



Système dynamique de mesure photométrique de balisage aéroportuaire

Le balisage d'un aéroport est constitué de centaines à plusieurs milliers de points lumineux qu'il convient de maintenir en bon fonctionnement.

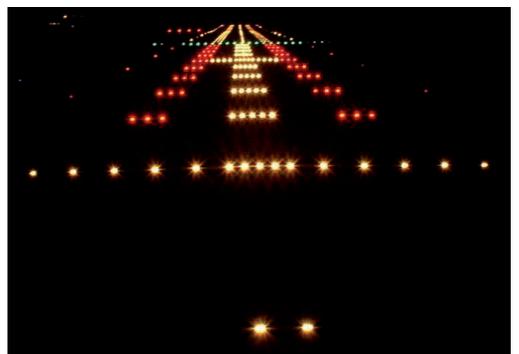
Les industriels ont développé des systèmes embarqués sur des véhicules de pistes, qui parcourent le balisage et dressent ainsi le bilan des performances photométriques des feux de pistes et de voies de circulation.

Le STAC s'est engagé dans une démarche de vérification des capacités de ces systèmes.



Une obligation réglementaire

La réglementation impose un entretien préventif des aides visuelles. L'entretien doit intégrer des mesures prises sur le terrain pour les pistes catégorie II et III.



Des moyens industriels adaptés

Les industriels ont développé des moyens de mesures embarqués sur véhicule de piste capable de mesurer l'ensemble des feux d'axes de piste en moins de 5 minutes.



Une évaluation des capacités des moyens de mesure par le STAC

Le STAC évalue la fidélité et la justesse des systèmes dynamique de mesure photométrique pour fournir aux exploitants des outils performants de maintenance et de contrôle.



Contact STAC

Vincent SIMONNET



STAC

service technique de l'Aviation civile