

Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de
l'Intérieur

ministère
des Transports,
de l'Équipement,
du Tourisme et
de la Mer

ATTESTATION DE CONFORMITÉ 2004-III

VIM24P2.5

FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2004-III est une attestation de conformité de type délivrée à la société SIDES. Le matériel est le suivant :

- Type : Véhicule SSLIA
- Codification : VIM24P2.5
- Référence du véhicule tête de série : n°VF9 BM1511D 30 36006.
- Lieu où le véhicule tête de série est visible : aéroport de Saint Nazaire – Montoir.
- Référence du dossier technique présenté par le demandeur : JRP/JLP/CP N°19572 du 4 janvier 2005.

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Châssis THOMAS Constructeurs type BM1511D version 36, de type 4 x 4, pneumatiques Michelin 365/85R20 XZL.
- PTAC 15,5 T, poids à vide 11 600 kg, poids en charge 14 652 kg.
- Longueur 7,30 mètres, largeur 2,50 mètres, hauteur en charge 3,89 mètres, hauteur à vide 4,00 mètres.
- Moteur RENAULT VI type DCI 11 E+JO1 EURO 3, position avant du véhicule, puissance maximale 266 KW (362 CV).
- Carburant : gazole.
- Boîte de vitesse automatique ZF type 5HP602.
- Système de freinage à assistance pneumatique, freins à disque, système d'antiblocage, ralentisseur sur échappement (frein Jacob's).
- Cabine RVI PREMIUM (type H100) en tôle électrozinguée traité par cataphorèse, de type courte et basculante.
- Nombre de places assises : 2 (1 conducteur et 1 sièges opérateur).
- Nombre de portes : 2.
- Angle de renversement statique : 31,0°¹.
- Accélération 0-80 km/h : 22,1 s, vitesse maxi : 120 km/h².

¹ L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.
Ref : 012/2004

Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par moteur auxiliaire, débit nominal 2500 l/min à 13 bars.
- Moteur auxiliaire IVECO type AIFO 8061 I 40, position arrière du véhicule, puissance maximale 93 KW (120 CV).
- Capacité citerne eau 2440 litres utiles, émulseur 370 litres géométriques³.
- Canalisations en acier galvanisé à chaud, canalisations émulseur en acier inox 316L.
- Système de dosage réglable à 3% ou 6 %.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis le toit de la citerne (poste de manœuvre plate forme accessible par échelle encastrée coté droit du véhicule).
- Portée efficace : 47 mètres, débit 1974 l/min, position demi-débit possible.
- Lances manuelles droite : lance mousse à débit fixe type LMP 500 préconnectée sur 2 x 20 mètres de tuyaux souples DN45, débit 522 l/min, portée efficace 28 mètres.
- Lances manuelles gauche : lances multi-débit VIPER SG3012, avec fût polymousse, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN32 et dévidoir tournant non orientable, débit 410 l/min, portée efficace 21 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique.
- Système de gestion automatisé du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes.

Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : un réservoir de 250 kg (pour poudre BC de densité 2,2).
- Une bouteille de chasse, CO₂ 20 litres.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux souple DN45, sur le coté droit du véhicule.⁴

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffages électrique des moteurs et des citernes.
- Equipement radiophonique : deux emplacements précablés pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Eclairage périphérique 4 * 500 w alimenté par groupe électrogène.
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.
- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Deux lampes portables anti-déflagrantes sur chargeur en cabine.
- Deux ARI sur tiroirs coulissants dans les coffres.
- Liaison phonique cabine – poste de manœuvre plate-forme.

² L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptible de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

³ Pour l'ensemble des mesures hydrauliques, les véhicules peuvent présenter des variations individuelles compte tenu d'une part des incertitudes de mesure et d'autre part de la variabilité inhérente aux technologies utilisées. Pour un véhicule donné, il est donc préférable de se référer aux valeurs mesurées pour ce véhicule lors des essais de réception.

⁴ Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.

- Gyrophares bleus et oranges.
- Marchepieds mobiles actionnés par l'ouverture de la porte.

Utilisation :

- Zone tempérée (zone arctique disponible en variante mineure : voir tableau ci-dessous).

Récapitulatif des variantes mineures déclarées par le fabricant

Elément	Véhicule de base	Variante disponible
Cabine	Sans climatisation	Climatisée
Circuit hydraulique	Acier galvanisé à chaud, sauf canalisations émulseurs en acier inox	Toutes canalisations en acier inox
Système poudre	Lance poudre préconnectée sur tuyaux souples	Lance poudre préconnectée sur dévidoir tournant non orientable
Projecteurs spéciaux	Eclairage périphérique 4x500W	Mat télescopique pneumatique
Avertisseurs lumineux	Gyrophares Bleus et Oranges	Rampes lumineuses à l'avant
Zone climatique d'utilisation	Zone tempéré	Zone froide : <ul style="list-style-type: none"> • chauffage à air pulsé (gas-oil) des habitacles avant et arrière ; • étanchement des habitacles avant et arrière (passages de câbles et entrées d'air) ; • purge automatique du refoulement lance canon ; • rétroviseurs chauffant (dégivrant) électriques ; • huiles spéciales basses températures.
Remplissage citerne eau	Vanne _ de tour	Clapet et arrêt automatique lorsque la cuve est pleine.

Secrétariat :

service
Technique
de l'aviation civile
Centre de Toulouse
1, avenue du
Dr Maurice Grynfolgel
BP 53584
31035 Toulouse
cedex
téléphone :
+33 (0) 562 14 59 72
télécopie :
+33 (0) 562 14 50 06
mél : jean-luc.thirion