

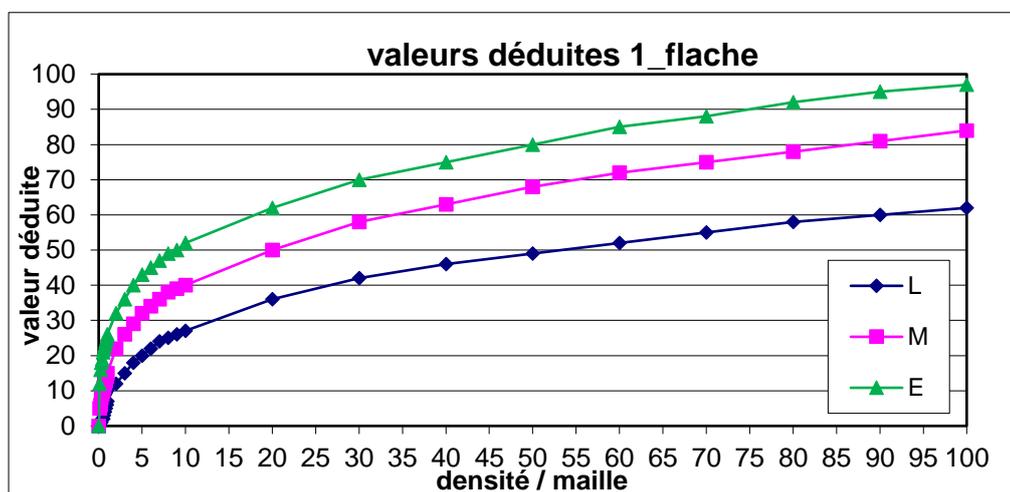
Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1. Chaussées souples

1.1 Flaches

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	0	5	12
0,2	1	6	16
0,3	1	8	18
0,4	2	9	19
0,5	2	10	21
0,6	3	11	22
0,7	4	12	23
0,8	5	13	24
0,9	6	14	25
1	7	15	26
2	12	22	32
3	15	26	36
4	18	29	40
5	20	32	43
6	22	34	45
7	24	36	47
8	25	38	49
9	26	39	50
10	27	40	52
20	36	50	62
30	42	58	70
40	46	63	75
50	49	68	80
60	52	72	85
70	55	75	88
80	58	78	92
90	60	81	95
100	62	84	97

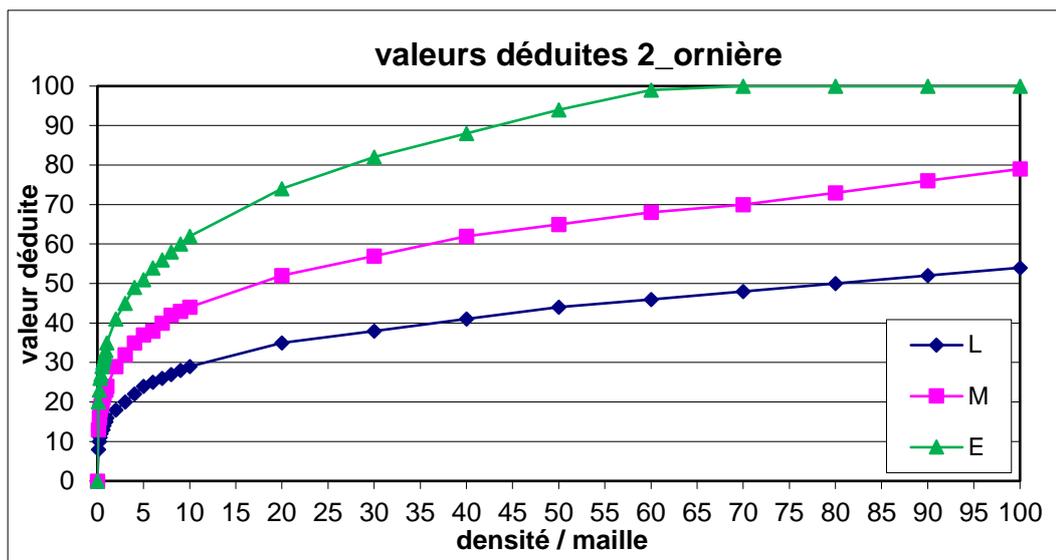


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.2. Ornières

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	8	13	20
0,2	10	16	23
0,3	11	18	26
0,4	12	19	27
0,5	13	20	29
0,6	13	21	30
0,7	14	22	31
0,8	15	23	32
0,9	15	23	33
1	16	24	35
2	18	29	41
3	20	32	45
4	22	35	49
5	24	37	51
6	25	38	54
7	26	40	56
8	27	42	58
9	28	43	60
10	29	44	62
20	35	52	74
30	38	57	82
40	41	62	88
50	44	65	94
60	46	68	99
70	48	70	100
80	50	73	100
90	52	76	100
100	54	79	100

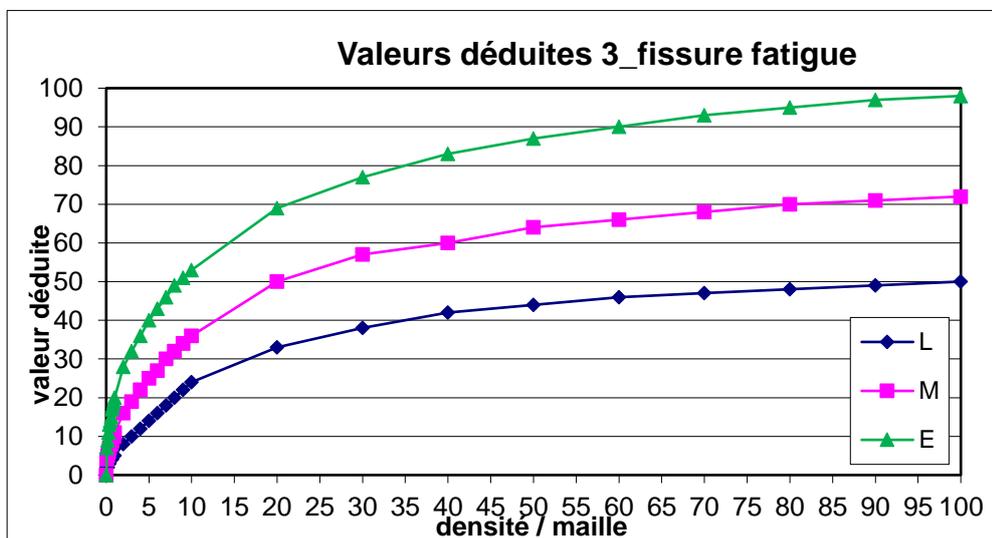


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.2. Fissures de fatigue

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	2	4	7
0,2	2	5	9
0,3	3	6	11
0,4	3	7	13
0,5	4	8	14
0,6	4	8	15
0,7	4	9	17
0,8	5	10	18
0,9	5	10	19
1	5	11	20
2	8	16	28
3	10	19	32
4	12	22	36
5	14	25	40
6	16	27	43
7	18	30	46
8	20	32	49
9	22	34	51
10	24	36	53
20	33	50	69
30	38	57	77
40	42	60	83
50	44	64	87
60	46	66	90
70	47	68	93
80	48	70	95
90	49	71	97
100	50	72	98

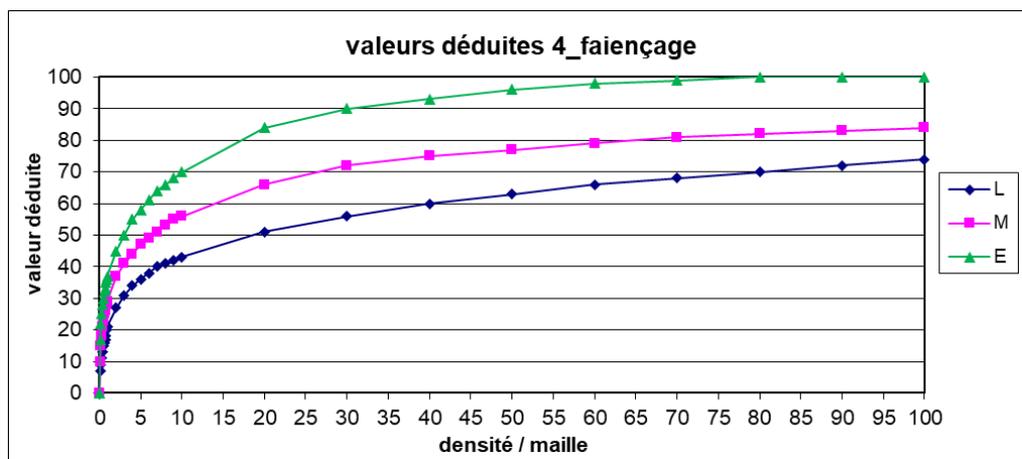


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.3. Faiénçage de fatigue

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	7	10	17
0,2	9	15	22
0,3	11	18	25
0,4	13	21	28
0,5	15	23	30
0,6	16	25	32
0,7	17	26	33
0,8	18	27	35
0,9	20	28	36
1	21	29	37
2	27	37	45
3	31	41	50
4	34	44	55
5	36	47	58
6	38	49	61
7	40	51	64
8	41	53	66
9	42	55	68
10	43	56	70
20	51	66	84
30	56	72	90
40	60	75	93
50	63	77	96
60	66	79	98
70	68	81	99
80	70	82	100
90	72	83	100
100	74	84	100

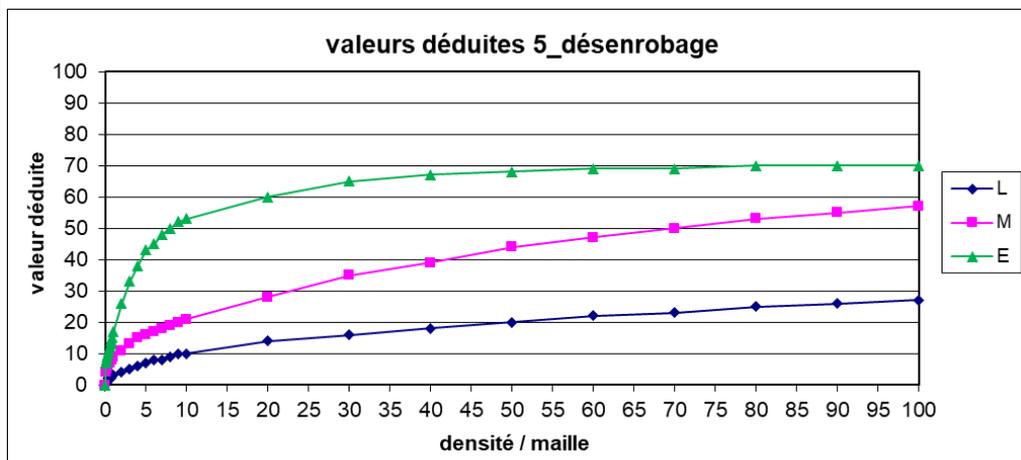


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.4. Désenrobage

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	1	4	7
0,2	1	5	8
0,3	1	5	9
0,4	2	6	10
0,5	2	7	11
0,6	2	7	12
0,7	2	8	13
0,8	3	8	14
0,9	3	8	15
1	3	9	17
2	4	11	26
3	5	13	33
4	6	15	38
5	7	16	43
6	8	17	45
7	8	18	48
8	9	19	50
9	10	20	52
10	10	21	53
20	14	28	60
30	16	35	65
40	18	39	67
50	20	44	68
60	22	47	69
70	23	50	69
80	25	53	70
90	26	55	70
100	27	57	70

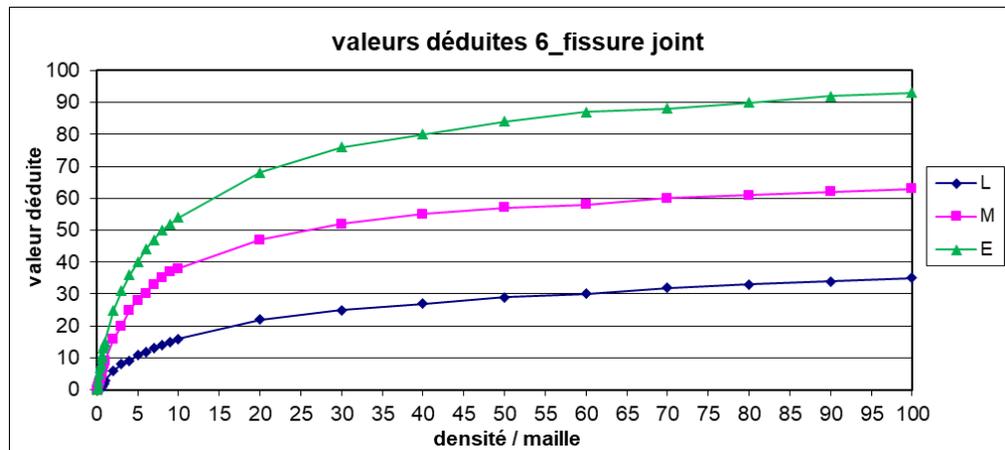


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.6. Fissures de joint

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	0	0	1
0,2	0	1	3
0,3	0	2	5
0,4	0	3	7
0,5	1	4	8
0,6	1	5	10
0,7	1	6	11
0,8	2	7	13
0,9	2	8	14
1	3	9	15
2	6	16	25
3	8	20	31
4	9	25	36
5	11	28	40
6	12	30	44
7	13	33	47
8	14	35	50
9	15	37	52
10	16	38	54
20	22	47	68
30	25	52	76
40	27	55	80
50	29	57	84
60	30	58	87
70	32	60	88
80	33	61	90
90	34	62	92
100	35	63	93

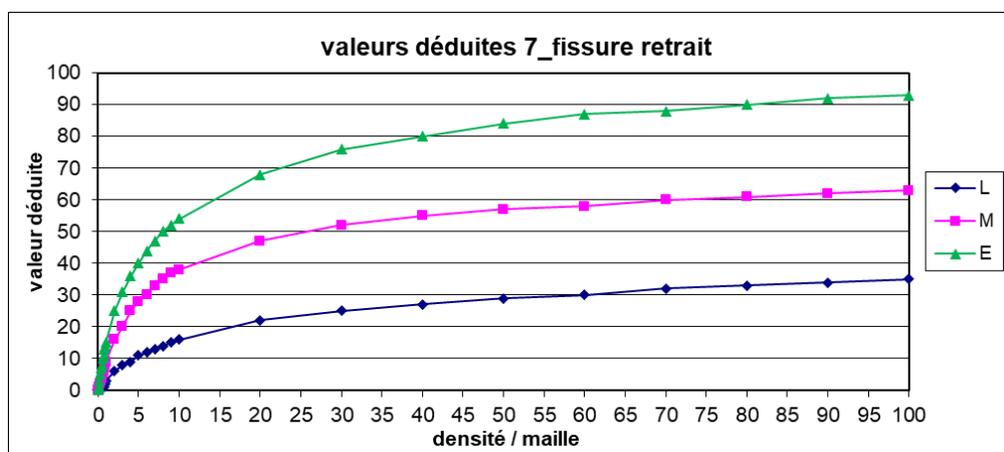


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.7. Fissures de retrait

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	0	0	1
0,2	0	1	3
0,3	0	2	5
0,4	0	3	7
0,5	1	4	8
0,6	1	5	10
0,7	1	6	11
0,8	2	7	13
0,9	2	8	14
1	3	9	15
2	6	16	25
3	8	20	31
4	9	25	36
5	11	28	40
6	12	30	44
7	13	33	47
8	14	35	50
9	15	37	52
10	16	38	54
20	22	47	68
30	25	52	76
40	27	55	80
50	29	57	84
60	30	58	87
70	32	60	88
80	33	61	90
90	34	62	92
100	35	63	93

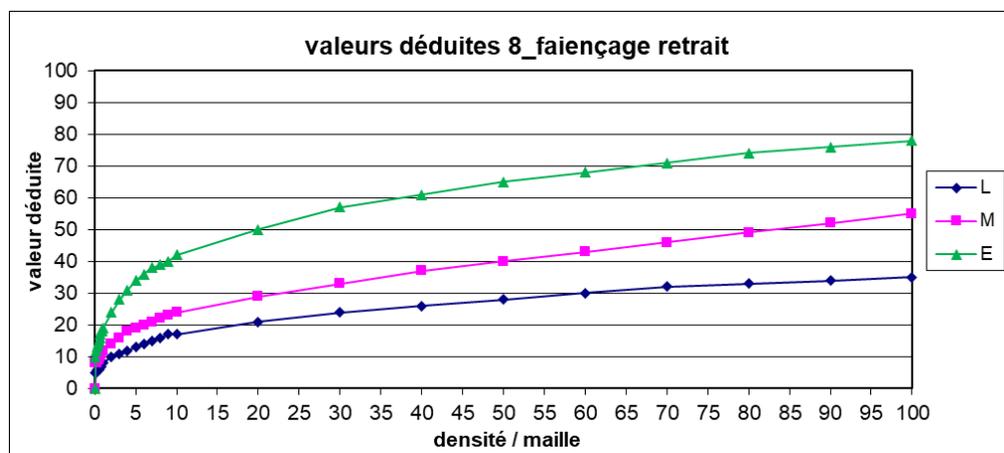


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.8. Faiçonnage de retrait

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	5	8	10
0,2	5	8	12
0,3	6	8	13
0,4	6	9	14
0,5	6	9	15
0,6	7	10	16
0,7	7	10	17
0,8	7	11	18
0,9	8	12	18
1	8	12	19
2	10	14	24
3	11	16	28
4	12	18	31
5	13	19	34
6	14	20	36
7	15	21	38
8	16	22	39
9	17	23	40
10	17	24	42
20	21	29	50
30	24	33	57
40	26	37	61
50	28	40	65
60	30	43	68
70	32	46	71
80	33	49	74
90	34	52	76
100	35	55	78

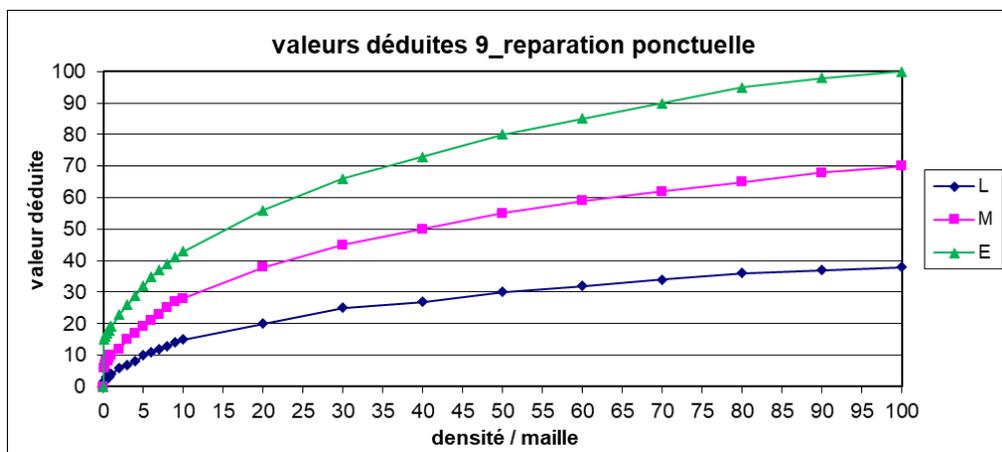


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.9. Réparation ponctuelle

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	2	6	15
0,2	2	7	16
0,3	2	7	16
0,4	3	8	17
0,5	3	8	17
0,6	3	8	18
0,7	3	9	18
0,8	3	9	18
0,9	4	10	19
1	4	10	19
2	6	12	23
3	7	15	26
4	8	17	29
5	10	19	32
6	11	21	35
7	12	23	37
8	13	25	39
9	14	27	41
10	15	28	43
20	20	38	56
30	25	45	66
40	27	50	73
50	30	55	80
60	32	59	85
70	34	62	90
80	36	65	95
90	37	68	98
100	38	70	100

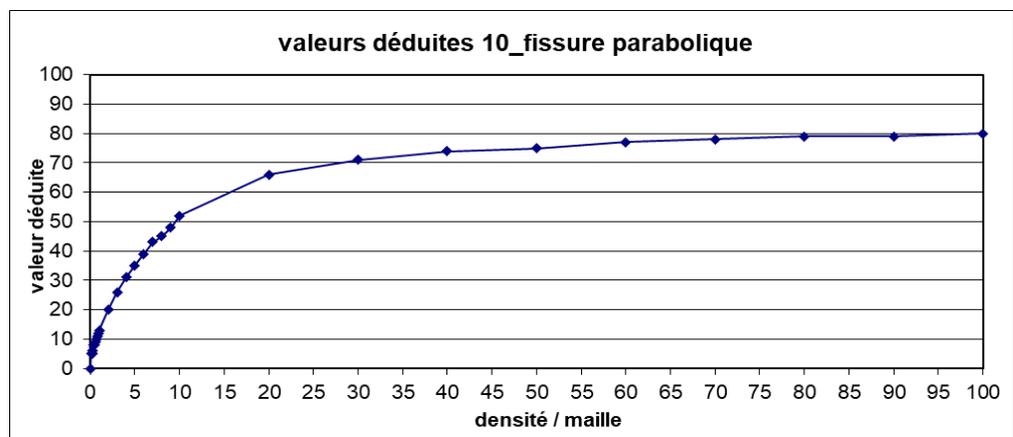


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.10. Fissures paraboliques

Densité	VD
0	0
0,1	5
0,2	5
0,3	6
0,4	8
0,5	8
0,6	9
0,7	10
0,8	11
0,9	12
1	13
2	20
3	26
4	31
5	35
6	39
7	43
8	45
9	48
10	52
20	66
30	71
40	74
50	75
60	77
70	78
80	79
90	79
100	80

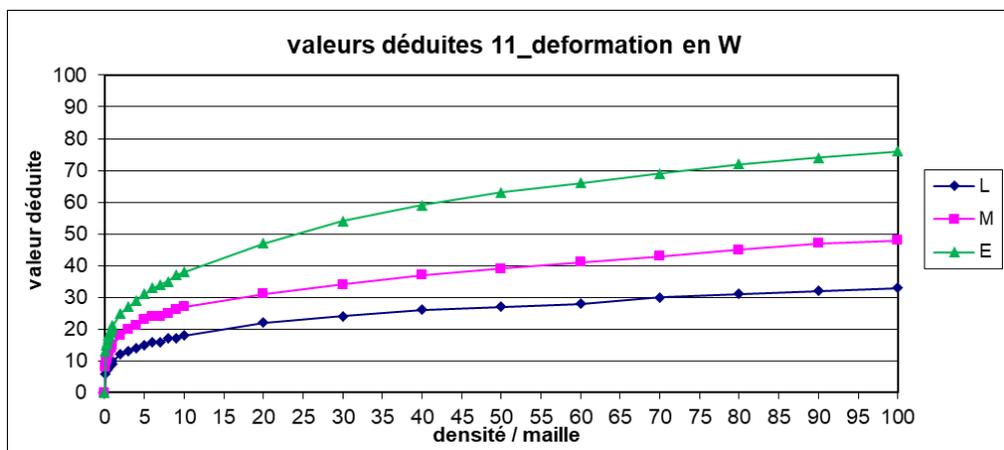


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.11. Déformation en W

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	6	8	13
0,2	7	10	15
0,3	7	11	16
0,4	8	12	17
0,5	8	13	18
0,6	8	13	18
0,7	9	14	19
0,8	9	14	20
0,9	9	15	20
1	10	15	21
2	12	18	25
3	13	20	27
4	14	21	29
5	15	23	31
6	16	24	33
7	16	24	34
8	17	25	35
9	17	26	37
10	18	27	38
20	22	31	47
30	24	34	54
40	26	37	59
50	27	39	63
60	28	41	66
70	30	43	69
80	31	45	72
90	32	47	74
100	33	48	76

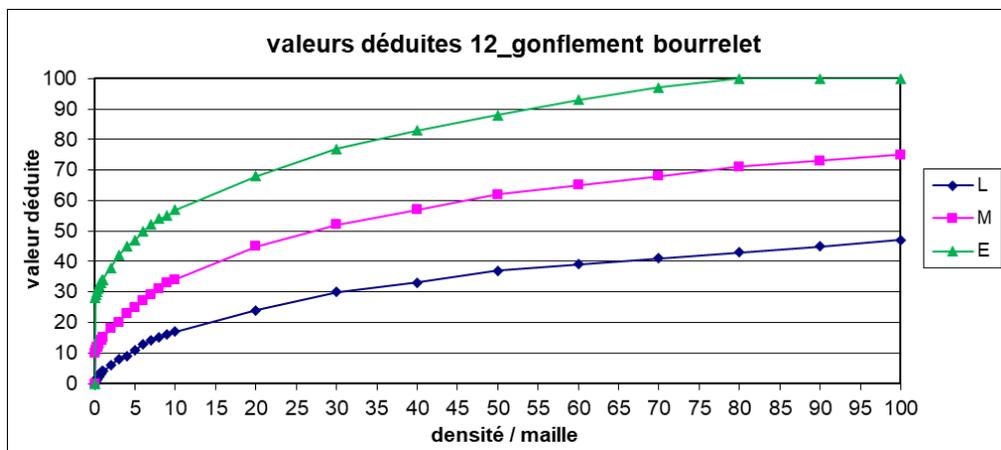


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.12. Gonflement - Bourrelet

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	1	10	28
0,2	1	11	29
0,3	1	12	30
0,4	2	12	31
0,5	2	13	32
0,6	3	13	32
0,7	3	14	33
0,8	3	14	33
0,9	4	14	34
1	4	15	34
2	6	18	38
3	8	20	42
4	9	23	45
5	11	25	47
6	13	27	50
7	14	29	52
8	15	31	54
9	16	33	55
10	17	34	57
20	24	45	68
30	30	52	77
40	33	57	83
50	37	62	88
60	39	65	93
70	41	68	97
80	43	71	100
90	45	73	100
100	47	75	100

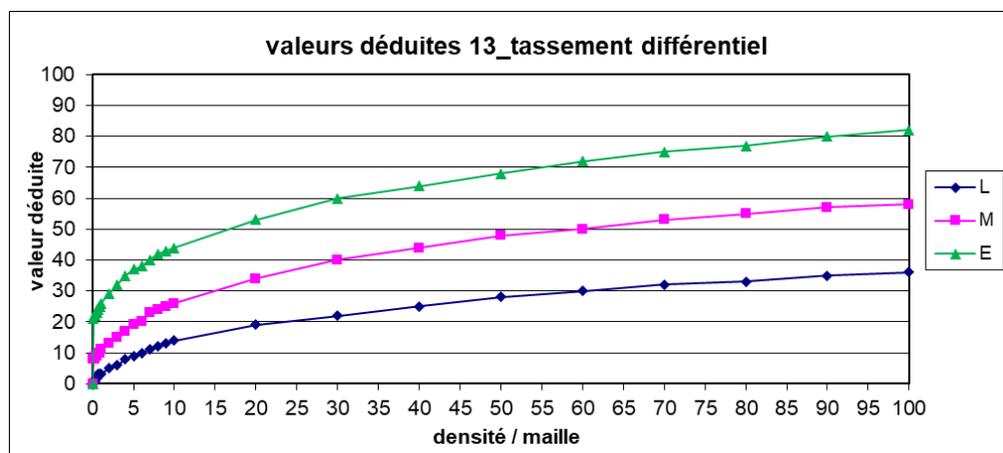


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.13. Tassement différentiel

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	1	8	21
0,2	1	8	22
0,3	1	8	22
0,4	2	9	23
0,5	2	9	23
0,6	2	9	24
0,7	3	10	24
0,8	3	10	25
0,9	3	10	25
1	3	11	26
2	5	13	29
3	6	15	32
4	8	17	35
5	9	19	37
6	10	20	38
7	11	23	40
8	12	24	42
9	13	25	43
10	14	26	44
20	19	34	53
30	22	40	60
40	25	44	64
50	28	48	68
60	30	50	72
70	32	53	75
80	33	55	77
90	35	57	80
100	36	58	82

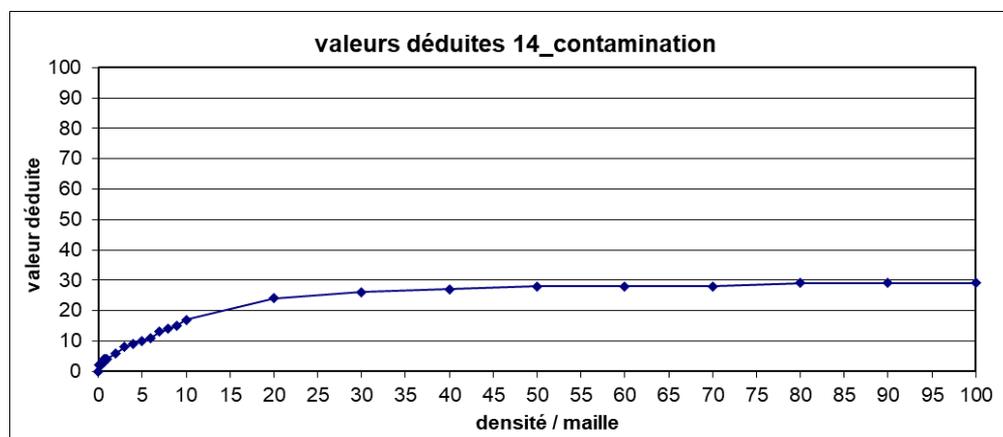


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.14. Contamination

Densité	VD
0	0
0,1	2
0,2	2
0,3	2
0,4	3
0,5	3
0,6	3
0,7	4
0,8	4
0,9	4
1	4
2	6
3	8
4	9
5	10
6	11
7	13
8	14
9	15
10	17
20	24
30	26
40	27
50	28
60	28
70	28
80	29
90	29
100	29

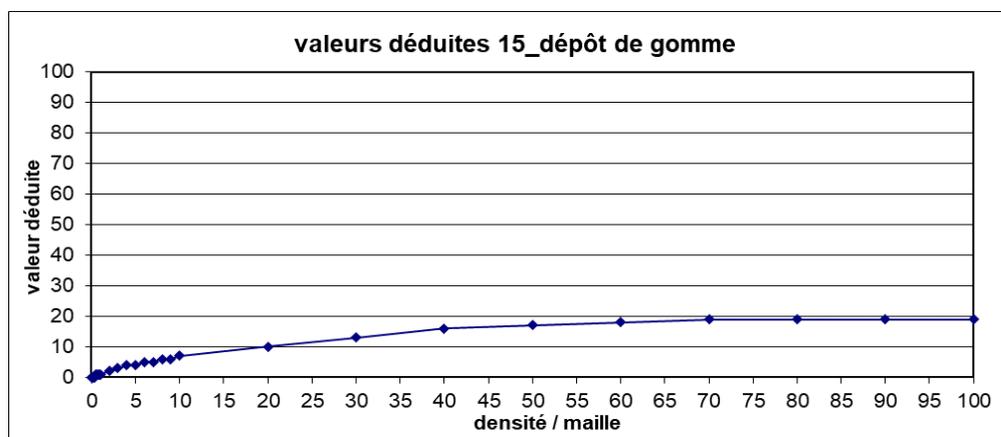


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.15. Dépôts de gomme

Densité	VD
0	0
0,1	0
0,2	0
0,3	0
0,4	0
0,5	1
0,6	1
0,7	1
0,8	1
0,9	1
1	1
2	2
3	3
4	4
5	4
6	5
7	5
8	6
9	6
10	7
20	10
30	13
40	16
50	17
60	18
70	19
80	19
90	19
100	19

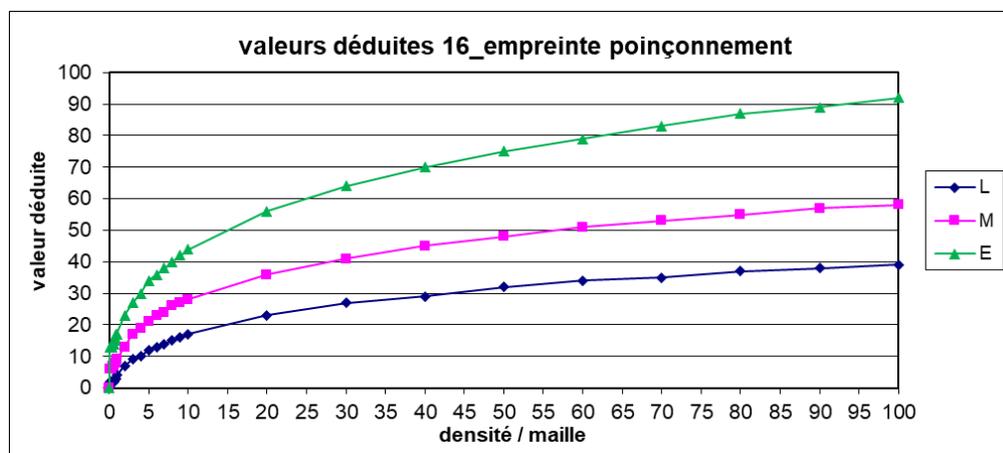


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.16. Empreinte – poinçonnement

Densité	L	M	E
0	0	0	0
0,1	2	6	13
0,2	2	6	13
0,3	2	6	13
0,4	2	6	13
0,5	2	7	14
0,6	2	7	14
0,7	3	8	15
0,8	3	8	16
0,9	3	8	17
1	4	9	17
2	7	13	23
3	9	17	27
4	10	19	30
5	12	21	34
6	13	23	36
7	14	24	38
8	15	26	40
9	16	27	42
10	17	28	44
20	23	36	56
30	27	41	64
40	29	45	70
50	32	48	75
60	34	51	79
70	35	53	83
80	37	55	87
90	38	57	89
100	39	58	92

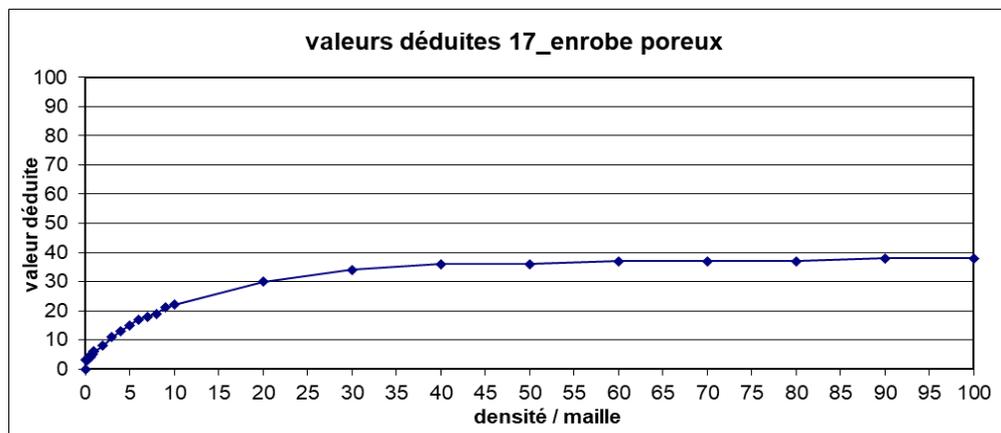


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.17. Enrobé poreux

Densité	VD
0	0
0,1	3
0,2	3
0,3	3
0,4	4
0,5	4
0,6	4
0,7	5
0,8	5
0,9	6
1	6
2	8
3	11
4	13
5	15
6	17
7	18
8	19
9	21
10	22
20	30
30	34
40	36
50	36
60	37
70	37
80	37
90	38
100	38

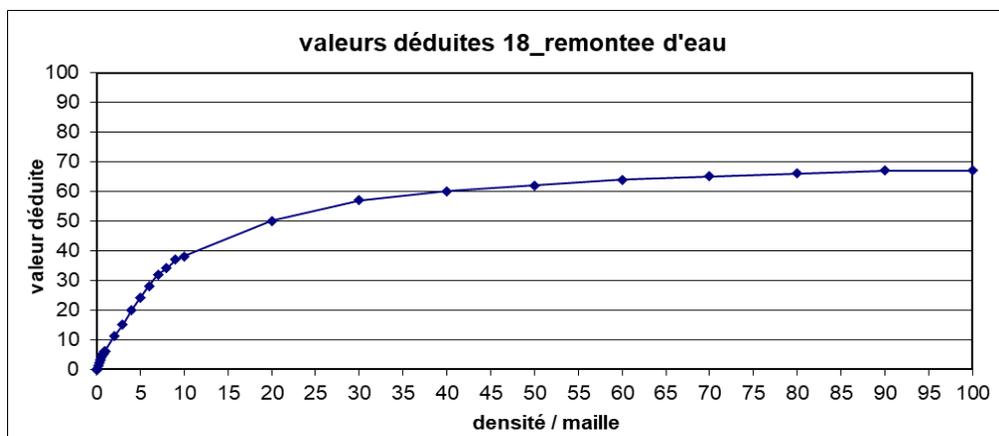


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.18. Remontée d'eau

Densité	VD
0	0
0,1	0
0,2	1
0,3	2
0,4	3
0,5	3
0,6	4
0,7	5
0,8	5
0,9	6
1	6
2	11
3	15
4	20
5	24
6	28
7	32
8	34
9	37
10	38
20	50
30	57
40	60
50	62
60	64
70	65
80	66
90	67
100	67

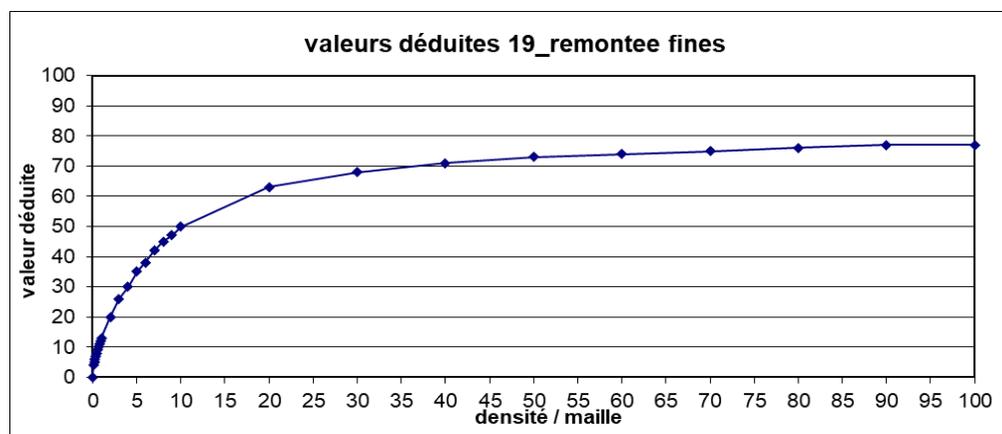


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.19. Remontée de fines

Densité	VD
0	0
0,1	4
0,2	5
0,3	6
0,4	7
0,5	8
0,6	9
0,7	10
0,8	11
0,9	12
1	13
2	20
3	26
4	30
5	35
6	38
7	42
8	45
9	47
10	50
20	63
30	68
40	71
50	73
60	74
70	75
80	76
90	77
100	77

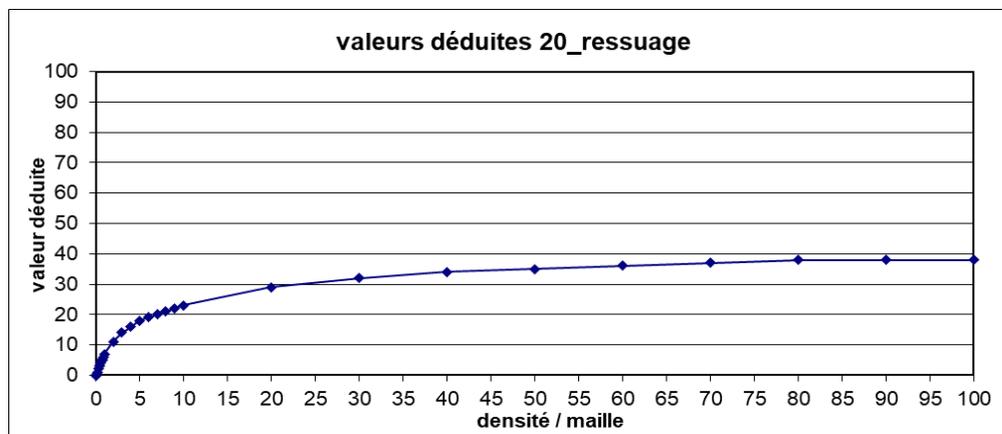


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

1.20. Ressuage

Densité	VD
0	0
0,1	0
0,2	1
0,3	2
0,4	3
0,5	3
0,6	4
0,7	5
0,8	5
0,9	6
1	7
2	11
3	14
4	16
5	18
6	19
7	20
8	21
9	22
10	23
20	29
30	32
40	34
50	35
60	36
70	37
80	38
90	38
100	38



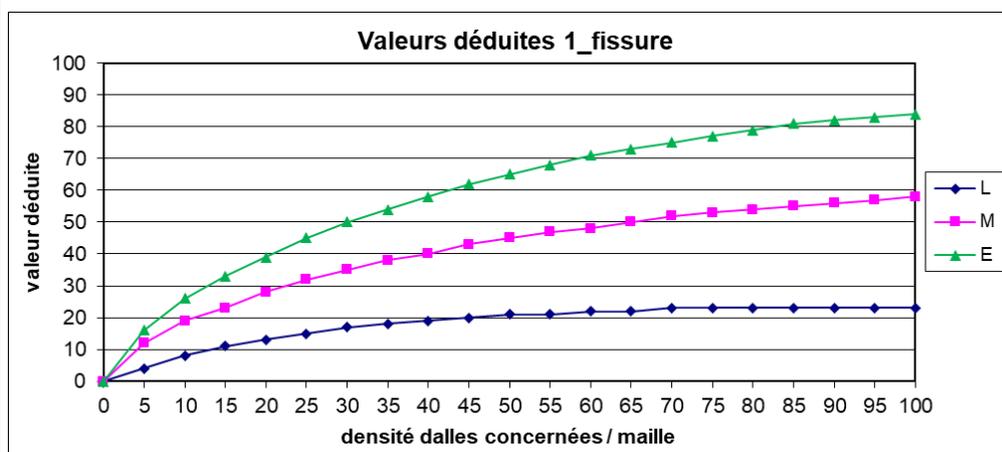
Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2. Chaussées rigides

2.1 Fissures

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	4	12	16
10	8	19	26
15	11	23	33
20	13	28	39
25	15	32	45
30	17	35	50
35	18	38	54
40	19	40	58
45	20	43	62
50	21	45	65
55	21	47	68
60	22	48	71
65	22	50	73
70	23	52	75
75	23	53	77
80	23	54	79
85	23	55	81
90	23	56	82
95	23	57	83
100	23	58	84

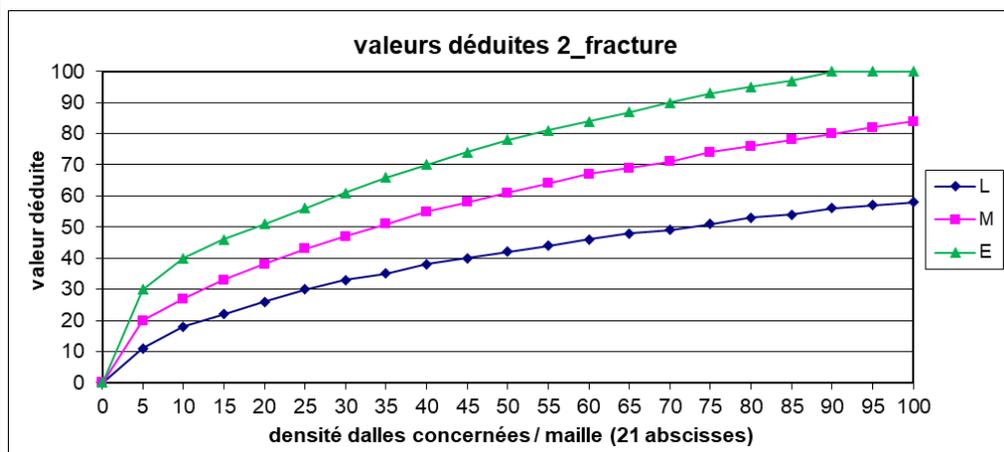


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.2 Fractures

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	11	20	30
10	18	27	40
15	22	33	46
20	26	38	51
25	30	43	56
30	33	47	61
35	35	51	66
40	38	55	70
45	40	58	74
50	42	61	78
55	44	64	81
60	46	67	84
65	48	69	87
70	49	71	90
75	51	74	93
80	53	76	95
85	54	78	97
90	56	80	100
95	57	82	100
100	58	84	100

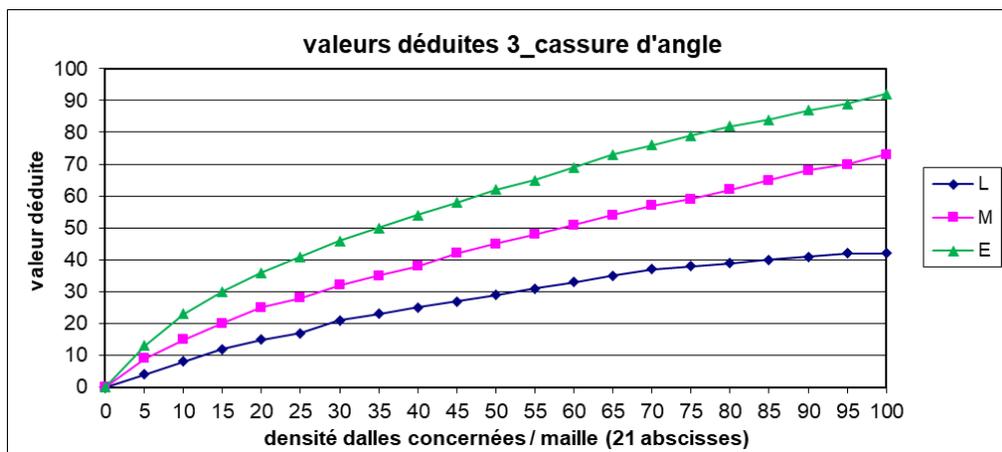


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.3 Cassures d'angle

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	4	9	13
10	8	15	23
15	12	20	30
20	15	25	36
25	17	28	41
30	21	32	46
35	23	35	50
40	25	38	54
45	27	42	58
50	29	45	62
55	31	48	65
60	33	51	69
65	35	54	73
70	37	57	76
75	38	59	79
80	39	62	82
85	40	65	84
90	41	68	87
95	42	70	89
100	42	73	92

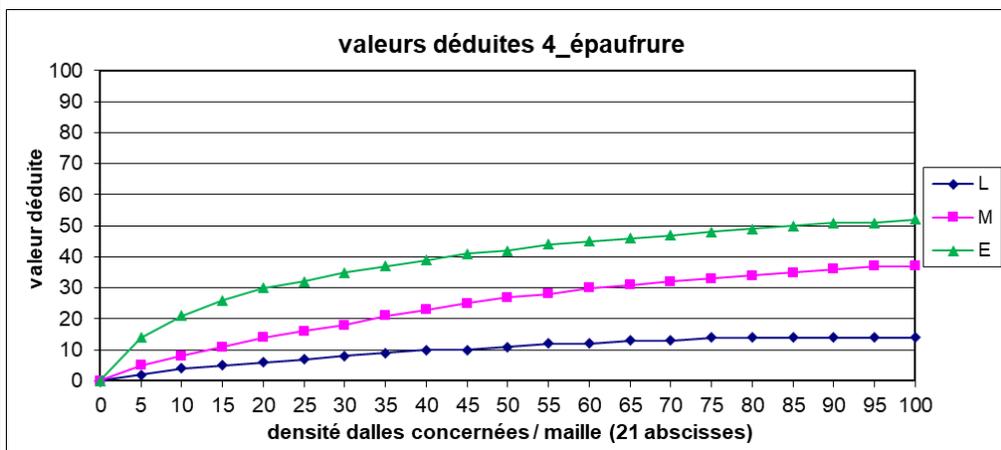


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.4 Epaufures

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	2	5	14
10	4	8	21
15	5	11	26
20	6	14	30
25	7	16	32
30	8	18	35
35	9	21	37
40	10	23	39
45	10	25	41
50	11	27	42
55	12	28	44
60	12	30	45
65	13	31	46
70	13	32	47
75	14	33	48
80	14	34	49
85	14	35	50
90	14	36	51
95	14	37	51
100	14	37	52

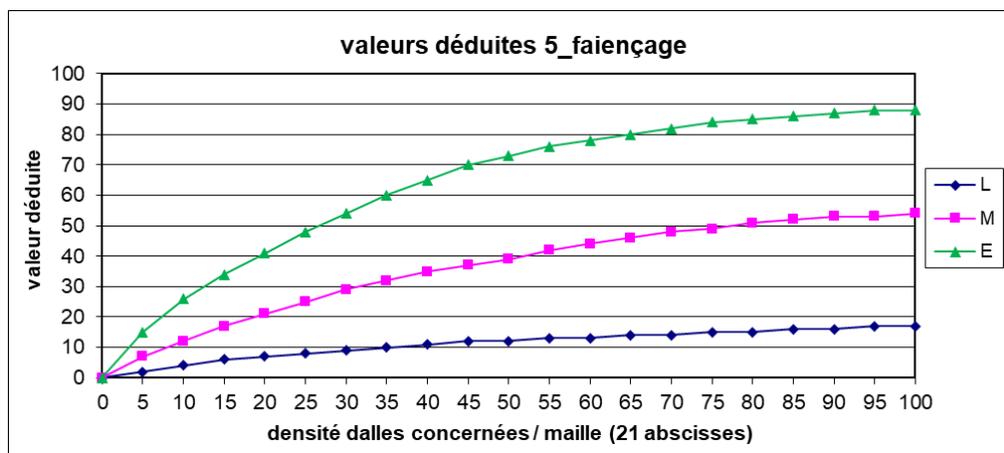


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.5 Faiçonnage

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	2	7	15
10	4	12	26
15	6	17	34
20	7	21	41
25	8	25	48
30	9	29	54
35	10	32	60
40	11	35	65
45	12	37	70
50	12	39	73
55	13	42	76
60	13	44	78
65	14	46	80
70	14	48	82
75	15	49	84
80	15	51	85
85	16	52	86
90	16	53	87
95	17	53	88
100	17	54	88

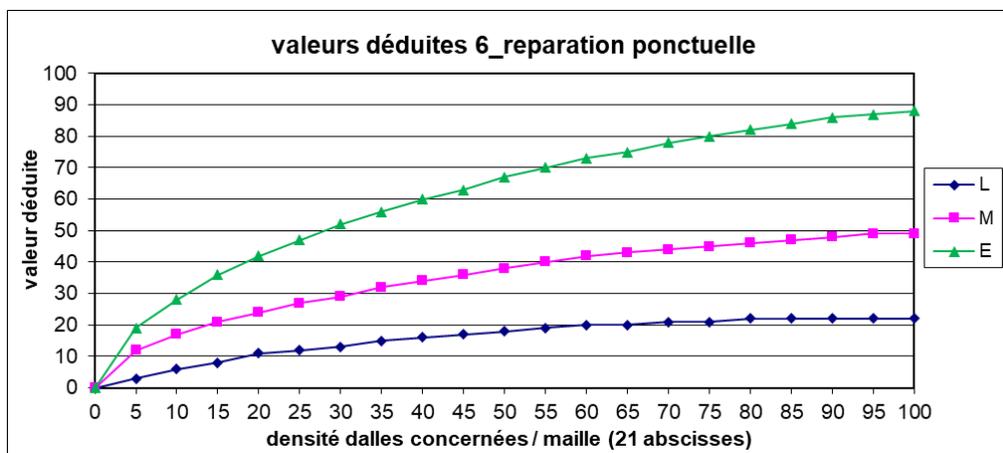


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.6 Réparation ponctuelle

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	3	12	19
10	6	17	28
15	8	21	36
20	11	24	42
25	12	27	47
30	13	29	52
35	15	32	56
40	16	34	60
45	17	36	63
50	18	38	67
55	19	40	70
60	20	42	73
65	20	43	75
70	21	44	78
75	21	45	80
80	22	46	82
85	22	47	84
90	22	48	86
95	22	49	87
100	22	49	88

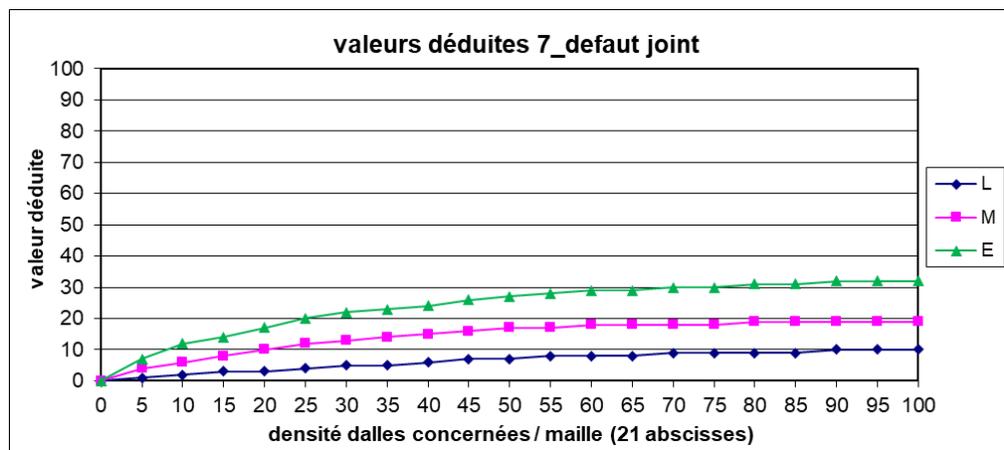


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.7 Défaut de joint

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	1	4	7
10	2	6	12
15	3	8	14
20	3	10	17
25	4	12	20
30	5	13	22
35	5	14	23
40	6	15	24
45	7	16	26
50	7	17	27
55	8	17	28
60	8	18	29
65	8	18	29
70	9	18	30
75	9	18	30
80	9	19	31
85	9	19	31
90	10	19	32
95	10	19	32
100	10	19	32

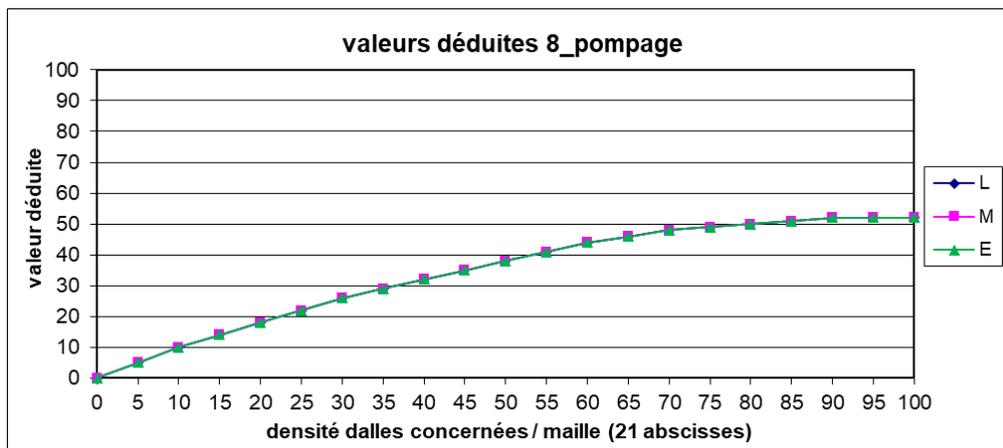


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.8 Pompage

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	5	5	5
10	10	10	10
15	14	14	14
20	18	18	18
25	22	22	22
30	26	26	26
35	29	29	29
40	32	32	32
45	35	35	35
50	38	38	38
55	41	41	41
60	44	44	44
65	46	46	46
70	48	48	48
75	49	49	49
80	50	50	50
85	51	51	51
90	52	52	52
95	52	52	52
100	52	52	52

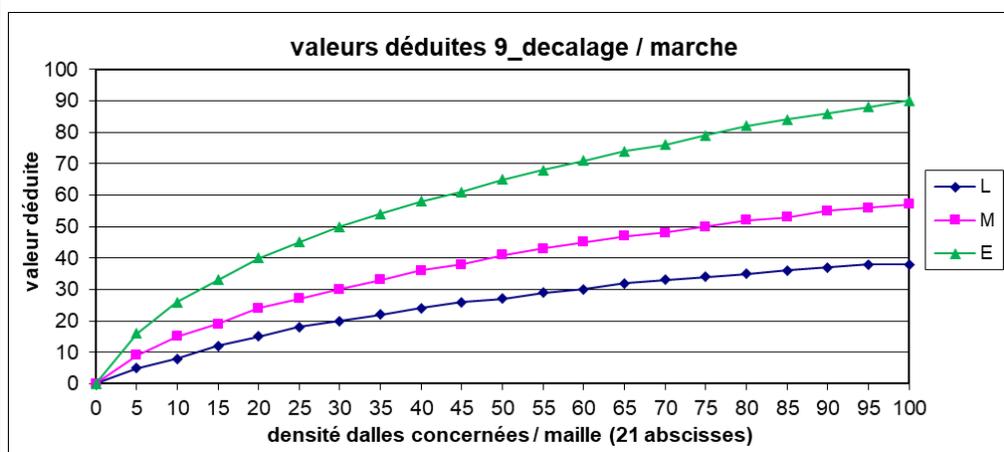


Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.9 Décalage – Marche

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	5	9	16
10	8	15	26
15	12	19	33
20	15	24	40
25	18	27	45
30	20	30	50
35	22	33	54
40	24	36	58
45	26	38	61
50	27	41	65
55	29	43	68
60	30	45	71
65	32	47	74
70	33	48	76
75	34	50	79
80	35	52	82
85	36	53	84
90	37	55	86
95	38	56	88
100	38	57	90



Service technique de l'Aviation civile

Calculs d'IS – Annexe 1 : courbes et tableaux de valeurs déduites

2.10 Dépôt de gomme

Densité	L	M	E
0	0	0	0
5	4	0	0
10	7	0	0
15	9	0	0
20	11	0	0
25	12	0	0
30	13	0	0
35	14	0	0
40	16	0	0
45	17	0	0
50	17	0	0
55	18	0	0
60	18	0	0
65	18	0	0
70	18	0	0
75	19	0	0
80	19	0	0
85	19	0	0
90	19	0	0
95	19	0	0
100	19	0	0

