

Direction générale de l'Aviation civile

Service technique de l'Aviation civile

Demande de justification des performances d'un système de suivi automatique des bagages de soute

Aéroport :

Système :

1. Rappel du contexte

Dans le cadre des dispositions prévues par l'arrêté ministériel du 1er septembre 2003 relatif aux infrastructures, équipements et formations en matière de sûreté du transport aérien, l'article 4 prévoit que les systèmes de suivi automatique des bagages soient soumis à justification des performances.

Le service technique de l'Aviation civile est chargé, pour le compte de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile, de la vérification des performances des systèmes de suivi automatique des bagages de soute. Cette vérification consiste à s'assurer que le fonctionnement de l'installation répond aux objectifs techniques de sûreté et porte notamment sur les conditions d'intégration des équipements de détection dans les chaînes de convoyage, sur la sécurisation des programmes de l'automate de l'installation et sur la réactivité de l'installation face à des situations anormales de suivi des bagages de soute.

Par décret n°2005-1680 du 28 décembre 2005 paru au journal officiel le 29 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'Aviation civile, cette prestation de vérification est soumise au paiement de la redevance des équipements de détection ou autres moyens utilisés pour la sûreté du transport aérien.

2. Données générales

2.1. Exploitant d'aérodrome

<p>Identité de l'exploitant d'aérodrome <i>Indiquez la raison sociale de l'exploitant d'aérodrome</i></p>	<input type="text"/>
<p>Statut juridique de l'exploitant d'aérodrome (cochez une seule case)</p>	<p><input type="checkbox"/> Chambre de Commerce et d'Industrie</p> <p><input type="checkbox"/> Société de Droit Privé</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : <input type="text"/></p>
<p>Personne responsable de l'exploitation du système faisant l'objet de la demande (directeur de l'aéroport, responsable d'exploitation ou chef d'unité opérationnelle)</p> <p>NB : L'attestation de justification des performances du système automatique de suivi des bagages de soute sera envoyée à l'adresse indiquée.</p> <p><i>Indiquez :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>le nom et le prénom du responsable</i> • <i>la fonction du responsable</i> • <i>l'adresse professionnelle du responsable</i> • <i>le numéro de téléphone et de fax du responsable</i> • <i>l'adresse de courrier électronique du responsable</i> 	<input type="text"/>

<p>Personne chargée du suivi de la demande de justification des performances (directeur de l'aéroport, responsable d'exploitation, chef d'unité opérationnelle ou chef de projet).</p> <p>NB : Cette personne sera prioritairement contactée par le service technique de l'Aviation civile dans le cadre de l'instruction de la demande de justification des performances du système de suivi automatique des bagages de soute.</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le nom et le prénom de la personne chargée du suivi • la fonction de la personne chargée du suivi • l'adresse professionnelle de la personne chargée du suivi • le numéro de téléphone et de fax de la personne chargée du suivi • l'adresse de courrier électronique de la personne chargée du suivi 	
<p>Personne physique ou morale à qui doit être envoyé l'avis de redevance (ref : articles L.611-5 et R.611-5 du Code de l'Aviation civile et décret n°2006-1810 du 31 décembre 2006)</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'identité de la personne physique ou morale • l'adresse de la personne physique ou morale 	
<p>Personne responsable de l'application des mesures de sûreté dans le système faisant l'objet de la demande</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le nom et le prénom du responsable sûreté • la fonction du responsable sûreté • l'adresse professionnelle du responsable sûreté • le numéro de téléphone et de fax du responsable sûreté • l'adresse de courrier électronique du responsable sûreté 	
<p>La présente demande de justification des performances d'un système de suivi automatique des bagages de soute est formulée dans le cadre (cocher la case correspondante)</p>	<p><input type="checkbox"/> de la mise en service d'une nouvelle installation</p> <p><input type="checkbox"/> de l'extension d'une installation existante</p> <p><input type="checkbox"/> de la rénovation ou modification d'une installation existante</p>

2.2. Installation d'inspection filtrage des bagages de soute concernée

<p>Personne physique ou morale ayant conçu le système d'inspection filtrage des bagages de soute (études préalables)</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le nom de la personne (physique ou morale) • l'adresse de la personne 	
<p>Type de trafic envisagé (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> Vols réguliers nationaux</p> <p><input type="checkbox"/> Vols réguliers internationaux</p> <p><input type="checkbox"/> Vols « charter »</p> <p><input type="checkbox"/> Vols de compagnies à bas coûts (low costs)</p> <p><input type="checkbox"/> Autres : <input type="text"/></p>
<p>Trafics particuliers (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> L'installation peut être amenée à traiter des bagages destinés à être embarqués sur des vols sensibles</p> <p><input type="checkbox"/> Plus de 25% des bagages traités par l'installation sont des bagages en correspondance</p>
<p>Vie de l'installation (cocher une case)</p>	<p><input type="checkbox"/> L'installation considérée est une installation définitive</p> <p><input type="checkbox"/> L'installation considérée est une installation provisoire (moins de cinq années d'exploitation prévues)</p>
<p>Extensions éventuelles (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> L'installation est amenée, dans le futur, à faire l'objet d'une extension par ajout d'équipements de détection</p> <p><input type="checkbox"/> L'installation est amenée, dans le futur, à faire l'objet d'une extension par ajout de banques d'enregistrement</p> <p><input type="checkbox"/> L'installation est amenée, dans le futur, à faire l'objet de modifications de fonctionnement</p>
<p>Dans le cas d'une extension ou d'une rénovation, le système de suivi automatique des bagages de soute a-t-il déjà fait l'objet d'une vérification de ses performances par le service technique de l'Aviation civile ? (cocher la case correspondante)</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>
<p>Date de première mise en exploitation de l'exploitation (ou date de mise en exploitation prévue)</p>	<input type="text"/>

<p>Si la mise en exploitation de l'installation est prévue par phases successives, préciser le nombre de ces phases et le planning prévisionnel</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2.3. Descriptif de l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute

<p>Préciser le nombre de banques d'enregistrement alimentant le système d'inspection filtrage des bagages de soute</p> <p><i>Si le système ne possède aucune banque, indiquez 0.</i></p>	
<p>Préciser le nombre de déposes correspondance</p> <p><i>Si le système ne possède aucune dépose correspondance, indiquez 0.</i></p>	
<p>Si l'installation traite des bagages en correspondance mais qu'aucune dépose correspondance n'est prévue, préciser le lieu d'injection des bagages en correspondance dans l'installation :</p>	<p><input type="checkbox"/> au niveau des banques d'enregistrement</p> <p><input type="checkbox"/> en amont d'un équipement de détection</p> <p><input type="checkbox"/> autre : _____</p>
<p>Le transport des bagages de soute au sein de l'installation est principalement réalisé par (cocher la ou les cases correspondantes) :</p>	<p><input type="checkbox"/> convoyeurs à bandes</p> <p><input type="checkbox"/> bacs de transport évoluant sur des convoyeurs à bandes</p> <p><input type="checkbox"/> plateaux</p> <p><input type="checkbox"/> DCV (destination coded vehicle)</p> <p><input type="checkbox"/> autre : _____</p>

2.4. Inspection filtrage des bagages de soute « au format »

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au premier niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au second niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au troisième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à trois pour les bagages de soute « au format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au quatrième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à quatre pour les bagages de soute « au format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « au format » au cinquième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à cinq pour les bagages de soute « au format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>Le système d'inspection filtrage des bagages de soute faisant l'objet de la demande compte-t-il plus de cinq niveaux de sûreté pour les bagages de soute « au format »?</p>	<p><input type="checkbox"/> Non</p> <p><input type="checkbox"/> Oui (préciser le nombre total de niveaux de sûreté) : _____</p>

2.5. Inspection filtrage des bagages de soute « hors format »

<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « hors format » au premier niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « hors format » au second niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>
<p>En mode nominal, quel équipement ou moyen est mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute « hors format » au troisième niveau de sûreté (cocher la ou les cases correspondantes) ?</p> <p><i>Ne cochez aucune case si le système d'inspection filtrage des bagages de soute compte un nombre de niveaux de sûreté inférieur à trois pour les bagages de soute « hors format ».</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Fouille manuelle</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement radioscopique conventionnel équipé d'un système de projection d'image de menaces (TIP)</p> <p><input type="checkbox"/> Système de détection automatique des explosifs (EDS)</p> <p><input type="checkbox"/> Équipe cynotechnique</p> <p><input type="checkbox"/> Équipement de détection de traces pour les bagages ouverts</p> <p><input type="checkbox"/> Opérateur sûreté, chargé d'analyser les données produites par un EDS ou un équipement radioscopique conventionnel au niveau de sûreté précédent</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>

Le système d'inspection filtrage des bagages de soute faisant l'objet de la demande compte-t-il plus de trois niveaux de sûreté pour les bagages de soute « hors format »?	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui (préciser le nombre total de niveaux de sûreté) : <hr/>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Équipements de détection utilisés au sein de l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute

Si des équipements de détection (EDS, équipements radioscopiques conventionnels, équipements de détection de traces ...) sont mis en œuvre afin de réaliser l'inspection filtrage des bagages de soute, merci de bien vouloir préciser, pour chacun d'entre eux, leurs caractéristiques :

Catégorie (détecteur de traces, EDS, équipement radioscopique conventionnel)	Marque	Type	Numéro de série	Version du logiciel de détection (si applicable)	Type de bagages contrôlés	Niveau de sûreté auquel est utilisé l'équipement
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	

Catégorie (détecteur de traces, EDS, équipement radioscopique conventionnel)	Marque	Type	Numéro de série	Version du logiciel de détection (si applicable)	Type de bagages contrôlés	Niveau de sûreté auquel est utilisé l'équipement
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	
<input type="checkbox"/> RX conventionnel <input type="checkbox"/> EDS <input type="checkbox"/> Détecteur traces					<input type="checkbox"/> Au format <input type="checkbox"/> Hors format	

4. Dimensionnement de l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute

<p>Préciser la capacité annuelle de traitement de bagages au départ et en correspondance.</p> <p>Cette capacité correspond au nombre de bagages pouvant être enregistrés au droit de banques d'enregistrement et/ou pouvant transiter en correspondance par l'installation considérée. La redevance prévue par les articles L.611-5 et R.611-5 du Code de l'Aviation Civile ou le décret n°2006-1810 du 31 décembre 2006 sera calculée sur la base du chiffre indiqué.</p> <p><i>En bagages par année</i></p>	
<p>Préciser la capacité horaire nominale de traitement des bagages de soute (au départ et en correspondance) « au format »</p> <p><i>En bagages par heure. Cette valeur correspond au flux attendu en 40ème heure de pointe.</i></p>	
<p>Préciser la capacité horaire nominale de traitement des bagages de soute (au départ et en correspondance) « hors format »</p> <p><i>En bagages par heure. Cette valeur correspond au flux attendu en 40ème heure de pointe.</i></p>	

5. Système de suivi automatique des bagages de soute

<p>Personne physique ou morale ayant réalisé la programmation des automates permettant le suivi automatique des bagages de soute</p> <p>Indiquez :</p> <ul style="list-style-type: none">• le nom de la personne (physique ou morale)• l'adresse de la personne	
<p>Indiquer le numéro de version du programme de l'automatisme et la date de dernière modification du programme</p>	
<p>Préciser la ou les technologies utilisées afin de réaliser le suivi automatique des bagages de soute (cocher la ou les cases correspondantes)</p>	<p><input type="checkbox"/> Cellules photoélectriques associées à un suivi virtuel</p> <p><input type="checkbox"/> Lecteur de codes barres permettant l'identification des étiquettes des bagages</p> <p><input type="checkbox"/> Technologie RFID (identification par radio fréquences)</p> <p><input type="checkbox"/> Autre : _____</p>

6. Envoi et traitement de la demande

La présente demande de justification des performances, accompagnée de l'ensemble des pièces listées ci-dessous, doit être adressée à :

Service technique de l'Aviation civile
Département sûreté et équipements
Division sûreté
31 avenue du Maréchal Leclerc
94 381 Bonneuil-sur-Marne Cedex

Liste des pièces à fournir :

- **Les consignes d'exploitation destinées aux opérateurs sûreté** de l'installation ;
- **Un plan** à jour de l'installation (au format papier ou pdf) ;
- **Le manuel d'exploitation de l'installation (ou l'extrait du programme sûreté de l'exploitant correspondant) précisant :**
 - o les conditions dans lesquelles sont inspectés filtrés les bagages de soute ;

- le fonctionnement du système ainsi que les procédures applicables en cas de panne ou d'indisponibilité d'un ou plusieurs moyens ou équipements de détection utilisés afin de réaliser l'examen primaire ou complémentaire des bagages ou des colis ;
- le ou les modes dits de « sûreté renforcée », correspondants à une situation particulièrement sensible du point de vue du niveau de risque d'occurrence d'un acte d'intervention illicite ;
- le traitement particulier éventuellement réservé aux bagages ou colis destinés à être transportés vers des destinations sensibles ;
- le programme de maintenance du système I.F.B.S. ;

En cas de difficultés pour remplir le présent formulaire de demande, il est possible de contacter la subdivision IFBS au numéro de téléphone suivant : 01 49 56 81 33.

7. Déclaration de conformité (par le responsable de l'exploitation du système d'inspection filtrage des bagages de soute)

Je soussigné(e), , atteste de l'exactitude des renseignements portés ci-dessus ainsi que de ceux inclus dans les documents joints à la présente demande. Je demande au service technique de l'Aviation civile de procéder à la vérification des performances du système de suivi automatique des bagages de soute décrit par le présent document.

Je m'engage à déclarer au service technique de l'Aviation civile, y compris après obtention de l'attestation de justification des performances, toute modification apportée à l'installation d'inspection filtrage des bagages de soute, par pli recommandé avec demande d'avis de réception postal.

Fait à , le

Signature :