MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

Le service technique de l'Aviation civile

OCTOBRE 2026

Le STAC, un service d'expertise reconnu

Le service technique de l'Aviation civile, est le service d'expertise complexe de la DGAC et dispose d'une compétence nationale.

Il intervient aux côtés de la DTA, à laquelle il est rattaché, ainsi que pour le compte d'autres donneurs d'ordres (DSAC, ministère des Armées).

Le STAC a pour mission d'étudier, d'analyser et de modéliser toutes les activités aéroportuaires ainsi que de la navigation aérienne.

Son **expertise**, reconnue au niveau international, est fondée sur son aptitude à :

- **répondre aux besoins** actuels de la société ;
- **imaginer** les demandes futures pour satisfaire les aspirations de ses clients (compagnies aériennes, aéroports, industriels ...) et des usagers du transport aérien, en matière de **sécurité**, de **sûreté** et de **développement durable**.



Un service à compétence national réparti sur 3 sites



Biscarrosse



Toulouse





Bonneuil-sur-Marne

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

Aménagement, capacité, sécurité et exploitation aéroportuaire

Capacité aéroportuaire (avions/passagers) - Études d'aménagement - Élaboration des PSAs - Sécurité des systèmes et des opérations.



Évaluation des impacts sur l'environnement

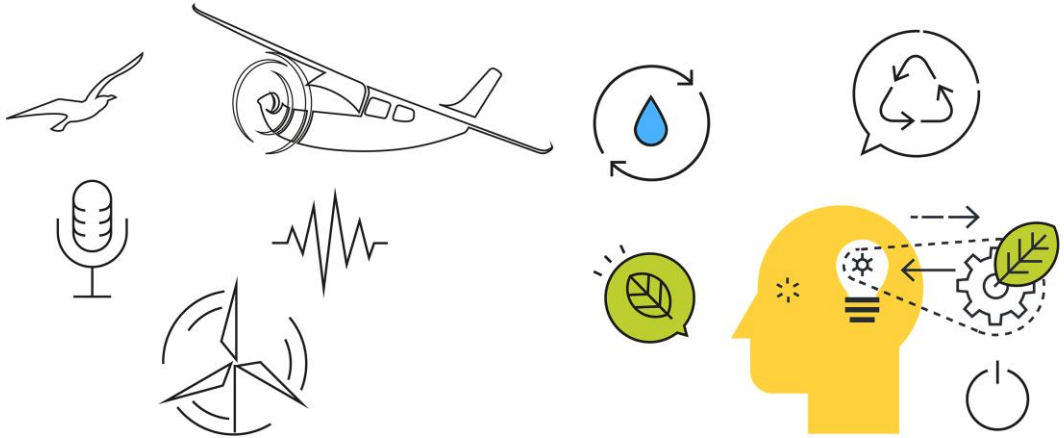
Bruit : Modélisation des nuisances sonores (élaboration cartes réglementaires d'exposition au bruit). Mesures de bruits d'aéronefs, laboratoire de mesures acoustiques accrédité COFRAC.

Émissions, Eaux, Sols : Mesure et modélisation des polluants (air, sol).

Risque animalier : Expertises animalières et Avis techniques en lien avec la gestion du risque animalier.

Biodiversité : Préservation et développement de la biodiversité au sein des aérodromes.

Adaptation au changement climatique : Actualisation de l'outil VULCLIM.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

Les chaussées aéronautiques : portance

Méthodes de dimensionnements des chaussées souples et rigides - Méthode de renforcements des chaussées - Mesures de portances.





Les chaussées aéronautiques : adhérence

Agrément d'appareils de mesures continue du frottement - Mesures d'adhérence sur bases militaires et aérodromes civils.



Sûreté du transport aérien





Certifications et évaluations

Équipements d'inspection de bagages et colis ;

Équipements de détection de métaux et d'explosifs ;

Équipes cynotechniques.

Une expertise reconnue au niveau international

Interconnexion des systèmes et cybersécurité ;

Protection périmétrique et contrôles d'accès dont biométrie et reconnaissance faciale ;

Risques chimiques et pyrotechniques ;

Intelligence artificielle ;

Ergonomie des systèmes et facteurs humains.

Des missions d'intérêt national

Maintien en condition du STITCH ;

Contrôle des performances des systèmes de sureté sur aéroports.

Le STAC, un support technique à l'élaboration de textes réglementaires, à la surveillance, à l'innovation, à la mise en concession sur différents domaines

Lutte contre l'incendie des aéronefs - Nouveaux carburants d'aviation - Balisage aéroportuaire, d'hélistation et d'obstacle.





Une présence internationale forte et essentielle pour le STAC

À l'Organisation internationale de l'Aviation civile (OACI)

Le STAC assure la représentation de la France à l'ADOP (Aerodrome Design and Operations Panel), au CYSECP (Cybersecurity Panel), au TFP (Trust Framework Panel). Il assure plus de vingt participations à des groupes de l'OACI principalement en lien avec l'ADOP , le CAEP (Committee on Aviation Environmental Protection), le CYSECP, et le TFP. Les sujets traités inclus les VTOL, l'environnement, l'adhérence, la cybersécurité, la lutte contre l'incendie des aéronefs, la capacité et l'exploitation aéroportuaire…

À la Conférence européenne de l'Aviation civile (CEAC)

Le STAC participe à ou anime 25 groupes principalement sur des activités liées à la sécurité, la cybersécurité mais également sur la thématique de l'environnement.

Avec l'Agence européenne de la sécurité de l'aviation (EASA)

Le STAC intervient au profit de l'EASA sur 5 sujets (Péril animalier, RMT161, RMT591, RMT751, vertiport, lutte contre l'incendie des aéronefs).



Autres activités internationales

Activités de normalisation

Le STAC est fortement impliqué dans les activités de normalisation et participe ou préside, des groupes CEN, ISO, EUROCAE…

Le STAC est membre du conseil de l'EUROCAE et en assure la vice-présidence.

Soutien à la Recherche et à l'Innovation

Le STAC contribue à des activités de recherche en lien avec ses domaines d'expertise, notamment à travers sa participation à des projets européens tels qu'Horizon Europe.

Coopération internationale

Le STAC intervient au profit de différents pays et opérateurs dans le monde, principalement en Afrique et en Amérique du Sud.

Le STAC a monté des coopérations techniques sur ces sujets de compétences avec plusieurs organisations FAA (Federal Aviation Administration), l'ALACPA (Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios)…



La qualité au cœur des métiers du STAC

Le STAC vise à garantir la maîtrise de ses produits et services, la satisfaction de ses clients et l'amélioration continue de son offre.

- C'est pourquoi **il est certifié NF EN ISO 9001 version 2015**.

Le STAC dispose de laboratoires pour diffuser un haut niveau d'expertise au sein de la DGAC et des acteurs aéroportuaires.

Ses laboratoires sont accrédités auprès du **COFRAC selon la norme NF EN ISO/IEC 17025 version 2017 :**

- Laboratoire Essais et Expertise – Adhérence (Certificat N° 1-2454 rév. 9) ;
- Laboratoire de Mesures Acoustiques (N° 1-5966 rév. 5) ;
- Laboratoire d'Aides Visuelles (N° 1-5966 rév. 5).

Le STAC est organisateur de comparaisons inter laboratoires (CIL) pour garantir la conformité des appareils auto-mouillant de mesure continue du frottement utilisé pour les chaussées aéroportuaires civiles françaises.

Son organisme CIL est accrédité auprès du COFRAC selon la norme NF EN ISO/IEC 17043 version 2023 :

- Unité opérationnelle inter-comparaison (certificat n° 1-5819 rév. 6).



Les productions scientifiques et techniques du STAC

Le STAC dispose d'un pôle audiovisuel. Il réalise des reportages photos, vidéos et publie différentes productions techniques à destination de la communauté aéroportuaire.

La photothèque de la DGAC est administrée par le STAC.

La base iconographique est disponible pour les besoins de communication, recherche et documentation de l'ensemble des services de la DGAC et de ses partenaires. Elle couvre les différents domaines du monde aérien, depuis la seconde guerre mondiale jusqu'à nos jours.

Le fonds documentaire est consultable en ligne via le site du STAC.

N'hésitez pas à les contacter :
stac-phototheque@aviation-civile.gouv.fr



Contact : Dimitri **CANO,** Chef de cabinet
Portable : 06 11 46 18 75 – dimitri.cano@aviation-civile.gouv.fr

Site web : www.stac.aviation-civile.gouv.fr

Création & réalisation : Franck **DUJARDIN** DGAC/STAC

Crédits photos & illustrations : Richard **METZGER** DGAC/STAC

