

**F**iche de **S**uivi des

**E**ssais **I**nter-**L**aboratoires d’**A**ptitude

**Campagne : CIL Sxx – 20xx**

**du xx au xx/xx/20xx**

Numéro d’enregistrement :

# Objet

Ce document a vocation à servir de support à la réalisation et au suivi des essais dans le cadre des comparaisons interlaboratoires pluriannuelles organisées par le STAC. Il est mis à la disposition des participants sur le site internet du STAC en version électronique (téléchargeable) et est distribué (version papier) lors de la réunion d’ouverture de toute campagne d’essais.

# Renseignements sur le participant

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de la société** |  |
| **Référence de l’appareil** |  |
| **Nom de l’opérateur** |  |
| **Nom du conducteur** |  |
| **Lettre attribuée pour ordre de passage**  **(d’après tirage au sort)** |  |

31 Avenue du Maréchal Leclerc

CS 30012

94385 Bonneuil-sur-Marne Cedex

Tél : 01 49 56 83 00 – Fax: 01 49 56 83 02

www.stac.aviation-civile.gouv.fr



www.ecologie-solidaire.gouv.fr

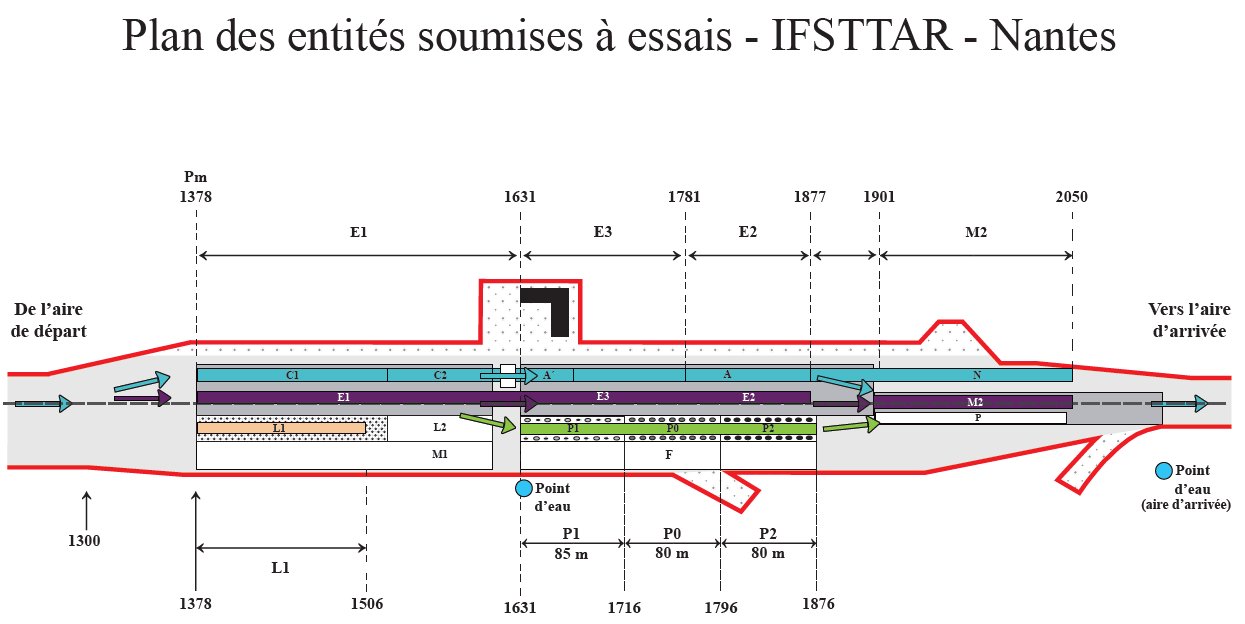
# Entités soumises à essais

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Entités soumises à essais** | **Types de revêtements** | **PM**  **(début – fin)** | **PM exploitables** |
| E1  E3  E2  M2 | BBSG (0/10) - Nouveau  Asphalte coulé gravillonné (0/10)  BBSG (0/10) - Ancien  BBTM (0/6) | 1378 - 1631  1631 - 1781  1781 - 1877  1901 - 2050 | **1425 - 1525**  **1656 - 1756**  **1800 - 1860**  **1925 - 2025** |
| P1  P0  P2 | BBS (0/10) avec peinture charge ++  BBS (0/10) "basse adhérence"  BBS (0/10) avec peinture charge ++++ | 1631 - 1716  1716 - 1796  1796 - 1876 | **1641 - 1711**  **1726 - 1791**  **1806 - 1871** |
| L1 | Résine Epoxy | 1378 - 1506 | **1390 - 1496** |

# Répétitions

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Entités soumises à essais** | **Vitesses** | **Nombre de répétitions (max)** |
| L1 | 40 km/h | 2 |
| E1 - E3 - E2 - M2 | 65 km/h | 7 |
| P1 - P0 - P2 | 7 |
| E1 - E3 - E2 - M2 | 95 km/h | 7 |
| P1 - P0 - P2 | 7 |

# Plan des entités soumises à essais – piste de l’IFSTTAR



# Essais

|  |  |
| --- | --- |
| **E1 - E3 - E2 - M2** | **65 km/h** |

Date de réalisation des essais :

PM de départ :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Répétition** | **Heure** | **Répétition validée** | **CFL moyen mesuré** | | | | **Répétition validée par le STAC** |  |
| E1 | E3 | E2 | M2 | **Commentaire(s)** |
| 1 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 2 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 3 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 4 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 5 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 6 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 7 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |

# 

# Essais

|  |  |
| --- | --- |
| **E1 - E3 - E2 - M2** | **95 km/h** |

Date de réalisation des essais :

PM de départ :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Répétition** | **Heure** | **Répétition validée** | **CFL moyen mesuré** | | | | **Répétition validée par le STAC** |  |
| E1 | E3 | E2 | M2 | **Commentaire(s)** |
| 1 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 2 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 3 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 4 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 5 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 6 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |
| 7 |  | Oui  Non |  |  |  |  | Oui  Non |  |

# Essais

|  |  |
| --- | --- |
| **P1-P0-P2** | **65 km/h** |

Date de réalisation des essais :

PM de départ :

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Répétition** | **Heure** | **Répétition validée** | **CFL moyen mesuré** | | | **Répétition validée par le STAC** |  |
| P1 | P0 | P2 | **Commentaire(s)** |
| 1 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 2 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 3 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 4 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 5 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 6 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 7 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |

# Essais

|  |  |
| --- | --- |
| **P1-P0-P2** | **95 km/h** |

Date de réalisation des essais :

PM de départ :

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Répétition** | **Heure** | **Répétition validée** | **CFL moyen mesuré** | | | **Répétition validée par le STAC** |  |
| P1 | P0 | P2 | **Commentaire(s)** |
| 1 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 2 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 3 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 4 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 5 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 6 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |
| 7 |  | Oui  Non |  |  |  | Oui  Non |  |

|  |
| --- |
| **NOTES**  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  ………………………………………………………………………………………………………………………….  …………………………………………………………………………………………………………………………. |