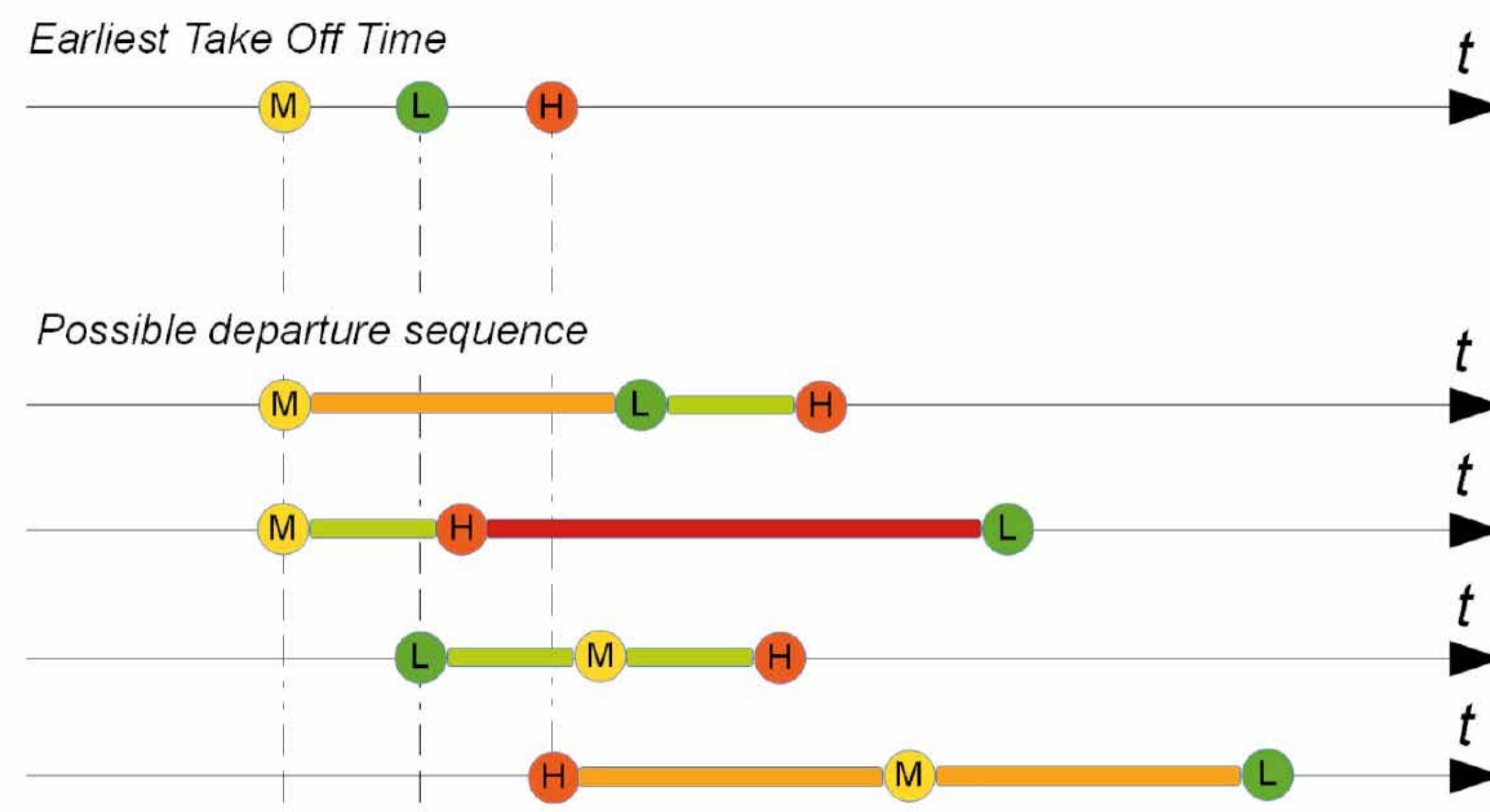


## Optimisation des départs via la simulation de trafic

### Aéroport et optimisation des vols

Le concept aéroportuaire de Collaborative Decision Making (CDM) va de pair avec la mise en œuvre d'outil d'optimisation du trafic telle que la GLD (Gestion Locale des Départs). Cet outil permet d'anticiper les heures d'arrivée et de départ des avions et d'en optimiser les séquences afin de garantir des niveaux de capacité permettant d'écouler le trafic souhaité tout en améliorant la qualité de service et l'impact environnemental des aéroports.

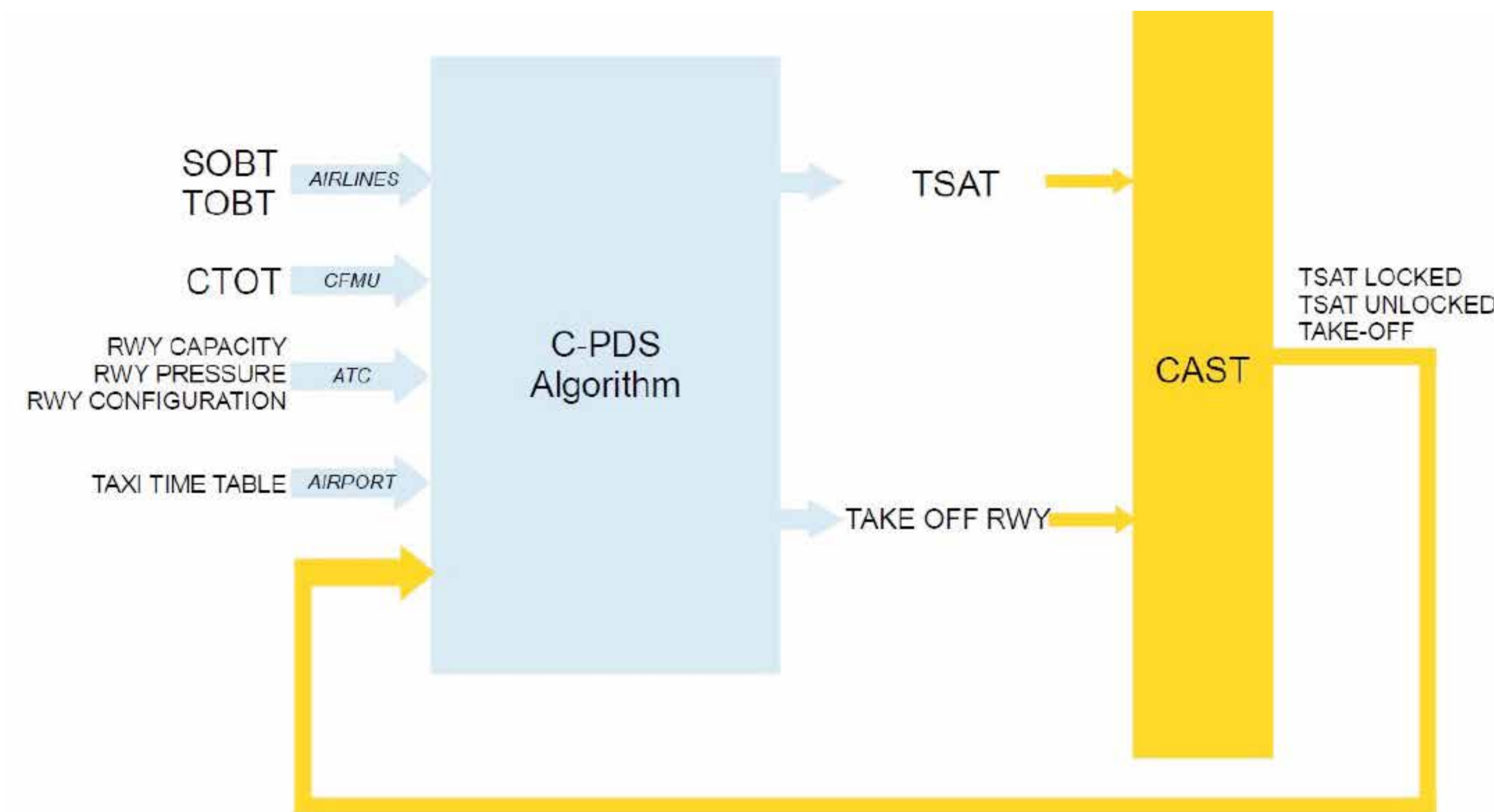


### Séparations en fonction des catégories de turbulences de sillage

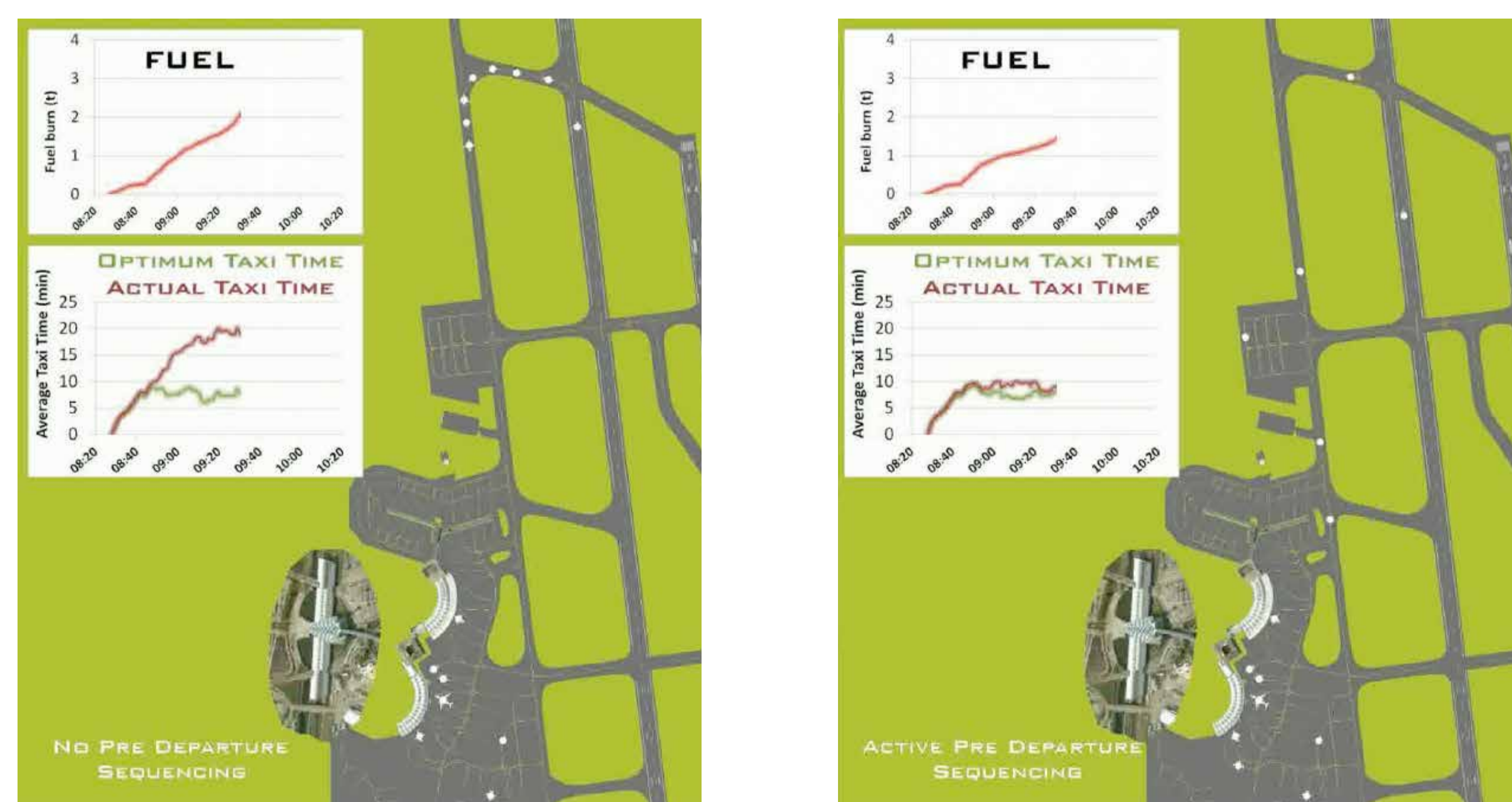
### Simulation de trafic

Le STAC est utilisateur du logiciel de simulation de trafic en temps accéléré CAST Aircraft, développé par la société **ARC** (Airport Research Center GmbH) ainsi que d'un outil d'optimisation des séquences de départs développé en interne.

La collaboration entre le STAC et ARC permet de faire le lien entre ces deux outils et de mettre en lumière les gains rendus possibles par ces systèmes d'optimisations des vols.



### Interface entre le logiciel de simulation CAST et le séquenceur de vols (C-PDS)



### Simulation sans (à gauche) et avec (à droite) optimisation des départs

#### Contact STAC

Paul-Emmanuel THURAT

#### Partenaire

Airport Research Center GmbH



environnement  
sécurité  
sûreté  
capacité  
infrastructure

