

# Modification des ACN de certains aéronefs suite à la décision de l'OACI du 16 octobre 2007

La détermination des ACN (*Aircraft classification number*) est basée sur une norme internationale qui s'applique aux aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5700 kg.

L'OACI a validé le 16 octobre 2007 la modification de coefficients numériques intitulés « *Alpha factor* » intervenant, pour les chaussées de type souple (F), dans le calcul des ACN des aéronefs.

La décision de l'OACI a conduit à recalculer les ACN « souple » des aéronefs disposant d'atterrisseurs totalisant au moins quatre roues.

Il y a cependant lieu de noter que la valeur de l'« *Alpha factor* » de l'atterrisseur six roues validée par l'OACI en octobre 2007 était déjà prise en compte dans le calcul des ACN depuis 1995 en tant que valeur temporaire.



Train d'atterrissage principal de l'A380

Photothèque STAC/ M.-A. FROISSART

## Les ACN modifiés

Sont reportés ci après les principaux aéronefs dont les ACN ont été modifiés pour les chaussées de type souple. Les ACN correspondants pour les chaussées de type rigide sont rappelés.

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
<b>AIRBUS</b>										
A 300	B2	142,9 t	37	41	50	65	37	44	53	60
		87,8 t	20	22	25	33	20	23	27	31
A 300	B4/C4/600	165,9 t	45	51	63	80	46	55	65	74
		91,0 t	21	23	26	35	21	24	28	33
A 300	600 R	171,4 t	48	55	67	84	50	59	70	79
		92,7 t	22	24	27	36	22	25	30	34
A 300	600 ST BELUGA	156,5 t	42	47	57	73	41	50	59	67
		86,5 t	20	21	24	32	19	22	26	30

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
<b>AIRBUS</b>										
A 310	200	142,9 t	37	41	50	65	37	45	53	60
		81,1 t	18	20	22	29	18	21	24	28
A 310	300	164,9 t	45	51	62	80	46	55	65	74
		85,0 t	20	21	24	32	19	22	26	30
A 320	200 BOGGIE	73,9 t	18	20	24	33	19	23	27	31
		41,3 t	9	9	11	14	9	10	12	14
A 330	200	233,9 t	58	63	72	98	53	62	73	86
		116,8 t	25	26	29	35	27	27	30	34
A 330	300	233,9 t	59	63	74	100	55	63	75	87
		119,8 t	27	28	30	37	28	28	31	36
A 340	200 AILE	275,9 t	57	62	72	97	53	61	73	85
		125,2 t	22	23	25	30	25	25	26	30
A 340	300 AILE	277,4 t	57	62	72	98	53	62	73	85
		125,2 t	22	23	25	30	25	25	26	30
A 340	500 AILE	381,2 t	57	62	72	98	53	62	73	85
		170,4 t	23	23	25	31	25	25	26	30
A 340	500 FUSELAGE	381,2 t	66	71	83	111	63	73	86	99
		170,4 t	25	26	28	34	28	28	30	34
A 340	600 AILE	381,2 t	62	67	79	102	61	70	82	94
		176,4 t	23	24	26	33	26	26	29	32
A 340	600 FUSELAGE	381,2 t	66	71	83	112	63	73	86	100
		176,4 t	26	27	29	36	28	28	31	36
A 380	800 AILE	562,0 t	59	64	76	104	57	67	79	91
		270,3 t	24	25	27	34	24	26	29	33
A 380	800 FUSELAGE	562,0 t	57	63	76	107	55	69	90	111
		270,3 t	22	23	26	34	25	26	29	36

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
<b>BOEING</b>										
B 707	320C	152,4 t	41	46	55	71	41	48	57	66
		70,3 t	16	16	18	24	15	17	20	23
B 720	B	106,6 t	27	29	36	47	25	30	37	42
		52,2 t	11	11	13	17	10	11	14	16
B 747	SP	318,8 t	38	41	49	67	38	44	53	61
		147,9 t	15	16	17	21	15	16	19	22
B 747	100	341,5 t	43	47	57	76	42	49	59	68
		173,0 t	19	19	22	28	18	20	23	27
B 747	200B	379,2 t	48	53	65	86	47	55	66	76
		170,6 t	18	19	21	27	18	19	22	26
B 747	300	379,2 t	48	53	65	86	47	55	66	76
		174,9 t	19	19	22	28	18	20	23	27
B 747	400	398,3 t	53	59	73	94	53	62	74	85
		179,2 t	20	21	23	30	19	21	25	29
B 747	400ER	414,1 t	57	63	78	100	59	69	81	92
		164,4 t	18	19	21	26	19	20	23	27
B 757	200	116,1 t	30	33	40	53	31	36	43	49
		60,3 t	13	14	16	21	13	15	18	20
B 757	300	124,1 t	33	37	46	59	36	42	49	56
		64,4 t	15	16	18	23	15	17	20	23
B 767	200	163,8 t	40	44	52	71	39	46	55	63
		82,1 t	17	18	20	25	17	18	21	25
B 767	200 ER	179,6 t	45	50	60	80	44	51	62	71
		82,6 t	17	18	20	25	17	18	21	25
B 767	300	163,8 t	42	46	55	75	40	47	57	66
		86,2 t	19	20	22	29	18	20	24	28
B 767	300 ER	187,3 t	49	54	66	87	48	57	68	78
		89,8 t	20	21	23	30	19	21	25	29
B 767	400 ER	204,6 t	57	63	78	100	58	68	80	91
		103,9 t	24	26	29	39	24	27	32	37
B 777	200	248,1 t	39	44	53	75	38	47	61	77
		136,1 t	18	20	22	29	21	21	25	31
B 777	200 ER	298,5 t	49	55	68	95	50	63	82	101
		136,1 t	18	19	22	28	21	21	25	31
B 777	200 LR	348,4 t	62	69	87	117	64	82	105	127
		145,2 t	20	21	24	31	23	23	27	34
B 777	300	300,3 t	53	59	72	100	54	68	88	107
		160,6 t	23	25	29	39	26	27	33	42
B 777	300 ER	352,4 t	64	71	89	120	66	85	108	131
		167,8 t	24	25	29	40	27	28	34	43
B 787	8	220,4 t	57	63	77	101	57	67	79	91
		114,5 t	25	27	30	39	26	28	32	38

direction générale  
de l'Aviation civile

**service technique  
de l'Aviation civile**

31, avenue du Maréchal Leclerc  
94381 Bonneuil-sur-Marne cedex  
téléphone : 01 49 56 80 00  
télécopie : 01 49 56 82 19  
www.stac.aviation-civile.gouv.fr

ISBN 978-2-11-096948-4

			ACN chaussées souples (F)				ACN chaussées rigides (R)			
			classes				classes			
			A	B	C	D	A	B	C	D
<b>MC DONNELL DOUGLAS</b>										
DC-8	73	162,4 t	49	55	66	82	51	60	70	78
		75,4 t	18	20	22	29	18	21	25	28
DC-8	73F	162,4 t	49	55	66	82	51	60	70	78
		67,7 t	16	17	19	25	16	18	21	24
DC-10	10	207,8 t	51	56	66	91	48	56	67	78
		108,9 t	24	25	27	34	23	25	28	33
DC-10	10CF	207,8 t	51	56	66	91	48	56	67	78
		110,6 t	24	25	28	35	24	25	29	34
DC-10	30 AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		120,7 t	20	21	23	29	20	21	24	27
DC-10	30CF AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		121,9 t	21	22	24	30	20	21	24	28
DC-10	40 AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		122,6 t	21	22	24	30	20	22	25	29
DC-10	40CF AILE	264,4 t	52	57	68	94	48	56	68	79
		123,7 t	21	22	24	30	21	22	25	29
MD-10	10F	207,8 t	50	55	66	91	43	52	64	75
		98,0 t	21	21	24	30	19	20	23	27
MD-10	30F AILE	264,4 t	54	59	70	96	48	57	69	81
		107,3 t	18	19	21	25	18	19	21	24
MD-11	AILE	287,1 t	62	68	81	110	59	69	82	96
		132,0 t	24	25	27	35	24	25	29	33