



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

CONCEPTION DES LIGNES D'INSPECTION FILTRAGE DES PASSAGERS ET DES BAGAGES DE CABINE (IFPBC)

GUIDE TECHNIQUE



Avertissement

Le présent document n'a aucune visée prescriptive et ne peut se substituer à la réglementation en vigueur. C'est un outil d'aide à la décision des acteurs de la communauté aéronautique qui restent pleinement responsables des choix réalisés dans le cadre de leurs projets. Ce document recense un ensemble de bonnes pratiques et/ou d'éventuelles recommandations dans un contexte français. Dans tous les cas, il conviendra toujours de se référer à l'ensemble des textes réglementaires applicables.

En aucun cas le Service Technique de l'Aviation Civile ne pourra être tenu responsable des choix faits sur la base de ce document ou de tout dommage de quelque nature qu'il soit résultant de l'interprétation des éléments présentés.



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

CONCEPTION DES LIGNES D'INSPECTION FILTRAGE DES PASSAGERS ET DES BAGAGES DE CABINE (IFPBC)

GUIDE TECHNIQUE

1^{ère} version

service technique de l'Aviation civile

Département Sûreté, Équipements

RÉDACTEUR

Fatih **KARABULUT**
Chargé de projet

Fatih **KARABULUT**, ingénieur des travaux publics de l'état, a été diplômé de l'ENTPE en 2023. Il a pris son premier poste au STAC en tant que chargé de projet dans la division sûreté où il est en charge des sujets liés à l'inspection filtrage des passagers et des bagages de cabines, notamment la transition technologique sur les lignes de PIF dans les aéroports français. Il représente également le STAC dans les groupes de travaux internationaux dans le cadre de la standardisation des processus de certification. Dans ce contexte, il a été en charge de la rédaction de ce guide technique visant à accompagner les aéroports dans le dimensionnement de leurs lignes de poste d'inspection filtrage des passagers et des bagages de cabine.

Remerciements

L'auteur tient à remercier l'ensemble des membres du comité de relecture, composé du service technique de l'Aviation civile, de la Direction du Transport Aérien ainsi que de la Direction de la sécurité de l'Aviation Civile, pour leur disponibilité, la qualité de leurs contributions et la pertinence de leurs remarques, qui ont permis d'enrichir et d'améliorer ce guide.



1. INTRODUCTION	5
1.1. OBJET DU DOCUMENT	5
1.2. TERMINOLOGIE ET DÉFINITION GÉNÉRALES	5
1.3. MODÈLE D'UNE LIGNE DE PIF AUTOMATISÉE	8
2. L'INSPECTION FILTRAGE DES BAGAGES DE CABINE	9
2.1. NORMES DES EDS-CB	9
2.2. LOGICIEL APIDS ET NIVEAUX D'IOA	12
2.3. MODALITÉS D'EXPLOITATION	13
2.3.1. GÉNÉRALITÉS	13
2.3.2. MODE OPÉRATOIRE D'INSPECTION FILTRAGE	13
2.4. GÉNÉRALITÉS POUR L'AMÉNAGEMENT DE LIGNES AUTOMATISÉES ÉQUIPÉES D'EDS-CB	17
2.4.1. AMÉNAGEMENTS GÉNÉRAUX	17
2.4.2. ORGANISATION DE LA STATION DE LEVÉE DE DOUTE	17
2.4.3. MULTIPLEXAGE DES IMAGES	18
2.4.4. LOGICIEL APIDS	19
2.5. LIGNE AUTOMATISÉE ÉQUIPÉE D'UN EDS-CB C3	19
2.5.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	19
2.5.2. LONGUEUR DE LIGNE, POSTES DE PRÉPARATION ET NOMBRE DE BANNETTES PAR PASSAGER	20
2.5.3. TEMPS D'ANALYSE DES IMAGES	21
2.5.4. AVANTAGES ET LIMITATIONS	21
2.6. LIGNE ÉQUIPÉE D'UN EDS-CB C1	22
2.6.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	22
2.6.2. LONGUEUR DE LIGNE, POSTES DE PRÉPARATION ET NOMBRE DE BANNETTES PAR PASSAGER	22
2.6.3. TEMPS D'ANALYSE DES IMAGES	23
2.6.4. AVANTAGES ET LIMITATIONS	23

2.7. LIGNE ÉQUIPÉE D'UN RX DV	24
2.7.1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	24
2.7.2. LONGUEUR DE LIGNE, POSTES DE PRÉPARATION ET NOMBRE DE BANNETTES PAR PASSAGER	24
2.7.3. TEMPS D'ANALYSE DES IMAGES	25
2.7.4. AVANTAGES ET LIMITATIONS	26
3. L'INSPECTION FILTRAGE DES PASSAGERS	27
3.1. PRÉSENTATION DES ÉQUIPEMENTS UTILISÉS POUR LE PREMIER NIVEAU DE CONTRÔLE	27
3.1.1. INTRODUCTION	27
3.1.2. PORTIQUES DE DÉTECTION DE MÉTAUX (WTMD)	28
3.1.3. SCANNERS DE SÛRETÉ (SSc)	29
3.2. ANALYSEUR DE CHAUSSURES (SMD/SED)	32
3.2.1. RÔLE DANS LE PROCESSUS D'INSPECTION FILTRAGE	32
3.2.2. TECHNOLOGIE ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	32
3.3. CONFIGURATIONS D'EXPLOITATION POUR UN DOUBLET DE LIGNES DE PIF	33
3.3.1. PRINCIPES GÉNÉRAUX	33
3.3.2. DOUBLET DE LIGNES ÉQUIPÉ DE DEUX SSc	33
3.3.3. DOUBLET DE LIGNES ÉQUIPÉ D'UN SSC AVEC WTMD EN DÉBORD	34
3.3.4. LIGNE ÉQUIPÉE DE WTMD	34
4. SOURCES	35
ANNEXES	36