

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



Direction générale de l’aviation civile

Service technique de l’aviation civile

Département Sûreté - Equipements

Demande d'autorisation à exploiter des EDS de standard 2 au-delà du 1er septembre 2020 par application de l'article 12.4.2.3 du règlement UE n°2017/815 du 12 mai 2017

|  |  |
| --- | --- |
| Aéroport : |  |
| Système\*: |  |

\*Pour les aéroports ayant plusieurs systèmes d'inspection filtrage des bagages de soute, mettre le nom du système ou du terminal permettant d'identifier l'installation concernée par cette demande



1. Rappel du contexte

Dans le cadre des dispositions prévues par le règlement UE n°2017/815 du 12 mai 2017, la direction générale de l’aviation civile peut autoriser que les équipements de détection d'explosifs répondant à la norme 2 installés entre le 1er janvier 2011 et le 1er septembre 2014 continuent d'être utilisés jusqu'au 1er septembre 2022 au plus tard.

Le service technique de l’Aviation civile est chargé, pour le compte de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile, de l'instruction de ces demandes lorsqu'elles sont motivées par des raisons techniques.

1. mise à jour de la DESCRIPTION du système

L’objectif de ce chapitre est de fournir des éléments mis à jour par rapport aux éléments à la connaissance du STAC lors de la mise en œuvre de l’installation (avis réglementaire et justification des performances du système) ou des contrôles de maintien de performances réalisés sur le système.

* 1. Identité des interlocuteurs

|  |  |
| --- | --- |
| **Identité de l’exploitant d’aérodrome***Indiquez la raison sociale de l’exploitant d’aérodrome* |  |
| **Personne responsable de l’exploitation du système faisant l’objet de la demande (directeur de l’aéroport, responsable de l’exploitation ou chef d’unité opérationnelle)***NB : la réponse à cette demande sera adressée à cette personne**Indiquez : Nom et prénom, Fonction, Adresse professionnelle, Numéro de téléphone, Adresse mail* |  |
| **Personne chargée du suivi de la demande d’autorisation (si différente de la personne responsable de l’exploitation du système)***NB : cette personne sera contactée prioritairement dans le cadre de l’instruction de la demande**Indiquez : Nom et prénom, Fonction, Adresse professionnelle, Numéro de téléphone, Adresse mail* |  |

* 1. Mise à jour des données de dimensionnement

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre de bagages traités l’année dernière par le système** |  |
| **Débit moyen et débit de pointe (40ème heure)** |  |
| **Type de trafic***(cocher la ou les cases correspondantes)* | □ Vols réguliers nationaux□ Vols réguliers internationaux□ Vols « charter »□ Vols de compagnies à bas coûts□ Autres : |
| **Trafics particuliers** *(cocher la ou les cases correspondantes)* | □ L’installation peut être amenée à traiter des bagages destinés à être embarqués vers des destinations sensibles |
| **Bagages en correspondance** |  \_\_\_% bagages traités par l’installation l’année dernière sont des bagages en correspondance |

1. PARC d’EDS STANDARD 2 DU SYSTEME

Recensement du parc d’EDS standard 2 dans le système, y compris les équipements ne faisant pas l’objet de la demande d’autorisation d’extension.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modèle****Ex : VIS 102 HR** | **Numéro de série** | **Date installation (ou d’upgrade au standard 2)** | **Fait l’objet d’une demande d’extension d’utilisation****(oui – non)** | **Date d’extension demandée (entre le 1er septembre 2020 et le 1er septembre 2022)** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**La suite de ce dossier de demande d’autorisation n’est à renseigner que si l’aéroport n’a pas encore effectué de demandes d’instruction d’avis réglementaires pour la mise en œuvre du standard 3 sur ses systèmes d’inspection filtrage des bagages de soute.**

1. PROJET DE MISE EN œuvre du STANDARD 3

|  |  |
| --- | --- |
| **Le projet de passage au standard 3 est-il finalisé ?** |  |
| **Date de début prévisionnel des travaux ?** |  |
| **Date de fin prévisionnelle des travaux ?** |  |
| **Dans le cas d’un système avec plusieurs EDS standard 2, date prévisionnelle de mise en exploitation du premier EDS standard 3 en remplacement du standard 2 ?** |  |

Il est demandé à l’exploitant de fournir en accompagnement de ce dossier un planning détaillé du projet de passage au standard 3.

|  |  |
| --- | --- |
| **Le projet nécessite-t-il des travaux d’infrastructure importants ? Si oui, lesquels ?** |  |
| **Justifier la durée des travaux ?** |  |
| **Dans le cas de travaux importants nécessitant un retard dans le démarrage des EDS de standard 3, une installation temporaire a-t-elle été envisagée pour éviter ces retards ?** |  |
| **Si oui, pourquoi cette solution n’a pas été retenue ?** |  |

En cas de travaux importants motivant cette demande d’autorisation, il est demandé à l’exploitant de fournir les plans actuels de l’installation faisant apparaitre la position des équipements de sûreté à chaque niveau de plancher, ainsi que les coupes et détails qui seraient nécessaires à la parfaite compréhension de l’organisation géographique et du fonctionnement du système.

1. CAS des aéroports ayant plusieurs systemes IFBS

|  |  |
| --- | --- |
| **L’aéroport dispose-t’il de plusieurs systèmes IFBS ?** |  |
| **D’autres demandes d’autorisation d’extension vont-elles être adressées pour tout ou partie des autres systèmes ?** |  |
| **Certains systèmes seront-ils mis à jour avant le 1er septembre 2020 ?** |  |

1. Autres

L’exploitant est invité à faire part de tout autre élément technique qui pourrait justifier cette demande d’autorisation d’extension.

|  |
| --- |
|  |

\*\*\* fin du document \*\*\*