

Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de
l'Intérieur

ministère
des Transports,
de l'Équipement,
du Tourisme et
de la Mer

ATTESTATION DE CONFORMITÉ 2003-II

VIM61P4.5

FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2003-II est relatif à trois attestations de conformité unitaires délivrées à la société SIDES. Le matériel est le suivant :

- Type : Véhicule SSLIA
- Codification : VIM61P4.5
- N° série: n°000 ORIGIN 022 02 44A, n°000 ORIGIN 010 03 44A, n°000 ORIGIN 010 04 44A.

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Châssis constructeur, de type 4 x 4, pneumatiques 17,5 R 25 XL.
- PTAC 23T, poids à vide minimal 14 265 kg, poids en charge 22 055 kg.
- Longueur 9.185 mètres, largeur 2,800 mètres, hauteur en charge 3,9000 mètres.

(Nota : les caractéristiques du châssis classant le véhicule hors du gabarit routier standard, la circulation s'effectue sous le régime du « convoi exceptionnel »).

- Moteur RENAULT VI type E-TECH D+J01, position arrière du véhicule, puissance maximale 383 KW (520 CV).
- Carburant : gazole.
- Modulateur et boîte de vitesse TWINDISK type 1180.
- Système de freinage à assistance pneumatique, à disque et ralentisseur TELMA, système d'antiblocage..
- Cabine spéciale en polyester stratifié armé fibre de verre, de type profonde et non basculante, climatisée. Conduite centrale.
- Nombre de places assises : 3 (1 conducteur et 2 sièges porte-ARI séparés).
- Nombre de portes : 2 + accès direct à la plate forme par porte coulissante.
- Angle de renversement statique : 32°.
- Accélération 0-80 km/h : 22.4 s, vitesse maxi : 118 km/h.

Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par modulateur, débit nominal 4200 l/min à 13.5 bars.
- Capacité citerne eau 6156 litres utiles, émulseur 389 litres géométriques.

- Canalisations tout inox 316L.
- Système de dosage à 3%.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis la plate forme.
- Portée efficace : 63 mètres, débit 3050 l/min, position demi-débit.
- Lance manuelle droite : lance mousse constructeur à débit fixe, 2*20 mètres tuyaux souples DN45, débit 450 l/min, portée efficace 25 mètres.
- Lance manuelle gauche : lance multi-débit LEADER MACH3 DMR10/18 MINMATIC, avec fût polymousse modifié par le constructeur du véhicule, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN32 et dévidoir orientable, débit 447l/min, portée efficace 20 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique.
- Système de gestion automatisé du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes.

Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : deux réservoirs de 250 kg chacun (pour poudre BC de densité 2,2), percussions indépendante de chaque réservoir.
- Deux bouteilles de chasse (une par réservoir), Azote 27 litres, 200 bars.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux semi rigide DN32 et dévidoir sur le coté droit du véhicule.

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Graissage de type centralisé.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffage électrique moteur et citerne à eau.
- Equipement radiophonique en fonction des besoins propres ADP.
- Eclairage périphérique 4 * 500 w alimenté par générateur électrique,
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine,
- Deux projecteurs sur la lance canon,
- Système de nettoyage pare brise de type « déluge ».

Secrétariat :

service
Technique
de l'aviation civile
Centre de Toulouse
1, avenue du
Dr Maurice Grynfogel
BP 53584
31035 Toulouse
cedex
téléphone :
+33 (0) 562 14 59 72
télécopie :
+33 (0) 562 14 50 06
mél : jean-luc.thirion