La biodiversité dans le monde aéroportuaire

Gwénola LE GALL, DTA
Nathalie SCHWEIGERT, STAC

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

dgac
STAC

L’aéroport support du transport aérien

Secteur économique important

Génère beaucoup d’emploi

Hausse du trafic

1,5 Millions de mouvements commerciaux en France en 2016

Le risque de collision animalière

Sécurité aérienne = 155 millions de pax en 2016 + Enjeu économique

630 collisions en France
5,4% sérieuses en 2016

Baisse de 10%

Oiseaux impliqués dans 94% des collisions

Contexte réglementaire international

OACI : annexe 14 et manuel d'aéroport 9137

- Évaluation du risque animalier
- Mise en place les moyens nécessaires de lutte
- Élimination des sources attractives
- Gestion du couvert végétal
  - Recommandations sur la hauteur de l'herbe
    - Accotements : 10 cm
    - Hors accotements : 15-20 cm
  - Recommandation de fauchage et ramassage de l'herbe

AESA : règlement (UE) n° 139/2014, ADR.OPS.B.020

- Évaluation du risque animalier
- Mise en place de moyens et procédures pour limiter les risques de collision

Contexte réglementaire national

Décret du 25 mars 2007 et arrêté du 10 avril 2007

- « L'exploitant d'aérodrome élabore, met en œuvre et tient à jour **un programme de prévention du péril animalier**. Ce programme inclut notamment une évaluation et un suivi du risque animalier sur l'aérodrome et sur les terrains voisins. »
- « Rendre le milieu inhospitalier aux animaux par **une gestion appropriée de l'environnement naturel** et la pose de clôtures adaptées »
- « Déterminer, en fonction des espèces animales fréquentant l'aérodrome, la **hauteur des végétaux** et la **périodicité du fauchage »**

Un maillage aéroportuaire dense

Environ 550 aérodromes civils

DSAC ANTILLES-GUYANE

DSAC OCEAN INDIEN

De 2-3 ha à 3 257 ha

Des espaces accueillant de la biodiversité

Intégrés dans un tissu urbain ou agricole

Environ 75% d'espaces verts en moyenne

La biodiversité : définition

Diversité des écosystèmes + Diversité des espèces + Diversité génétique

« Les êtres vivants et la biodiversité font partie du patrimoine commun de la nation »

Etat actuel de la biodiversité

La France est **parmi les 10 pays** hébergeant le plus grand nombre d'espèces menacées

28% d'espèces menacées dans le monde

5% présentes sur le territoire français

Violette de Rouen

Vautour Percnoptère

Contexte réglementaire

1976 : Loi sur la protection de la nature

1979 : Directive Oiseaux

1992 : Directive Habitats

1996 : Lancement des premiers PNA en faveur d'espèces menacées

2004 : Adoption de la SNB 2004-2010

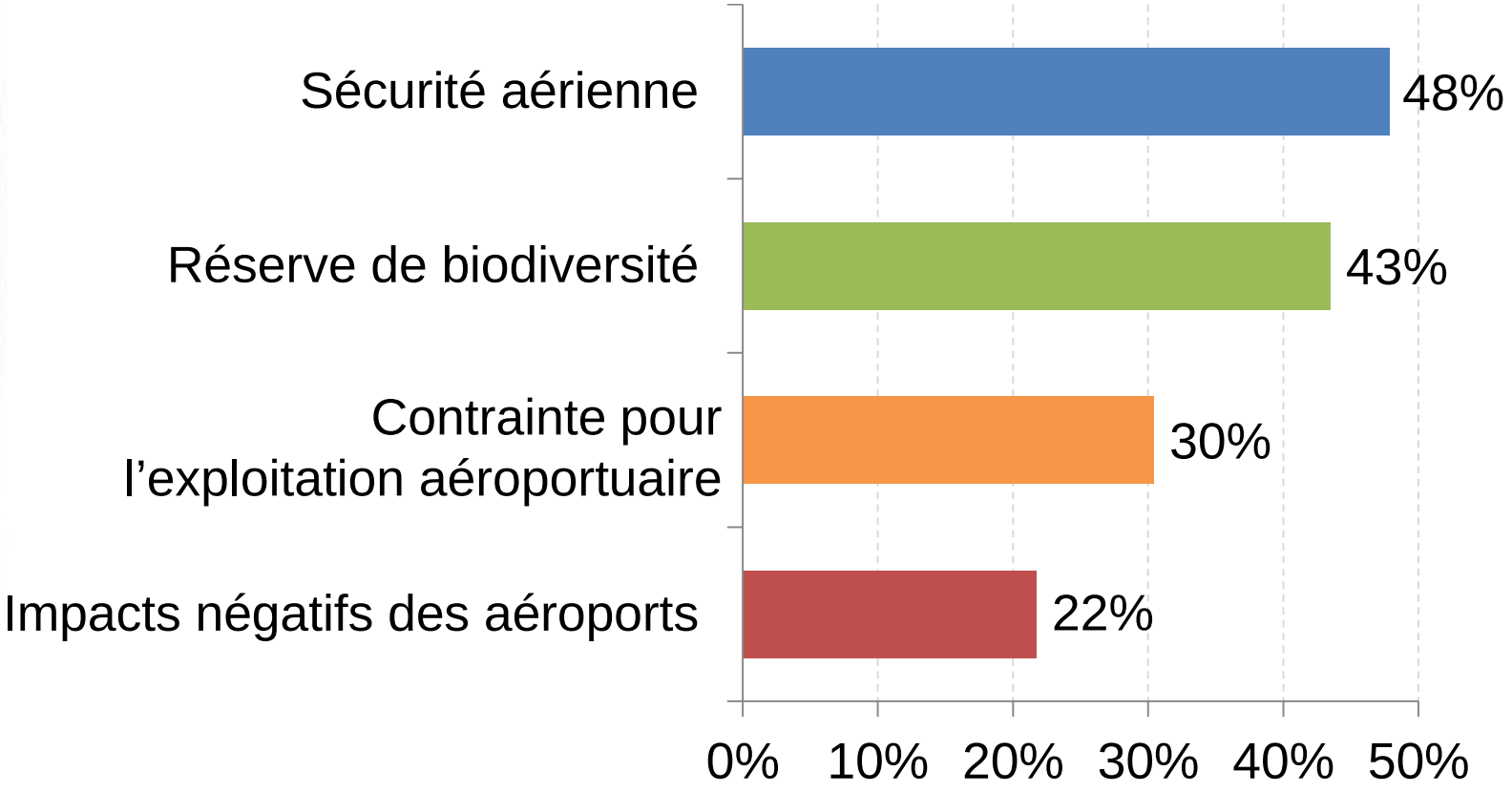
2007 : Loi Grenelle I

2016 : Loi pour la reconquête de la biodiversité

STRATÉGIE NATIONALE POUR LA BIODIVERSITÉ

Comment concilier biodiversité et sécurité aérienne ?

Etat des lieux



+ de 50% des aéroports impliqués en faveur de la biodiversité

Comment valoriser la biodiversité aéroportuaire?

Amélioration des connaissances

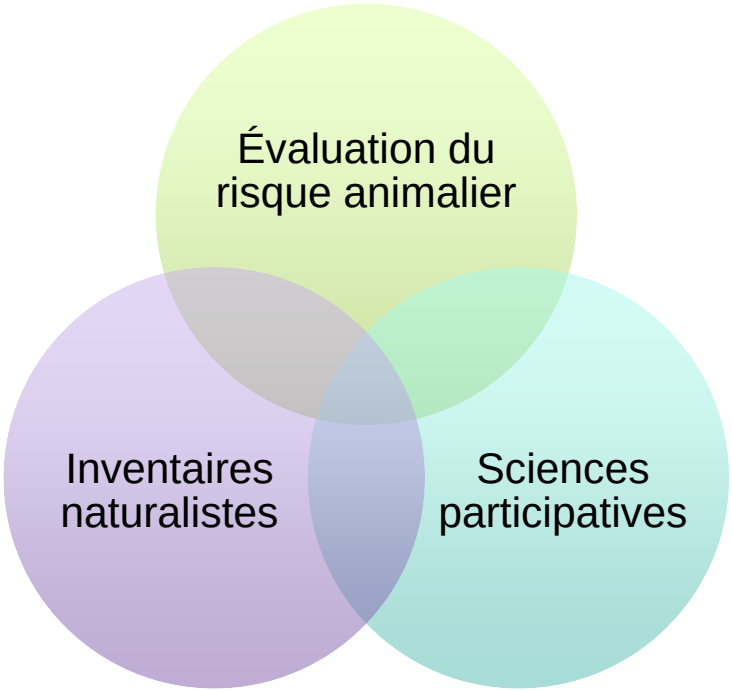
Gestion du risque animalier

Gestion du couvert végétal

Autres actions

Amélioration des connaissances

54%



HOP BIO DIVERSITÉ

Sécurité + Stratégie d'aménagement + Communication

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

dgac STAC

Gestion opérationnelle du risque animalier

Prélèvement en dernier recours

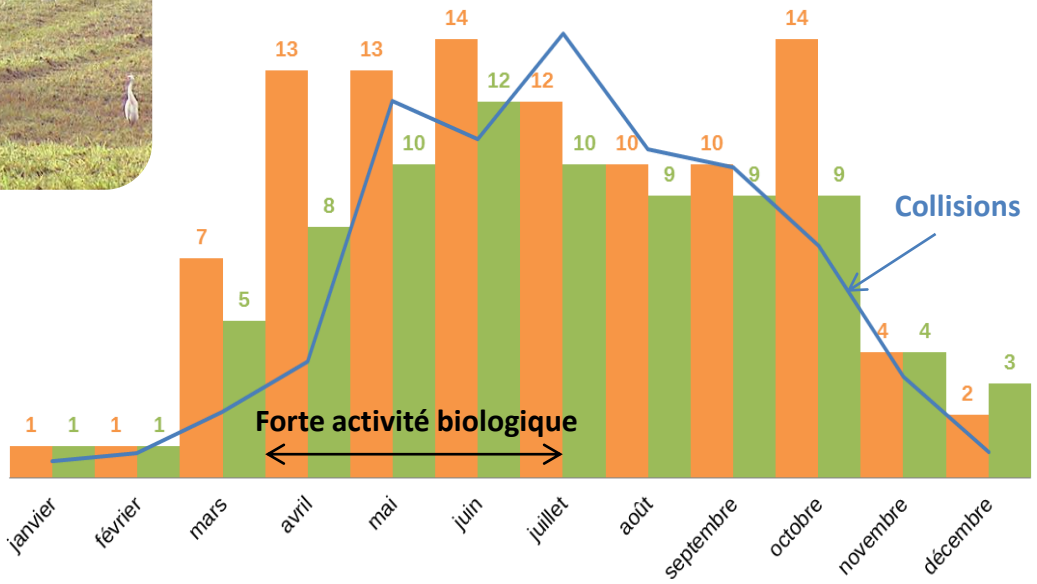
Sécurité + Protection de la faune

Gestion du couvert végétal

62%

Plan de fauche

Période de fauche
Adaptée selon le trafic et le risque animalier



Gestion du couvert végétal

62%

Hauteur de coupe
Exigence de visibilité
Diversité structurale

Choix des semences

Type d'intervention
Fauchage vs broyage
Export des résidus ?

Sécurité + Protection de la faune + Gains économiques

Autres actions

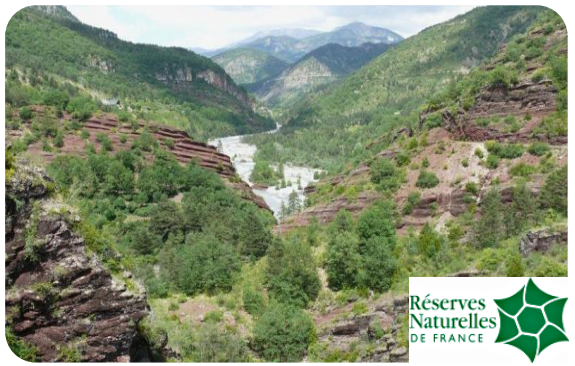
23%

Création d'habitats

Installations de ruches

Subventions

FONDATION DES AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR



Protection de la faune

+

Communication

Conclusion

Biodiversité et sécurité aérienne sont conciliables

Prise en compte par les aéroports

Nombreuses actions possibles

Bénéfices multiples

Merci de votre attention !