



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

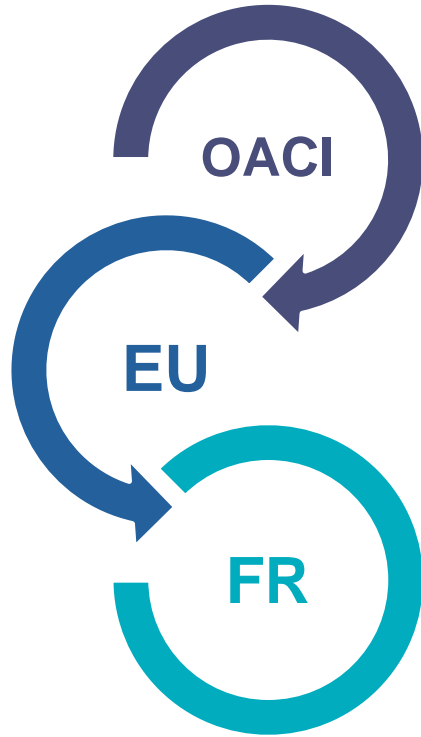


MÉTHODE ACR-PCR

Contexte réglementaire international, européen et national

DSAC/ERS/SA

Sommaire



Normes, recommandations et éléments de guide OACI

Transposition au niveau européen :

- **Calendrier prévu**
- **Cas particulier des aérodrômes exemptés**

Contexte réglementaire national



Normes et recommandations

Annexe 14 volume I

Amendement n°15 (2020)

Chapitre 2 - Renseignements sur les aérodromes

2.6 Résistance des chaussées

Supplément A : Opérations en surcharge

Applicabilité :

28 novembre 2024

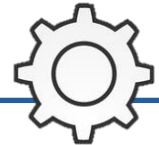


Éléments de guide

Manuel de conception des aérodromes

Doc 9157, Part. 3 – Chaussées

- ✓ Méthodes d'évaluation et de publication de la résistance des chaussées
- ✓ Exploitation en surcharge
- ✓ Méthodes pratiquées par différents États (dont la France)



UPDATE

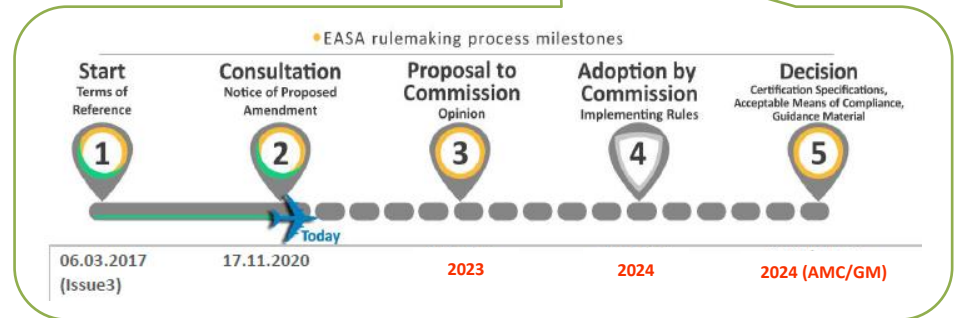
R UE 139/2014 - NPA 2020-010

ADR.OPS.A.090 Strength of pavements

(a) The aerodrome operator shall determine the bearing strength of a pavement and report to the aeronautical information services. [...] (c) **As of 28 November 2024** :

(1) **The bearing strength of a pavement** intended for aircraft of apron (ramp) mass greater than 5 700 kg **shall be made available using the aircraft classification rating – pavement classification rating (ACR-PCR) method** by reporting all of the following information: [...]

Aérodromes concernés =
détenteurs d'un certificat
de sécurité européen



Cas particulier des aérodromes exemptés

R UE 2018/1139 (*Basic Regulation*) – Annexe VII. Exigences relatives aux aérodromes

1. Caractéristiques physiques, infrastructures et équipements

1.1. Aire de mouvement

1.1.1. [...] l'aire d'atterrissage et de décollage dispose, le cas échéant, d'une **force portante suffisante** pour supporter une utilisation répétée par les aéronefs prévus. [...]

... y compris
le PCR

Objectif de
sécurité

1.4. Données relatives aux aérodromes

1.4.1. Des données relatives aux aérodromes et aux services disponibles sont **établies** et **actualisées**. [...]

1.4.3. Les données sont mises à la disposition des utilisateurs et des prestataires de services de navigation aérienne pertinents, en temps utile, par une **méthode de communication suffisamment sûre** et rapide.

Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux
caractéristiques techniques de certains
aérodromes terrestres utilisés par les
aéronefs à voilure fixe

Exigence de
publication suivant
une méthode
« sûre »

Exigence
d'évaluation et
de mise à jour

Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe (annexe technique n°1)

4.1 Communication de la résistance des chaussées

4.1.1 Chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est **inférieure ou égale à 5700 kg**

La force portante d'une chaussée est définie et communiquée sous la forme des renseignements suivants :

- masse maximale admissible de l'aéronef
- pression maximale admissible des pneus

4.1.2 Chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est **supérieure à 5 700 kg**

La force portante d'une chaussée est définie et communiquée au moyen de la méthode ACN/PCN [...]



Aérodromes concernés = Aérodromes ne détenant **pas** de certificat européen (exemptés, certifiés nationaux en COM, autres aérodromes homologués)



Refonte en cours de l'ensemble du dispositif de sécurité aéroportuaire
→ **Disposition transitoire envisagée, en vue de l'adoption de la méthode ACR-PCR**

Fin