

# Journée technique du STAC 2021

Jeudi 10 juin (matin) et vendredi 11 juin (matin)

En visio-conférence

## Jeudi 10 juin

08h45 Accueil des participants – ouverture de la salle de visio

09h15 Ouverture par Damien Cazé, directeur général

09h45 **Session Biodiversité et Développement durable (75 min)** animée par Odile Chérel, conseillère chargée de la transition écologique de l'Aviation civile

a. Aéroports 0-phyto: Etat des lieux (Roland Deroo-Masson, chef de la subdivision Prévention du risque animalier, div environnement/ESSOP/STAC, *Guillaume Van Reysel, adjoint à la cheffe du bureau du climat, de la qualité de l'air et des sujets émergents, pour les affaires relatives aux impacts environnementaux du transport aérien notamment en termes de qualité de l'air et de changement climatique, SDD/DTA*)

b. Mesures acoustiques : CALIPSO un partenariat de 10 ans entre la DTA et le STAC (*Denis Weber, div environnement/ESSOP/STAC, Emie Hagen, SDD3/DTA*)

c. Chaussées aéronautiques: réutilisation/recyclage matériaux; éco-matériaux; chaussées vertes et intelligentes (*Raphaëlle Cugy, Michaël Broutin, SA/SSE/STAC*)

11h00 Pause

11h15 **Session Infrastructure et balisage (90 min)** animée par *Jan Jansen, director of Pegasus Aviation Advisors et ancien directeur de l'exploitation, Aéroport d'Amsterdam-Schipol*

a. Sécurités des intervenants sur le balisage lumineux (*Ludovic Legrand, div équipement/SE/STAC*)

b. Utilisation des drones - Calage Papi (*Denis Jauvin, directeur de projets drone/ESSOP/STAC ; Nelly Géhin-Misiak, div équipement/STAC*)

c. La gestion de patrimoine (*Zoubair Douite, L2E/SA/STAC*)

d. Balisage solaire (*Rémy Hoste, div équipement/SE/STAC*)

12h45 – Fin de la première matinée

## Vendredi 11 juin

9h00 **Session Sécurité -Capacité (90 min)** animée par *Willy Pierre Dupont, directeur des opérations aéroportuaires, Airbus SAS*

- a. Emballage des appareils électroniques à batterie lithium en cabine (*Christophe Montillet, div équipement/SE/STAC ; Antoine Orth, TA/DGA*)
- b. Risques identifiés inhérents aux infrastructures (stabilité, état de surface, accessibilité, etc) (*Antoine Dejean de la Bâtie, SAP/SA/STAC*)
- c. Flux passagers et modélisation des mesures sanitaires (*Franck Becker, Alexandre Gama, SCA/ESSOP/STAC*)
- d. Préparer les aéroports à l'heure H<sub>2</sub> (*Laurent Osty, div équipement/SE/STAC, Nicolas Landrin, Zero-Emission Airport Infrastructure Manager, Airbus*)

10h45 - Pause

11h00 - **Session Sûreté (90 min)** animée par *Marc Wallach, responsable Contract Management, Project Management et Sûreté Aéroportuaire, Aéroports de Lyon*

- a. L'odorologie et la méthode REST (*Christophe Gebert, Marie Aidonidis, div sûreté/SE/STAC*)
- b. Mécanismes de sécurisation des systèmes de contrôle des accès aéroportuaires (*Laurent Felgines, div sûreté/SE/STAC ; Laurent Rouyer, société TIL Technologies*)
- c. Outil pour la mesure de la qualité des images radioscopiques 3D (*Salim Mammari, div sûreté/SE/STAC*)
- d. Expérimentation d'un système automatisé de reconnaissance faciale appliqué au parcours passager (*Dorian de Carpentry, div sûreté/SE/STAC ; Nathalie Rebuffet, responsable études, projets et réglementation sûreté, Aéroports de Lyon (ADL)*)
- e- Apport de l'intelligence artificielle (IA) dans les opérations d'inspection des bagages (*Belkacem Laïmouche, div sûreté/SE/STAC*)

13h00 - Conclusion par Frédéric Médioni, directeur du STAC