espèces concernées.

## Territoire de validité de la dérogation/autorisation

## Durée de validité de la dérogation / autorisation

## Personnel à habiliter

Voir tableau des moyens humains au paragraphe 6.2.2.2.

# Références

## Références juridiques

### Décrets, arrêtés et circulaires

Arrêté du 19 février 2007 modifié fixant les conditions de demande et d’instruction des dérogations définies au 4° de l’article L. 411-2 du code de l’environnement portant sur des espèces de faune et de flore sauvages protégées.

Décret n°2007-432 du 25 mars 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l’incendie des aéronefs sur les aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie ainsi qu’à la prévention du péril animalier sur les aérodromes.

Arrêté du 10 avril 2007 relatif à la prévention du péril animalier sur les aérodromes.

Circulaire DNP/CFF n°2008-01 du 21 janvier 2008 relative aux décisions administratives individuelles relevant du ministère chargé de la protection de la nature dans le domaine de la faune et de la flore sauvages (complément des circulaires DNP no 98-1 du 3 février 1998 et DNP n°00-02 du 15 février 2000).

Règlement (UE) n°139/2014 de la Commission du 12 février 2014 établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil (Annexe IV).

Arrêté du 13 février 2015 fixant les conditions et limites dans lesquelles des dérogations à l’interdiction de destruction de spécimens de certaines espèces animales protégées peuvent être accordées par les préfets pour assurer la sécurité aérienne.

### Listes relatives aux espèces protégées

#### Métropole

Arrêté du 9 juillet 1999 modifié fixant la liste des espèces de vertébrés protégées menacées d’extinction en France et dont l’aire de répartition excède le territoire d’un département

Arrêté du 23 avril 2007 modifié fixant la liste des mammifères terrestres protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection

Arrêté du 29 octobre 2009 fixant la liste des oiseaux protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection

#### Outremer

Arrêté du 17 février 1989 modifié fixant des mesures de protection des oiseaux représentés dans le département de la Guadeloupe

Arrêté du 17 février 1989 modifié fixant des mesures de protection des oiseaux représentés dans le département de la Martinique

Arrêté du 17 février 1989 modifié fixant des mesures de protection des oiseaux représentés dans le département de la Réunion

Arrêté du 25 mars 2015 modifié fixant la liste des oiseaux représentés dans le département de la Guyane protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection

### Listes relatives aux espèces chassables

Arrêté du 26 juin 1987 fixant la liste des espèces de gibier dont la chasse est autorisée

Arrêté du 2 septembre 2016 relatif au contrôle par la chasse des populations de certaines espèces non indigènes et fixant, en application de l'article R. 427-6 du code de l'environnement, la liste, les périodes et les modalités de destruction des espèces non indigènes d'animaux classés nuisibles sur l'ensemble du territoire métropolitain

## Références techniques

Ce chapitre liste l’ensemble des documents de référence produits par le Service technique de l'aviation civile (STAC) relatifs à la prévention du risque animalier.

Ces documents, ainsi que des rapports statistiques sur le risque animalier en France, sont téléchargeables sur le site Internet du STAC :

*http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/publications/gnt-secur.php*

STAC, 2018 - Méthodologie d’évaluation du risque animalier sur les aérodromes

STAC, 2017 - Prévention du risque animalier - Incidents de tir pyrotechnique

STAC, 2017 - Collisions aviaires en aviation générale - Faire face aux grands rapaces

STAC, 2007 - Le péril animalier

STAC, 2005 - Les oiseaux des aérodromes français - Prévention du péril aviaire

## Webographie

**Statut de rareté et de menace**

*https://inpn.mnhn.fr/accueil/index*

*https://inpn.mnhn.fr/programme/rapportage-directives-nature/presentation*

*https://uicn.fr/publications/*

*https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/plans-nationaux-dactions-en-faveur-des-especes-menacees*

1. Ces prescriptions ont fait l’objet d’une publication conjointe DGAC-DGALN disponible sur le site internet du STAC : Guide technique «Prévention du Risque Animalier – Le prélèvement d’espèces animales » (2019) [↑](#footnote-ref-1)
2. Le règlement (UE) n°139/2014 de la commission du 12 février 2014, établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes, impose aux exploitants d’aérodrome d’évaluer le péril animalier sur l’aérodrome et aux abords de celui-ci (ADR.OPS.B.020). En France, cette évaluation se fait dans un rayon de 13 kilomètres autour des aérodromes. [↑](#footnote-ref-2)