

Nouvelle méthode de dimensionnement des chaussées souples

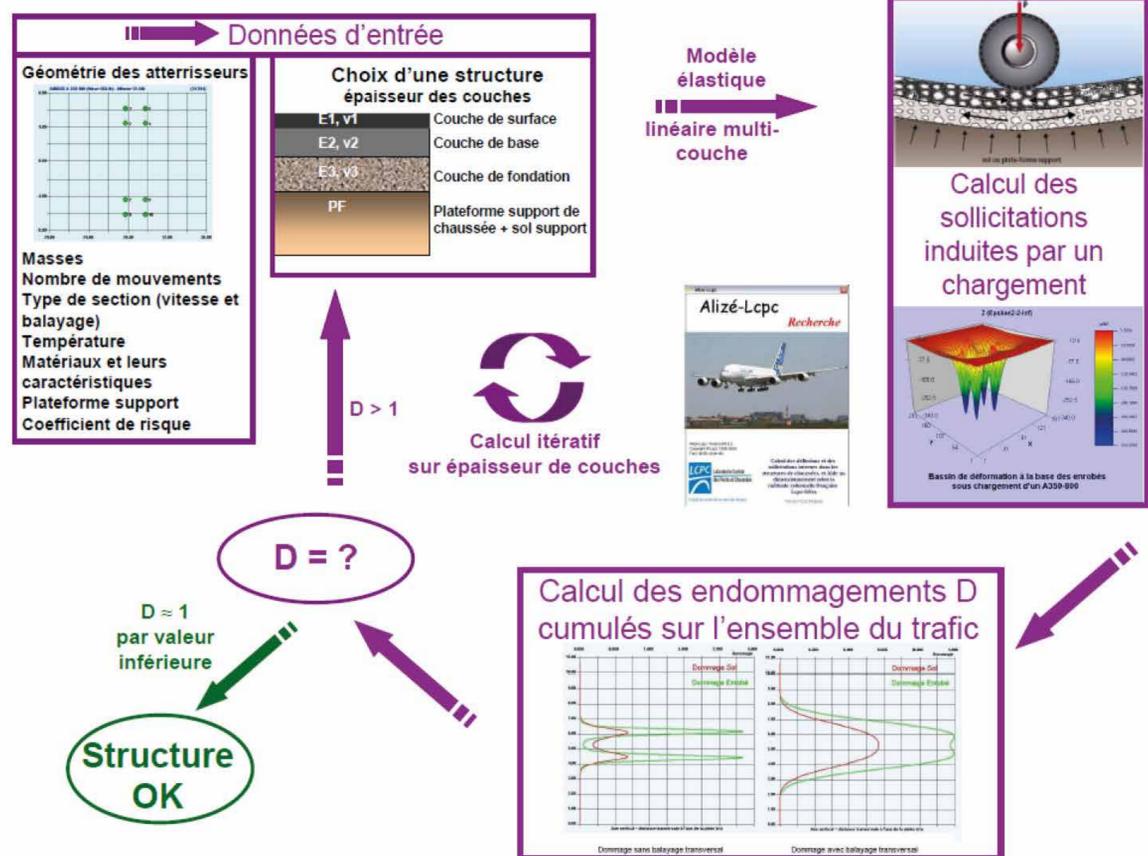
Une approche rationnelle et performantielle

La méthode est basée sur un modèle théorique de calcul – modèle linéaire élastique isotrope multi-couche semi-infini - alimenté par des paramètres de comportement mécanique déterminés par des essais de laboratoire sur les matériaux de chaussées. La mise au point de cette méthode rationnelle est devenue indispensable face aux évolutions des configurations des trains d'atterrissage des avions et l'apparition de nouveaux matériaux de chaussées.

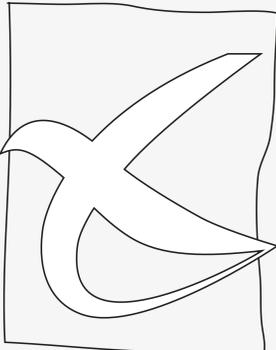
Le principe de la démarche

La justification de la structure de chaussée repose sur un dimensionnement mécanique dont le résultat est la définition des épaisseurs des différentes couches de la chaussée et de la nature des matériaux les constituant. Ce calcul est complété, dans un second temps, par une vérification au gel.

Les grandes étapes du dimensionnement mécanique



environnement
sécurité
sûreté
capacité
infrastructure



Contact STAC
Sandrine FAUCHET

Partenaire
IFSTAR

