

Frédéric Médioni, Directeur du service technique de l'Aviation civile et coordinateur de l'Agence de l'Innovation pour les Transports pour la DGAC (DGAC/STAC)



Diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile, docteur de l'Ecole Polytechnique, Frédéric Médioni débute sa carrière au sein du Centre d'Etudes de la Navigation Aérienne. En 2004, il rejoint la Direction des Services de la Navigation Aérienne tout d'abord en tant que chef du bureau IESSA, puis en tant que chef du centre en route de la navigation aérienne Ouest. En 2009, il devient adjoint opérationnel au directeur des opérations.

Après un passage au sein de la DSAC en qualité de directeur technique Aéroports et Navigation Aérienne, il rejoint en 2019 le Service Technique de l'Aviation Civile suite à sa nomination au poste de Directeur. Depuis 2021, il est coordinateur DGAC de l'Agence de l'Innovation pour les Transports.

Marc Borel, Directeur général adjoint de l'Aviation civile, directeur du transport aérien (DGAC/DTA)



A l'issue de sa scolarité à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Marc Borel débute en 1988 au Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget, à la Direction des relations économiques extérieures, en qualité de chargé de mission Asie du sud, responsable des relations financières et bilatérales, puis chargé de mission naval et militaire responsable des financements à l'exportation. En 1991, il est nommé conseiller technique au cabinet du secrétaire d'Etat à la Défense où il a la charge des affaires nucléaires et du contrôle des ventes d'armement. L'année suivante, il devient conseiller technique au cabinet du secrétariat d'Etat au Commerce Extérieur chargé des relations économiques et commerciales bilatérales et des aides à l'exportation. Puis, il prend la responsabilité des nouvelles technologies, des affaires internationales et de la production audiovisuelle au cabinet du secrétariat d'Etat à la Communication. En 1993, il entre au Ministère de l'Economie et des Finances à la Direction des relations économiques extérieures, d'abord en qualité de chef du bureau Proche et Moyen-Orient, puis en qualité de chef du bureau des interventions financières spécifiques dans le domaine de l'armement, de l'aéronautique, du naval et de l'espace. En 1997, il est nommé conseiller technique pour les affaires économiques et financières internationales au cabinet du Premier Ministre. En 2003, Marc Borel devient Directeur général délégué du groupe Egis (ingénierie des infrastructures et concessions).

En 2014, il intègre le cabinet du secrétariat d'Etat chargé des transports, de la mer, et de la pêche en tant que directeur adjoint du cabinet, chargé également du transport aérien et de la construction aéronautique. En 2015, il rejoint la direction générale de l'Aviation civile en tant que directeur général adjoint et directeur du transport aérien.

Michaël Broutin, Chef de la division Sécurité – Structures et Eco-conception (DGAC/STAC)



Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat et docteur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Michaël Broutin rejoint le Service Technique de l'Aviation Civile (alors STBA) en 2004 en tant que chargé d'études au sein du groupe études et recherche du département Structures Adhérence (anciennement département Génie Civil et Pistes – GCP). A partir de 2010, il occupe les fonctions de chef du programme auscultation des chaussées. Depuis 2016, il est responsable de la division « Sécurité – Structures et Eco-conception ».

Responsable de nombreux programmes de recherche en lien avec le dimensionnement et l'auscultation des chaussées aéronautiques, co-auteur de nombreux papiers scientifiques sur le sujet, organisateur régulier de workshops sur les chaussées aéronautiques ou de keynotes dans des congrès internationaux, et professeur principal de plusieurs cours dédiés dans les écoles d'ingénieurs du Ministère, il est également responsable de la coopération scientifique et technique entre le STAC et la FAA, membre du groupe APEG de l'OACI dédié aux chaussées aéronautiques, membre de l'Airfield Pavement Committee de l'American Society of Civil Engineering ou encore de l'ALACPA.

Jean-Marie Roussel, Chef du programme Auscultation des chaussées (DGAC/STAC)



Jean-Marie Roussel est ingénieur et docteur en génie civil de l'Université de Lyon. Ses travaux de thèse ont porté sur l'auscultation des chaussées aéroportuaires. Depuis 2020, il est chef de programme au Service Technique de l'Aviation Civile et conduit des activités d'expertise et de recherche au sein de la division Sécurité – Structure et Eco-conception.

Pascal Trottier, Dirigeant de la société Pavexpert (Pavexpert)



Diplômé d'un master en double compétence technique et managérial, Pascal Trottier travaille depuis 15 ans dans l'environnement de la construction et de la gestion de projets. Dans un contexte international et multiculturel, il a pu développer son expertise dans la gestion des chaussées, leurs construction et renforcement. Depuis 2016, il dirige la société PAVEXPERT spécialisé dans la gestion d'actif d'infrastructures. PAVEXPERT accompagne ses clients dans la chaîne de valeurs globale, de la collecte de données à l'accompagnement stratégique d'investissement et de gestion.

Yann Ferreira, Responsable de l'unité Infrastructures (Laboratoire ADP)



Yann Ferreira débute sa carrière en 1999 à la DDE de l'Aisne, à la tête d'une cellule Etudes et Travaux Neufs où il est en charge de l'aménagement à 2x2 voies de la RN2.

En 2005, il rejoint le Laboratoire des Ponts et Chaussées de Saint-Quentin pour s'occuper de contrôle extérieur et d'études de matériaux de chaussée.

Depuis 2011, il est responsable de l'unité Infrastructures du Laboratoire du Groupe ADP, qui assure le suivi de l'état des chaussées aéronautiques et routières des aéroports franciliens.

Brice Delaporte, Directeur adjoint des affaires techniques (Routes de France)



Ingénieur et docteur, Brice Delaporte a préalablement assuré les fonctions de directeur technique à l'IREX (Institut pour la Recherche appliquée et l'EXpérimentation en génie civil) et de responsable technique régional au sein de l'entreprise Roger Martin.

Il est actuellement directeur adjoint des affaires techniques au sein du syndicat professionnel Routes de France.

Raphaëlle Cugy, Chargée d'études (DGAC/STAC)



Arrivée au Service Technique de l'Aviation Civile en 2020 en tant que chargée d'études dans la division « Sécurité – Structures et Eco-conception », Raphaëlle Cugy est en charge de la mise à jour des guides matériaux (enrobé et béton) du STAC.

Chef de bataillon (Commandant) Bernard Carbonell, conseiller technique Chaussées Aéronautiques (Centre Référent Aéronautique, Ministère des Armées)



Détenteur d'un DUT en génie mécanique et productique, d'un BTS bureau d'études en travaux publics et d'un Master en management d'unité opérationnelle, Bernard Carbonell débute sa carrière au sein du Ministère des Armées en 1993 en tant que topographe pour la construction de voies ferrées. Dès 2002, il entame sa spécialisation dans le domaine des chaussées aéronautiques en occupant tout d'abord le poste de Responsable topographe et études de la piste traversière Nord/Sud de Tahiti, puis de chef d'un site militaire servant de terrain d'exercice notamment à la réparation rapide de piste aéronautique, et enfin de manager d'une compagnie spécialisée dans la chaussée aéronautique. Il a ainsi pu participer à de multiples opérations extérieures pour l'installation, le suivi et l'entretien d'aires aéronautiques.

Depuis 2017, il est référent national sur les chaussées aéronautiques pour le réseau SID (Service d'Infrastructures de la Défense), où il met en place des politiques de maintenance pour les armées, suit et programme les opérations de maintenance des chaussées, donne des formations en partenariat avec le STAC, réalise des études d'admissibilité et est également auditeur au sein de la CNED pour le domaine des dégagements aéronautiques.

Jérôme Garnier de Boisgrollier, Responsable développement des travaux sur les aéroports (Eiffage Aéroports)



Après plus de vingt ans passés aux Aéroports de Lyon en tant que responsable infrastructures extérieures, Jérôme Garnier a pu participer à la réfection de 3 pistes et à la création de plus 15 hectares de parkings avions. Il a également été impliqué dans la maîtrise d'œuvre sur la réfection des aires de l'aéroport de Douala au Cameroun. Il a participé à la réalisation de diagnostics, de PCN, et de conseil pour la sécurité aéronautique sur différents aéroports. Il est également membre des groupes de travail infrastructures aéronautiques et balisage à L'UAF.

A ce jour, il est responsable développement des travaux sur les aéroports pour le groupe Eiffage.

Aurélie Schwager-Guillemenet, Responsable adjointe de la division Patrimoine Géotechnique et Risques Naturels (SNCF Réseau)



Ingénieure Génie Civil diplômée de l'ESTP et de l'Université Technique de Dresde en Génie Urbain et Infrastructures des Transports, Aurélie Schwager-Guillemenet rejoint le groupe SNCF Réseau en 2009.

Depuis 2022, elle est responsable adjointe de la division Patrimoine Géotechnique et Risques Naturels au sein du Département Voie et Abords de SNCF Réseaux.

Marion Dewilde, Cheffe du programme Réglementation de sécurité aéroportuaire (DGAC/DSAC)



Après 4 années passées au Service Technique de l'Aviation Civile, au sein du laboratoire chargé notamment de la réalisation d'essais d'adhérence et de portance sur les chaussées aéronautiques, Marion Dewilde a rejoint la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile, et plus particulièrement sa Direction technique « Coopération européenne et réglementation de sécurité » en octobre 2020.

Depuis, elle y exerce en tant que Cheffe de programme, spécialisée sur les questions liées à la sécurité aéroportuaire. Elle est notamment en charge de piloter le projet de refonte de l'ensemble du dispositif réglementaire national de sécurité.

Lucy Travailleur, Cheffe du programme Dimensionnement des chaussées (DGAC/STAC)



Ingénieure génie civile diplômée de l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat et docteure en science des matériaux, Lucy Travailleur rejoint le Service Technique de l'Aviation Civile en 2019 en tant que cheffe de programme. Elle y traite plus spécifiquement des sujets touchant au dimensionnement des chaussées aéroportuaires. Très impliquée dans le déploiement de la méthode ACR/PCR en France, elle a eu l'occasion de participer à des réunions de travail du groupe APEG de l'OACI dédié aux chaussées aéronautiques.

Cyril Fabre, Rapporteur de l'Airfield Pavement Expert Group (OACI)



Expert Chaussées Aéronautique pour le groupe Airbus, Cyril Fabre a près d'un quart de siècle d'expérience dans le domaine des chaussées aéroportuaires. Il débute sa carrière en 1999 en tant que directeur du programme expérimental de charges sur piste A380 (A380 PEP). Il dirige ensuite le programme « High Tyre Pressure tests » (HTPT), qui, en collaboration avec les tests de la FAA, ont abouti à la modification des codes des limites des pressions pneumatique de l'OACI, promulguée en Novembre 2013 (Amendement 9 de l'annexe 14 de l'OACI).

De 2012 à 2019, il anime l'ACN/PCN taskforce de l'OACI, visant à développer un nouveau système universel de classification des chaussées aéronautique. (ACR/PCR promulgué en juillet 2020, Amendement 15 de l'annexe 14 de l'OACI), et est dans le même temps responsable de la phase sol pour les essais de certification de l'A400M sur les terrains sommaires.

En 2020, il est nommé Rapporteur de l'ICAO-APEG (Groupe d'expert chaussées aéronautique de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale). Depuis 2021, il est le président-fondateur de la société A2PT-Consulting, qui a vocation à accompagner les aéroports dans la mise en place des nouveaux standards relatifs aux chaussées aéroportuaires, et en particulier dans la transition des approches curatives vers des approches prédictives.

Auteur d'une trentaine de publications internationales relatives aux méthodes de dimensionnement et d'analyse, aux systèmes de classification des chaussées, à la modélisation et tests expérimentaux, il est également membre de divers groupes et comités techniques (FAA-NAPTF-WG, TRB-AV070, ALACPA).

Patrick Cipriani, Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile (DGAC/DSAC)



Patrick Cipriani est diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole nationale de l'aviation civile, et a effectué la totalité de sa carrière dans le secteur de l'aviation civile. Après de premières années passées au sein de la DGAC à diriger des projets dans les systèmes informatiques du contrôle aérien, il rejoint le monde de l'entreprise pour développer au sein de la société d'ingénierie et de conseil Sofréavia (devenue depuis EGIS AVIA) l'activité auprès des institutions européennes. Il prendra ensuite la direction générale de la société, puis la présidence à partir de 2001. Il y conduit une transformation profonde qui se conclura par l'intégration de Sofréavia au groupe d'ingénierie EGIS en 2006. Il rejoint ensuite la DGAC dans le domaine de la sécurité aérienne au poste de directeur adjoint de la sécurité, où il sera notamment responsable de la mise en place de la nouvelle organisation nationale en charge de la supervision de la sécurité aérienne. Il dirige ensuite pendant 5 ans la direction régionale Ile-de-France et Nord de ce nouvel ensemble. Depuis juin 2014, il est directeur de la sécurité de l'aviation civile (DSAC). Il dirige à ce titre l'autorité de surveillance de sécurité aérienne française, qui certifie l'ensemble des acteurs de l'aérien civil en France : constructeurs aéronautiques, compagnies aériennes, aéroports, services de contrôle aérien, école de formation de pilotes. Cette direction est également en charge de définir la stratégie nationale de sécurité aérienne, et d'élaborer la réglementation associée.

Il est le représentant de la France au Conseil d'Administration de l'Agence de l'Union Européenne pour la sécurité aérienne. Il est chevalier de l'ordre de la Légion d'Honneur et de l'ordre national du Mérite. Il est pilote privé avion.