



GRF

Intervention DSAC/ANA L. Maréchal, chef du pôle aéroports

WEBINAR GRF des 29 septembre et 1^{er} octobre 2020



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

ACCOMPAGNEMENT DE LA DGAC POUR FACILITER LA MISE EN PLACE DU GRF (CÔTÉ AÉROPORTS)

- Mise à disposition d'outils et de connaissances
- Aide à la constitution du dossier changement : en appui de l'UAF
- Planification de la dépose des dossiers



Webinar 1^{er}
octobre 2020

Publication de la
réglementation

Date limite de
dépose des dossiers
de changement

UE : Entrée en
application du
GRF :
12 août 2021

Mise en œuvre



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

LA PRODUCTION DE MATÉRIEL VISANT À ACCOMPAGNER LES OPERATEURS

Matériel = outils, méthodes, connaissances

objectifs :

- Faciliter la compréhension de ce qu'est GRF
- Faciliter la préparation à la conformité réglementaire
- Faciliter la mise en œuvre opérationnelle au quotidien



Plusieurs types de publics visés :

- Encadrement :
 - Responsable d'exploitation
 - RSGS
- Opérationnels



UN MATÉRIEL REGROUPÉ EN UNE TOOLBOX



TOOLBOX

Publication à venir sur le site du STAC



➤ Premiers éléments livrés dans la continuité du webinar

➤ Essentiel : avant fin d'année

➤ Du matériel, des formations déjà disponibles

<https://www.easa.europa.eu/regulations#regulations-adr---aerodromes>

<https://www.icao.int/safety/Pages/GRF.aspx>

<https://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/fr/chaussees-aeronautiques/adherence/global-reporting-format>



CHANGEMENT

- Nécessité d'anticiper

- À synchroniser avec les autres domaines... sans les attendre !
- De la documentation technique déjà disponible : ne pas attendre la dernière minute



- Etude de sécurité

- Lancement d'un travail de l'UAF, avec appui DSAC / Conclusions attendues pour fin 2020
- Ne pas attendre pour caractériser l'ampleur des changements induits (aspects organisationnels)
- Déploiement avec phasage ?

**UAF
& FA**

- Doctrine DGAC

- En cours d'élaboration, copil GRF, échanges avec UAF, EASA et autres CAA



PHASAGE : DÉPOSE DES DOSSIERS CHANGEMENT

- Phasage des approbations : nécessaire pour éviter de fixer une date limite de dépose des dossiers début 2021 pour tous
- Primo approuvés : à déterminer en coordination avec l'UAF (selon la criticité et le niveau d'appropriation)
- Délai d'instruction : probablement allongé au début (apprentissage de la DSAC)



À RETENIR POUR LA PARTIE AÉROPORTS

- Des outils pour mieux comprendre, se former, se préparer et mettre en œuvre le GRF
- Une anticipation nécessaire et un phasage dans la dépose des dossiers auprès de la DSAC
- Une collaboration avec l'UAF pour faciliter la réalisation des études de sécurité, s'appuyant sur les expériences conduites



Merci de votre attention



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire