dgac
STAC

SERVICE TECHNIQUE DE L'AVIATION CIVILE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer

Synthèse

Le terme « adhérence opérationnelle » désigne l'évaluation de l'adhérence des chaussées aéronautiques sous des conditions météorologiques induisant des modifications des caractéristiques de surface des chaussées, notamment en présence de contaminants tels que l'eau, la neige ou la glace.

Le STAC a lancé une étude fin 2008 afin d'identifier clairement l'ensemble de la problématique et permettre de jeter les bases d'un travail plus fondamental sur l'impact de la contamination sur les performances avions.

Donneurs d'ordres

DSAC

Adhérence opérationnelle des pistes aéronautiques

Les pratiques actuelles

La première phase de l'étude consiste à établir un bilan des pratiques nationales et internationales en se rapprochant des gestionnaires de plate-forme et des services de contrôle aérien mais aussi d'autres acteurs du secteur tels que les compagnies aériennes et les constructeurs. À cet effet, des questionnaires ont été diffusés en décembre 2008 en direction des services de la navigation aérienne et des exploitants de plus de 250 aéroports français et internationaux.

Appareil de mesure continue de frottement (IMAG-IRV)

Salle de contrôle aérien

Réflexions sur l'information diffusée

Au regard des outils actuellement à disposition des pilotes et des compagnies aériennes, des réflexions sont en cours afin de définir le type d'information qu'il est nécessaire de transmettre. Il apparaît que les équipages ne reçoivent pas toujours toutes les données pertinentes permettant de paramétrer de façon optimale les aéronefs. Il convient aussi de s'interroger sur la fiabilité de ces mesures et de leur validité dans le temps notamment en fonction de l'importance de la plate-forme et des moyens à disposition.

Corrélation entre contaminants et performances aéronefs

L'objectif est de réaliser une étude approfondie relative à l'impact des contaminants des chaussées aéronautiques sur les capacités de freinage ou d'accélération des aéronefs donc sur les performances opérationnelles en conditions de piste dégradées. Cette étude scientifique pourra éventuellement être associée à des validations expérimentales menées au moyen de matériels existants ou après adaptations spécifiques.

Aéronef équipé de turbopropulseurs en phase de test

Aéronef en phase de test sur piste contaminée

Contacts : benjamin.smagghe@aviation-civile.gouv.fr