



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Service technique de l'Aviation civile

Demande d'avis réglementaire au titre de l'article 10 de l'arrêté du 1er septembre 2003 – Projets de nouveaux systèmes d'inspection filtrage des bagages de soute / Modification de systèmes existants

Aéroport :

Systeme :

<p>Personne chargée du suivi de la demande d'avis réglementaire (si différente de la personne responsable de l'exploitation du système).</p> <p>NB : Cette personne sera prioritairement contactée par le service technique de l'Aviation civile dans le cadre de l'instruction de la demande d'avis réglementaire.</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le nom et le prénom de la personne chargée du suivi • la fonction de la personne chargée du suivi • l'adresse professionnelle de la personne chargée du suivi • le numéro de téléphone et de fax de la personne chargée du suivi • l'adresse de courrier électronique de la personne chargée du suivi 	
--	--

<p>La présente demande d'avis réglementaire est formulée dans le cadre (cocher la case correspondante)</p>	<p><input type="checkbox"/> de la mise en service d'une nouvelle installation</p> <p><input type="checkbox"/> de l'extension d'une installation existante</p> <p><input type="checkbox"/> de la rénovation ou modification d'une installation existante</p>
--	---

2.2. Installation d'inspection filtrage des bagages de soute concernée

<p>Personne physique ou morale ayant conçu le système d'inspection filtrage des bagages de soute (études préalables)</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le nom de la personne (physique ou morale) • l'adresse de la personne 	
<p>Type de trafic envisagé (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> Vols réguliers nationaux</p> <p><input type="checkbox"/> Vols réguliers internationaux</p> <p><input type="checkbox"/> Vols « charter »</p> <p><input type="checkbox"/> Vols de compagnies à bas coûts (low costs)</p> <p><input type="checkbox"/> Autres : _____</p>
<p>Trafics particuliers (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> L'installation peut être amenée à traiter des bagages destinés à être embarqués vers des destinations sensibles</p> <p><input type="checkbox"/> Plus de 25% des bagages traités par l'installation sont des bagages en correspondance</p>

<p>Vie de l'installation (cocher une case)</p>	<p><input type="checkbox"/> L'installation considérée est une installation définitive</p> <p><input type="checkbox"/> L'installation considérée est une installation provisoire (moins de cinq années d'exploitation prévues)</p>
<p>Extensions éventuelles (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> L'installation est amenée, dans le futur, à faire l'objet d'une extension par ajout d'équipements de détection</p> <p><input type="checkbox"/> L'installation est amenée, dans le futur, à faire l'objet d'une extension par ajout de banques d'enregistrement</p> <p><input type="checkbox"/> L'installation est amenée, dans le futur, à faire l'objet de modifications de fonctionnement</p>
<p>Dans le cas d'une extension ou d'une rénovation, le système de suivi automatique des bagages de soute a-t-il déjà fait l'objet d'une vérification de ses performances par le service technique de l'Aviation civile ? (cocher la case correspondante)</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>
<p>Date de première mise en exploitation de l'exploitation (ou date de mise en exploitation prévue)</p>	<p><input type="text"/></p>
<p>Si la mise en exploitation de l'installation est prévue par phases successives, préciser le nombre de ces phases et le planning prévisionnel</p>	<p><input type="text"/></p>

2.3. Descriptif de l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute

<p>Préciser le nombre de banques d'enregistrement alimentant le système d'inspection filtrage des bagages de soute</p> <p><i>Si le système ne possède aucune banque, indiquez 0.</i></p>	<p><input type="text"/></p>
<p>Préciser le nombre de déposes correspondance</p> <p><i>Si le système ne possède aucune dépose correspondance, indiquez 0.</i></p>	<p><input type="text"/></p>

<p>Si l'installation traite des bagages en correspondance mais qu'aucune dépose correspondance n'est prévue, préciser le lieu d'injection des bagages en correspondance dans l'installation :</p>	<input type="checkbox"/> au niveau des banques d'enregistrement <input type="checkbox"/> en amont d'un équipement de détection <input type="checkbox"/> autre : _____
<p>Le transport des bagages de soute au sein de l'installation est principalement réalisé par (cocher la ou les cases correspondantes) :</p>	<input type="checkbox"/> convoyeurs à bandes <input type="checkbox"/> bacs de transport évoluant sur des convoyeurs à bandes <input type="checkbox"/> plateaux <input type="checkbox"/> DCV (destination coded vehicle) <input type="checkbox"/> autre : _____

2.4. Inspection filtrage des bagages de soute « au format »

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au premier niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<input type="checkbox"/> Fouille manuelle <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP) <input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS) <input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique <input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts <input type="checkbox"/> Autre : _____
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au second niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<input type="checkbox"/> Fouille manuelle <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP) <input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS) <input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique <input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts <input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent <input type="checkbox"/> Autre : _____

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au troisième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à trois pour les bagages de soute « au format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au quatrième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à quatre pour les bagages de soute « au format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au cinquième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à cinq pour les bagages de soute « au format ».</i></p>	<input type="checkbox"/> Fouille manuelle <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP) <input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS) <input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique <input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts <input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent <input type="checkbox"/> Autre : _____
<p>Le système d'inspection filtrage des bagages de soute faisant l'objet de la demande compte-t-il plus de cinq niveaux de sûreté pour les bagages de soute « au format »?</p>	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui (préciser le nombre total de niveaux de sûreté) : _____

2.5. Inspection filtrage des bagages de soute « hors format »

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « hors format » au premier niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<input type="checkbox"/> Fouille manuelle <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel <input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP) <input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS) <input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique <input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts <input type="checkbox"/> Autre : _____
--	--

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « hors format » au second niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « hors format » au troisième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à trois pour les bagages de soute « hors format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel muni d'un dispositif de projection d'images de menace (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>Le système d'inspection filtrage des bagages de soute faisant l'objet de la demande compte-t-il plus de trois niveaux de sûreté pour les bagages de soute « hors format »?</p>	<p><input type="checkbox"/> Non</p> <p><input type="checkbox"/> Oui (préciser le nombre total de niveaux de sûreté) : _____</p>

3. Équipements de détection utilisés au sein de l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute

Si des équipements de détection (EDS, équipements radioscopiques conventionnels, équipements de détection de traces ...) sont mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute, merci de bien vouloir préciser, pour chacun d'entre eux, leurs caractéristiques :

Catégorie (détecteur de traces, EDS, équipement radioscopique conventionnel)	Marque	Type	Intégration au système	Version du logiciel de détection (si applicable)	Type de bagages contrôlés	Niveau de sûreté auquel est utilisé l'équipement
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	

Catégorie (détecteur de traces, EDS, équipement radioscopique conventionnel)	Marque	Type	Intégration au système	Version du logiciel de détection (si applicable)	Type de bagages contrôlés	Niveau de sûreté auquel est utilisé l'équipement
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces			<input type="checkbox"/> Intégré <input type="checkbox"/> Non intégré		<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	

4. Dimensionnement de l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute

<p>Préciser la capacité annuelle de traitement de bagages au départ et en correspondance.</p> <p>Cette capacité correspond au nombre de bagages pouvant être enregistrés au droit de banques d'enregistrement et/ou pouvant transiter en correspondance par l'installation considérée.</p> <p><i>En bagages par année</i></p>	
<p>Préciser la capacité horaire nominale de traitement des bagages de soute (au départ et en correspondance) « au format »</p> <p><i>En bagages par heure. Cette valeur correspond au flux attendu en 40ème heure de pointe.</i></p>	
<p>Préciser la capacité horaire nominale de traitement des bagages de soute (au départ et en correspondance) « hors format »</p> <p><i>En bagages par heure. Cette valeur correspond au flux attendu en 40ème heure de pointe.</i></p>	

5. Envoi et traitement de la demande

La présente demande de justification des performances, accompagnée de l'ensemble des pièces listées ci-dessous, doit être adressée à :

Service technique de l'Aviation civile

Département sûreté et équipements

Division sûreté

31 avenue du Maréchal Leclerc

94 381 Bonneuil-sur-Marne Cedex

Liste des pièces à fournir :

- **Un plan** à échelle constante, sur support papier ou numérique (si besoin accompagné du logiciel permettant sa lecture), du projet de système d'inspection filtrage des bagages de soute ou des colis, faisant apparaître la position des équipements à chaque niveau de plancher, ainsi que les coupes et détails qui seraient nécessaires à la parfaite compréhension de l'organisation géographique et du fonctionnement du système ;
- **Une note** précisant :
 - o le fonctionnement du système en cas de panne ou d'indisponibilité d'un ou de plusieurs moyens ou équipements de détection mis en oeuvre dans le cadre de l'inspection filtrage des bagages de soute ou des colis ;
 - o l'existence éventuelle d'un ou de plusieurs modes de fonctionnement dits de «sûreté renforcée», correspondant à une situation particulièrement sensible du point de vue du risque d'occurrence d'un acte d'intervention illicite ;
 - o pour chaque niveau où des agents de sûreté sont amenés à analyser des images produites par des équipements de détection, le temps maximal (time-out) et le temps minimal d'analyse accordé aux agents.

En cas de difficultés pour remplir le présent formulaire de demande, il est possible de contacter la subdivision IFBS au numéro de téléphone suivant : 01 49 56 81 33.

6. Déclaration de conformité (par le responsable de l'exploitation du système d'inspection filtrage des bagages de soute)

Je soussigné(e), , atteste de l'exactitude des renseignements portés ci-dessus ainsi que de ceux inclus dans les documents joints à la présente demande et je demande au service technique de l'Aviation civile d'instruire la présente demande d'avis réglementaire.

Fait à , le

Signature :