



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

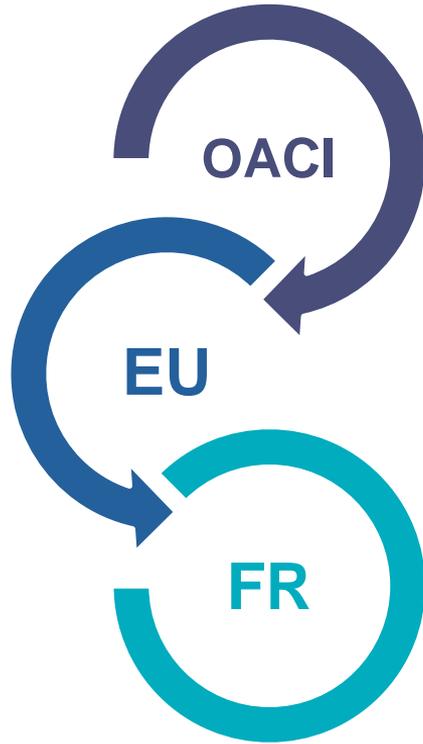


# MÉTHODE ACR-PCR

Contexte réglementaire international, européen et national

*DSAC/ERS/SA*

# Sommaire



**Normes, recommandations et éléments de guide OACI**

**Transposition au niveau européen :**

- **Calendrier prévu**
- **Cas particulier des aérodrômes exemptés**

**Contexte réglementaire national**



## Normes et recommandations

### Annexe 14 volume I

*Amendement n°15 (2020)*

### Chapitre 2 - Renseignements sur les aérodromes

*2.6 Résistance des chaussées*

*Supplément A : Opérations en surcharge*

**Applicabilité :**

28 novembre 2024



## Éléments de guide

### Manuel de conception des aérodromes

*Doc 9157, Part. 3 – Chaussées*

- ✓ Méthodes d'évaluation et de publication de la résistance des chaussées
- ✓ Exploitation en surcharge
- ✓ Méthodes pratiquées par différents États (dont la France)



UPDATE

### R UE 139/2014 - NPA 2020-010

#### ADR.OPS.A.090 Strength of pavements

(a) The aerodrome operator shall determine the bearing strength of a pavement and report to the aeronautical information services. [...] (c) **As of 28 November 2024** :

(1) **The bearing strength of a pavement** intended for aircraft of apron (ramp) mass greater than 5 700 kg **shall be made available using the aircraft classification rating – pavement classification rating (ACR-PCR) method** by reporting all of the following information: [...]

Aérodromes concernés =  
détenteurs d'un certificat  
de sécurité européen



# Cas particulier des aérodromes exemptés

## R UE 2018/1139 (*Basic Regulation*) – Annexe VII. Exigences relatives aux aérodromes

### 1. Caractéristiques physiques, infrastructures et équipements

#### 1.1. Aire de mouvement

1.1.1. [...] l'aire d'atterrissage et de décollage dispose, le cas échéant, d'une **force portante suffisante** pour supporter une utilisation répétée par les aéronefs prévus. [...]

... y compris  
le PCR

Objectif de  
sécurité

#### 1.4. Données relatives aux aérodromes

1.4.1. Des données relatives aux aérodromes et aux services disponibles sont **établies** et **actualisées**. [...]

1.4.3. Les données sont mises à la disposition des utilisateurs et des prestataires de services de navigation aérienne pertinents, en temps utile, par une **méthode de communication suffisamment sûre** et rapide.

Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux  
caractéristiques techniques de certains  
aérodromes terrestres utilisés par les  
aéronefs à voilure fixe

Exigence de  
publication suivant  
une méthode  
« sûre »

Exigence  
d'évaluation et  
de mise à jour

## Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe (annexe technique n°1)

### 4.1 Communication de la résistance des chaussées

#### 4.1.1 Chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est **inférieure ou égale à 5700 kg**

La force portante d'une chaussée est définie et communiquée sous la forme des renseignements suivants :

- masse maximale admissible de l'aéronef
- pression maximale admissible des pneus

#### 4.1.2 Chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est **supérieure à 5 700 kg**

La force portante d'une chaussée est définie et communiquée au moyen de la méthode ACN/PCN [...]



Aérodromes concernés = Aérodromes ne détenant **pas** de certificat européen (exemptés, certifiés nationaux en COM, autres aérodromes homologués)



**Refonte en cours de l'ensemble du dispositif de sécurité aéroportuaire**  
→ **Disposition transitoire envisagée, en vue de l'adoption de la méthode ACR-PCR**

*Fin*