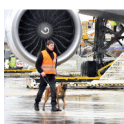




Environnement
Aménagement
durable



Automatisation des plans de dégagements et de servitudes aéronautiques

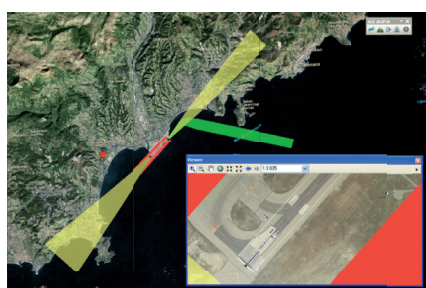
Un logiciel de création automatique des dossiers, évolutif et compatible avec les standards SIG du Ministère

Les servitudes aéronautiques sont des volumes permettant de limiter les constructions autour de l'aérodrome (en surface comme en hauteur) afin d'assurer la sécurité des mouvements d'aéronefs et de maintenir la possibilité d'évolution de la plate-forme. Les dossiers de servitudes aéronautiques sont produits dans le cadre des dossiers d'urbanisme, notamment en vue des enquêtes publiques.



Un besoin d'actualité

La parution d'un nouvel arrêté encadrant la production des dossiers engendre une forte demande de révision des plans. Le STAC, chargé de l'établissement des dossiers de servitudes pour les aérodromes d'intérêt national et les aérodromes militaires a pris l'initiative de la création d'un logiciel permettant d'automatiser leur production.



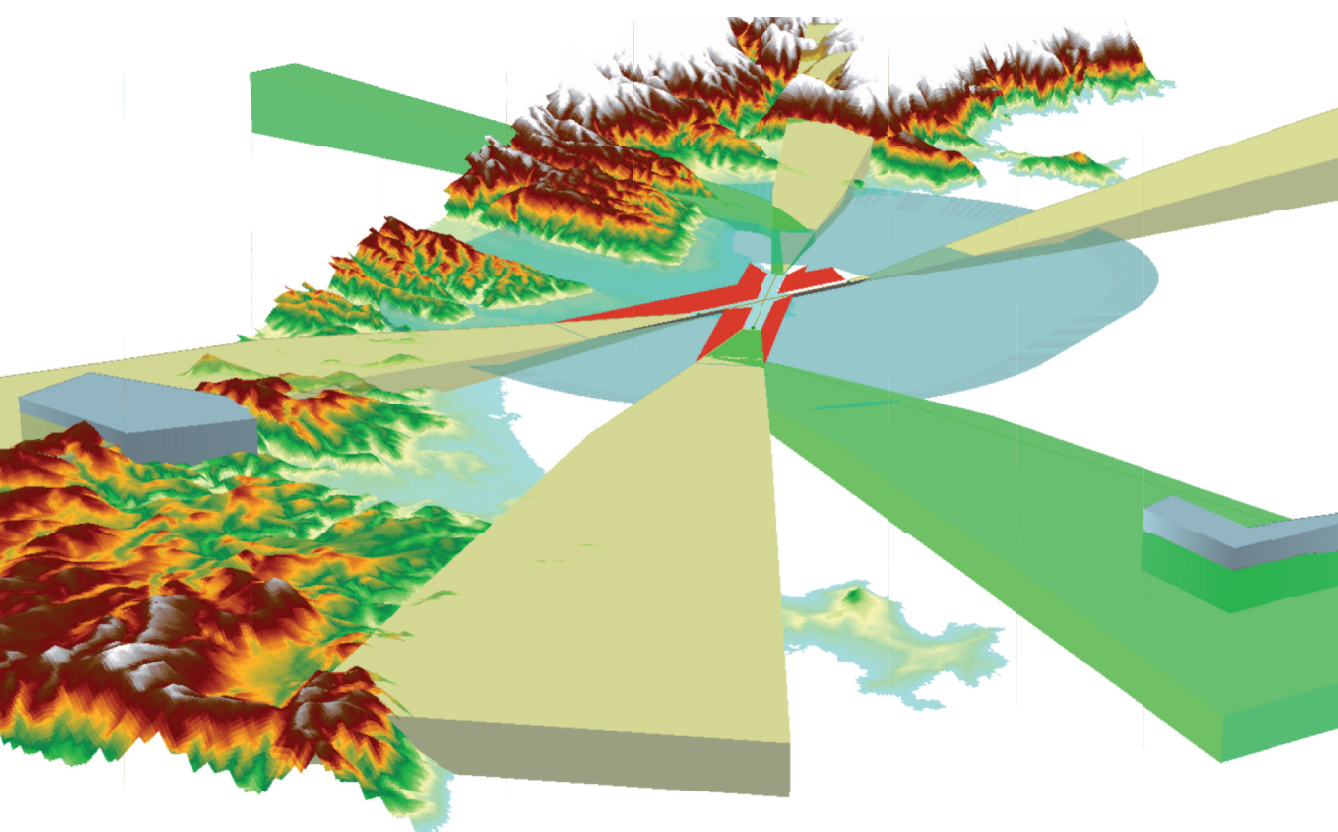
Vue en plan des surfaces de dégagement



Un logiciel compatible avec les outils SIG de l'État

Dans un contexte de généralisation d'usage des systèmes d'information géographique pour l'instruction des dossiers d'urbanisme, l'outil produit des versions numériques des dossiers dans des formats compatibles avec les logiciels actuellement utilisés. Il est conçu pour pouvoir intégrer les éventuelles évolutions de la réglementation.

Les conditions de diffusion du logiciel au sein de la DGAC et à l'extérieur sont à l'étude.



Visualisation 3D des surfaces et des obstacles les perçant

Contact STAC

Frédéric FUSO

Partenaire

CGx AERO in Sys



STAC

service technique de l'Aviation civile