



Ecopâturage

Fiche technique #3

Alors que la biodiversité est en fort déclin en France comme dans le monde, la prise en compte de la performance environnementale des actions d'entretien des espaces verts est impérative. En effet, certaines pratiques sont plus favorables pour la préservation de la biodiversité que d'autres.

Parmi elles, on peut citer notamment la pratique de la fauche différenciée, ou raisonnée, qui consiste en une adaptation des modalités de la coupe (outils, hauteur, période) en fonction des objectifs d'entretien de chaque parcelle. Le non-recours aux intrants, et plus particulièrement aux produits phytosanitaires en est une autre.

Enfin, depuis plusieurs années les initiatives d'écopâturage pour remplacer les actions de tonte se multiplient également, étant reconnu comme moins bruyant et moins polluant.

LE SAVIEZ- VOUS ?



L'écopâturage caprin fait l'objet d'expérimentations dans la lutte contre les renouées asiatiques.



L'écopâturage sur les aérodromes est règlementé compte-tenu des contraintes de sécurité associées. La pratique est donc plutôt marginale, mais s'observe sur quelques terrains sur des parcelles spécifiques.

LES ENJEUX POUR LA BIODIVERSITE

L'écopâturage peut ne pas avoir les effets escomptés sur la biodiversité en fonction des modalités de mise en œuvre.

Le niveau de charge (nombre de bêtes par hectare) influence la richesse et la diversité floristiques sur la parcelle.

Une charge trop importante peut avoir un effet négatif sur la biodiversité. En effet, le piétinement des bêtes peut favoriser la pousse de plantes à stolons et agressives à croissance rapide. De plus, si les bêtes se maintiennent sur une petite parcelle trop longtemps, la pâture s'épuise, ne pouvant plus accomplir son cycle de vie.

Par ailleurs, les dépôts d'urine et de selles fertilisent abondamment le sol. Or, la diversité floristique va avoir tendance à diminuer avec un sol plus riche en nutriments.



**A
RETENIR**



- Déterminer avec soin les sites écopâturables de l'aéroport et les espèces animales adaptées.
- Définir la charge maximale de pâturage pour limiter la pression et la fertilisation du sol.
- Favoriser un pâturage tournant en faisant circuler les animaux sur plusieurs parcelles.

**Aller
loin**

> Guide technique « La fauche sur les aéroports », STAC 2023



Direction générale de l'Aviation civile
Service technique de l'Aviation civile
CS 30012 – 31 avenue du Maréchal Leclerc
94385 Bonneuil-sur-Marne cedex FRANCE
Téléphone : 01 49 56 80 00