



Synthèse

La subdivision CNS du STAC veille à la sécurité, à l'interopérabilité et aux performances des systèmes CNS. Ses activités concernent l'étude des nouveaux concepts CNS (SESAR, EGNOS...), l'expertise et la qualification des moyens existants au profit de prestataires ou d'industriels, mais aussi le soutien à la DTA ou à la DSAC pour l'élaboration réglementaire. Pour cela, deux compétences sont en cours de développement :

- une compétence laboratoire pour la qualification de matériels,
- une compétence modélisation des signaux pour vérifier le bon fonctionnement des équipements ILS, VOR sur les aéroports.

Donneurs d'ordres

- DSAC
- DTA

Partenaires

- prestataires de navigation aérienne

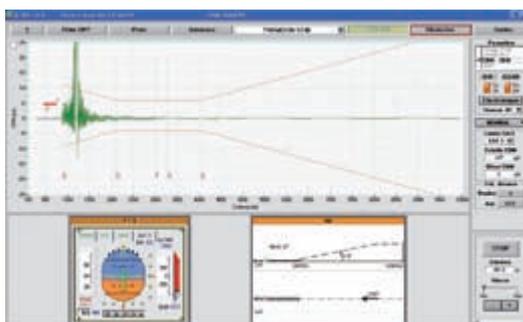


Expertise Communication-Navigation-Surveillance (CNS)

Modélisation

La modélisation des signaux consiste à vérifier la compatibilité entre les aides radioélectriques à la navigation aérienne et les projets aéroportuaires (bâtiments, stationnement et roulage des avions...). Le STAC dispose, pour cela, de 2 outils informatiques :
 - ATOLL, développé par l'ENAC, qui permet de simuler les effets d'obstacles sur le rayonnement du localizer
 - OUNPPM, développé par l'université de l'Ohio, qui en plus du localizer, prend en compte le Glide et le VOR.

Les résultats obtenus, corrélés à l'expérience des experts CNS, permettront au STAC d'émettre des avis techniques cohérents et indépendants, qui pourront intéresser les prestataires, mais aussi l'ANS.



Guides

Afin de disposer d'un référentiel sur lequel s'appuyer pour qualifier certains matériels, la subdivision CNS élabore des guides d'application de la réglementation. La seconde étape, menée par le laboratoire CNS, est la qualification de ces équipements, pour permettre, d'une part aux fournisseurs d'attester de leur conformité à la réglementation, et d'autre part aux prestataires de services de disposer d'un AMC aux exigences techniques de la réglementation.

Laboratoires

Afin de pouvoir réaliser ses tests, le laboratoire CNS s'est engagé dans la voie de l'instrumentation virtuelle qui permet une grande automatisation des tests en minimisant l'intervention humaine. L'ensemble des procédures du laboratoire est développé selon les recommandations de la norme ISO 17020 relatives aux organismes d'inspection. L'ensemble des moyens déployés devrait permettre d'établir les premières attestations de qualification pour les enregistreurs de données relative à la gestion du trafic aérien en 2010. Le laboratoire s'oriente également vers la qualification de STAP et PCL.

