

# SYMPOSIUM GESTION DU PATRIMOINE

## DIAGNOSTIC ET GESTION DE PATRIMOINE EN PRATIQUE

Table ronde - 4 octobre 2022



TOUS SNCF  
AMBITION RÉSEAU

SNCF RÉSEAU – DGII-GC-VA-PGRN  
JEUDI 6 OCTOBRE 2022



# GÉNÉRALITÉS



**28 183 KM**  
DE RÉSEAU EXPLOITÉ  
(DONT 2600 KM DE LGV)



**15 000**  
CIRCULATIONS QUOTIDIENNES



**54 000**  
COLLABORATEURS



**6,3 Mds€**  
DE CHIFFRE D'AFFAIRES  
(EN 2018)



**2,7 Mds€**  
MAINTENANCE ET  
RENOUVELLEMENT  
(EN 2019)

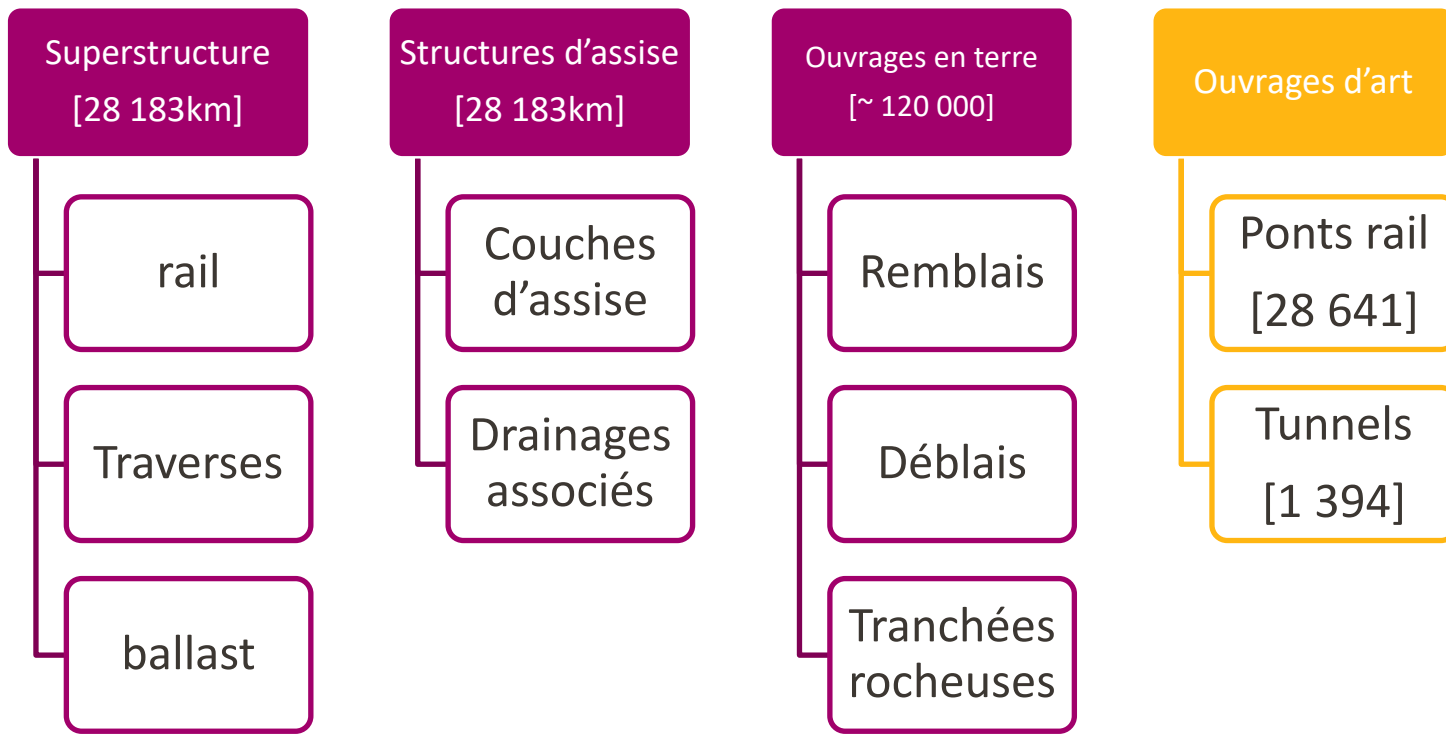


## LES MISSIONS

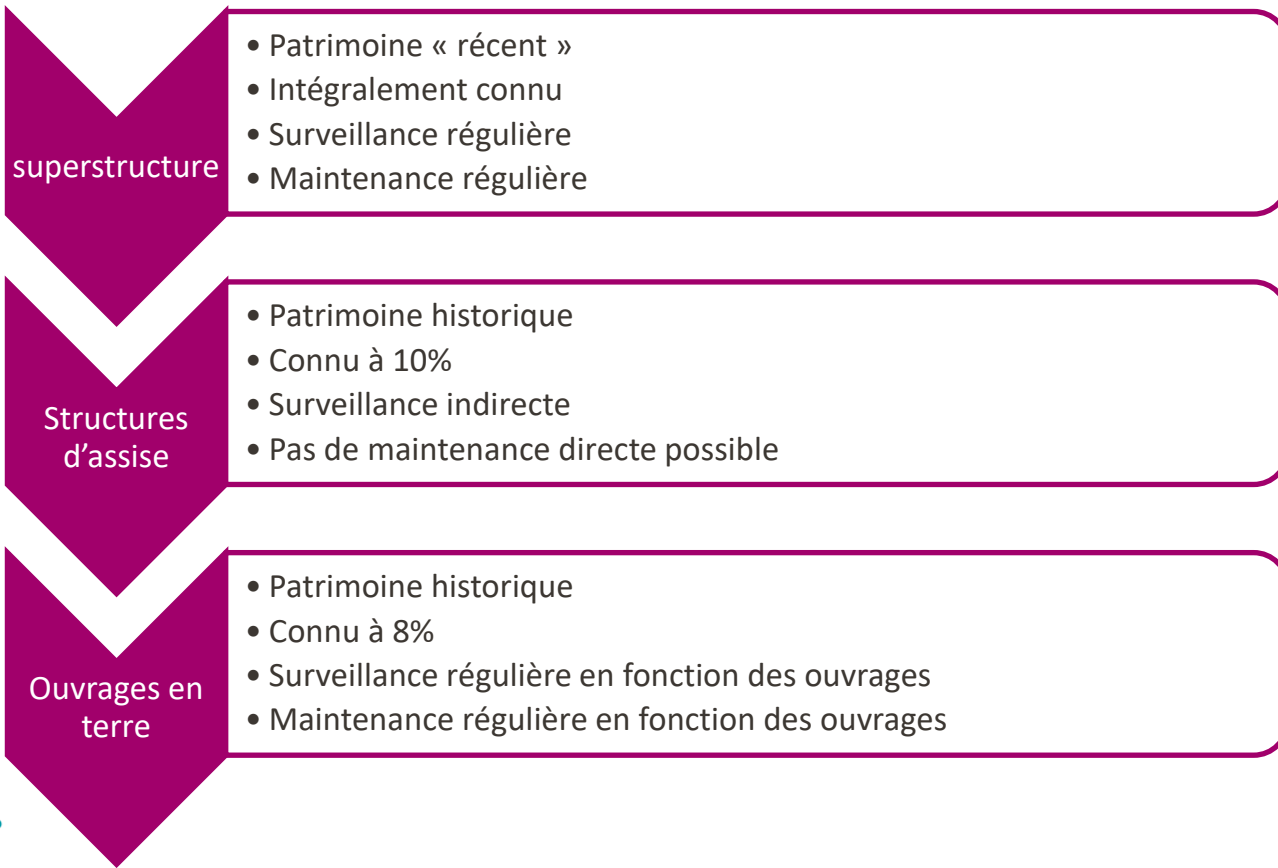
SNCF réseau assure l'entretien, la modernisation, la maintenance et la sécurité des lignes ferroviaires.

Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients.

# L'INFRASTRUCTURE GENIE CIVIL SNCF RESEAU



# PARTICULARITÉS DU PATRIMOINE VOIE ET ABORDS



# SURVEILLANCE DU PATRIMOINE

Surveillance automatisée du réseau:

- toutes les 8 semaines par ESV sur lignes classiques,
- Tous les 15 jours par IRIS 320 sur LGV.

Tournées à pied en complément:

- Tournées voie,
- Tournées abords 2 fois par an.

Les défauts de géométrie observés peuvent avoir une cause:

- Armement (rail/ traverses/ ballast),
- Structures d'assise,
- Ouvrage en terre.



Les ouvrages en terre suivis sont surveillés:

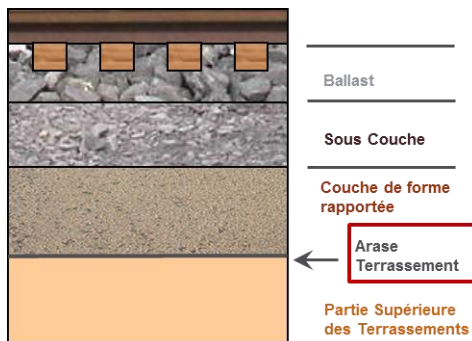
- Tous les 6 ans lors de visites détaillées,
- Tous les 3 ans lors de visites intermédiaires.



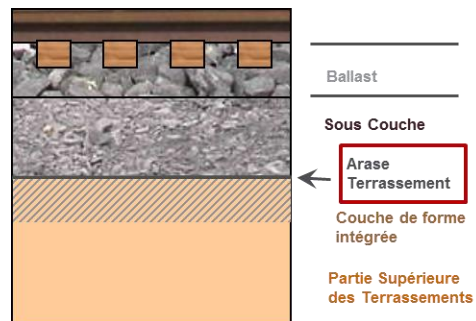
# STRUCTURES D'ASSISE

## ○ Structure d'une voie nouvelle

- à couche de forme rapportée

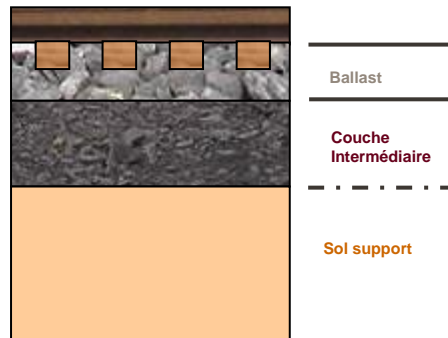


- à couche de forme intégrée



## ○ Structure d'une voie ancienne

- à couche intermédiaire



# ELEMENTS DE CONTEXTE

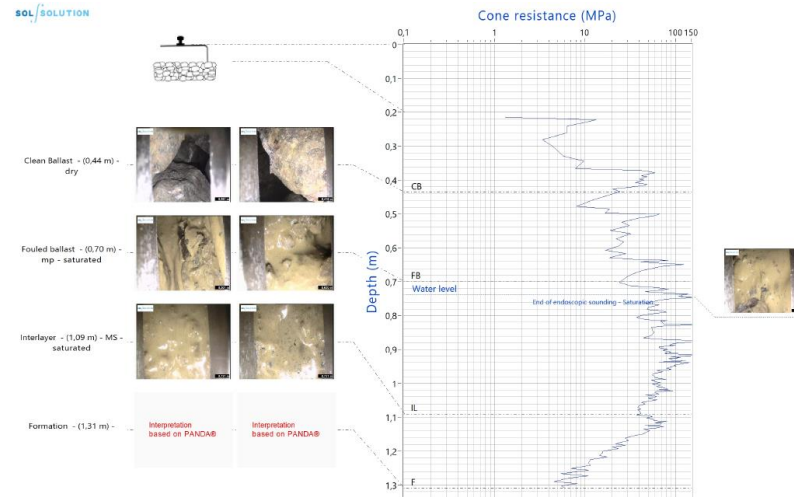
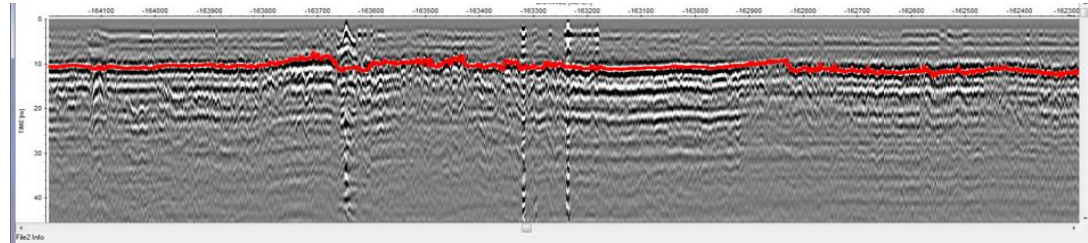
- Contraintes budgétaires fortes:
  - Conservation du patrimoine existant tant qu'il permet la circulation des trains en toute sécurité.
- Patrimoine conséquent non surveillé en continu:
  - Nécessité d'un pilotage par les risques: diagnostic et analyse de risque associée pour cibler les zones les plus critiques à régénérer.



# MÉTHODOLOGIE DE DIAGNOSTIC

Approche macroscopique grâce aux investigations géophysiques et géotechniques acquises dans le cadre d'un projet (géoradar et Pandoscope®).

Analyse couplée aux données de géométrie, de maintenance, et d'environnement.





# PROCESSUS DE PRISE CONTROL COMPTE DES STRUCTURES D'ASSISE DANS LES PROJETS

## Etat des lieux

Description de l'état du patrimoine.

Identification des zones problématiques présumées.

## Diagnostic

Identification de l'origine du problème.

Confirmation des zones problématiques pour cause plateforme et/ou drainage.

Délimitation de leur étendue.

## Emergence projet

Intégration des données projets connues à ce stade et croisement avec les éléments du diagnostic.

Réévaluation de la liste des zones problématiques et de leur étendue.

Proposition de solutions travaux conformément au référentiel pour chacune des zones et chiffrage au ratio.

## Analyse de risques technique

Proposition de priorisation des zones à traiter.

Estimation de l'impact de la non de réalisation des travaux de plateforme sur la performance future de la ligne.

Estimation de l'impact de la non de réalisation des travaux d'hydraulique/ drainage sur la performance future de la ligne.

## Etablissement du programme travaux

**Croisement** par la MOA de l'analyse de risques technique avec son analyse de **risque projet**

Traçabilité de la **décision de la MOA**