

WEBINAR SNOWTAM GRF PARTIE AIS

29 septembre 2020



ALAIN MARTY

Direction Générale de l'Aviation Civile

Référentiel applicable OACI

- Annexe 15
- Doc 10 066 § 5.2.5.1.4 et appendix 4 (PANS AIM)
- Guidance on the issuance of SNOWTAM (fev 2020)

Dates d'applicabilité

OACI :

- 4 novembre 2021

Union européenne :

- 12 août 2021 (publication d'une AIC)

Cohabitation de 2 systèmes entre ces 2 dates

Les principales différences

OLD

LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1

G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

OLD

A) LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1

G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

OLD

LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1

G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

Condition sur toute la longueur de piste (neige mouillée dans l'exemple)

Code d'état de piste (RWYCC) établi à partir du tableau d'évaluation de la piste (RCAM) (de 0 à 6)

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

Matrice d'évaluation de l'état des pistes (RCAM)

Critères d'évaluation		Critères d'évaluation pour déclasser	
Code d'état des pistes (RWYCC)	Description de la surface des pistes	Observation sur la décélération de l'avion ou sur la maîtrise en direction	Rapport consultatif du pilote sur l'efficacité du freinage
6	<ul style="list-style-type: none"> SÈCHE 	---	---
5	<ul style="list-style-type: none"> GEL MOUILLÉE (la surface de piste est couverte de toute humidité visible ou d'eau d'une épaisseur inférieure à 3 mm) <p>Épaisseur inférieure à 3 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE FONDANTE NEIGE SEICHE NEIGE MOUILLÉE 	La décélération au freinage est normale compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est normale.	BONNE
4	<p>Température extérieure de -15°C et moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE COMPACTÉE 	La décélération au freinage OU la maîtrise en direction se situe entre bonne et moyenne.	BONNE A MOYENNE
3	<ul style="list-style-type: none"> GLISSANTE SI MOUILLÉE NEIGE SÈCHE ou NEIGE MOUILLÉE (toute épaisseur) SUR NEIGE COMPACTÉE <p>Épaisseur 3 mm et plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE SEICHE NEIGE MOUILLÉE <p>Température de l'air supérieure à -15°C :</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE COMPACTÉE 	La décélération au freinage est sensiblement réduite compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est sensiblement réduite.	MOYENNE
2	<p>Épaisseur de l'eau ou de la neige fondante de 3 mm et plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> EAU STAGNANTE NEIGE FONDANTE 	La décélération au freinage OU la maîtrise en direction se situe entre moyenne et médiocre.	MOYENNE A MEDIOCRE
1	<ul style="list-style-type: none"> GLACE 	La décélération au freinage est nettement réduite compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est nettement réduite.	MÉDIOCRE
0	<ul style="list-style-type: none"> GLACE MOUILLÉE EAU SUR NEIGE COMPACTÉE NEIGE SÈCHE ou NEIGE MOUILLÉE SUR GLACE 	La décélération au freinage est minime à inexistante compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est incertaine.	INFERIEUR A MÉDIOCRE



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSNA



FA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Transition écologique et solidaire

OLD

LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1

G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

Épaisseur moyenne (en mm) sur chaque tiers de piste

Pourcentage de couverture de contaminant pour chaque tiers de piste

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

OLD

LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1

G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

Estimation du frottement sur chaque tiers de la piste

Profondeur du contaminant en mm

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

OLD

LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1

G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

Description de l'état sur toute la longueur de la piste (par tiers)

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

OLD

LFBD

B) 12220945 C) 05 F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 B) 12221020 C) 11 F) 1/1/1
G) XX/XX/XX H) 5/5/5

S) 12221145

Prochaine observation prévue

SNOWTAM valable 8 heures max. Nouveau SNOWTAM à chaque changement significatif

NEW

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

Conscience de la situation

LFBD

02170055 05 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 11 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

RWY 05 LOOSE SAND. RWY 05 CHEMICALLY TREATED. RWY 05 SNOW BANK LR15 FM CL. RWY 11 CHEMICALLY TREATED. RWY 11 SNOW BANK LR15 FM CL. RWY 11 LOOSE SAND. RWY 11 CHEMICALLY TREATED. TWY A SNOW BANK. TWY A POOR. TWY D POOR. ALL APRONS POOR.

Merci

