



Expérimentation GRF

Benjamin Lotterie, Chef SE SNA NE



DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

TRAVAIL CÔTÉ SNA-NE

3 axes de travail menés en parallèle :

- Définition des procédures :
 - de coordination avec l'exploitant,
 - internes à l'ATC
- Démarche Sécurité / DSAC

PROCÉDURES DE COORDINATION AVEC L'EXPLOITANT

- Production d'un protocole de coordination entre chacun des exploitants aéroportuaires et le SNA-NE pour l'organisme CA concerné
- Définition des modalités de transmission des éléments du GRF entre les EA et l'ATC
- Recours à un phasage de l'expérimentation

PROCÉDURES INTERNE À L'ATC

- Définition des modalités de diffusion des éléments GRF au sein de l'organisme ATC et de retransmission aux usagers
- Cadrées par une consigne de la Direction des Opérations de la DSNA déclinée par note de service aux agents ATC

DÉMARCHE SÉCURITÉ

- Prise en compte du GRF considéré comme un changement (même en tant qu'expérimentation)
- Production d'une Etude de Sécurité Globale au niveau de la Direction des Opérations de la DSNA pour l'expérimentation
- Etude GLOB instanciée au niveau locale pour chacun des 2 organismes CA

Merci pour votre attention



Questions ?