

# Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de  
l'Intérieur

ministère  
des Transports,  
de l'Équipement,  
du Tourisme et  
de la Mer

## ATTESTATION DE CONFORMITE 2005-III

### VIM90P4.5

#### FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2005-III est relatif à deux variantes majeures de l'attestation de conformité de type 2005-I délivrée à la société SIDES. Le matériel est le suivant :

- Type : Véhicule SSLIA
- Codification : VIM90P2.5 ou VIM90P4.5
- Référence du véhicule tête de série : n°VF9 VR2612 35 036013.
- Lieu où le véhicule tête de série est visible : aéroport de Tahiti Faa'a .
- Référence du dossier technique présenté par le demandeur : JRP/JLP/CP N°19899 du 22 novembre 2005.

Les deux variantes majeures couvertes par la référence 2005-III sont :

- système poudre à 450 kg au lieu de 250 kg ;
- suppression des automatismes remplacés par tableau de commande électro-pneumatique.

Ces deux variantes majeures sont indépendantes : elles peuvent être présentes simultanément ou non. Le véhicule est codifié VIM90P4.5 si le système poudre est porté de 250 à 450 kg, la codification demeure VIM90P2.5 dans le cas inverse.

### Principales caractéristiques du matériel :

#### Partie routière :

- Châssis THOMAS Constructeurs type VR2612 version 3, de type 6 x 6, pneumatiques Michelin 395/85R20 XZL.
- PTAC 29 T, poids à vide 15 500 kg, poids en charge 27 650 kg.
- Longueur 10.50 mètres, largeur 2,55 mètres, hauteur en charge 3,72 mètres.
- Moteur RENAULT VI type E-TECH D+ EURO 3, position arrière du véhicule, puissance maximale 382 KW (520 CV).
- Carburant : gazole.
- Boîte de vitesse automatique TWINDISK type TD61-1180.
- Système de freinage à assistance pneumatique, freins à tambour, système d'antiblocage, ralentisseur sur échappement.
- Cabine spéciale en polyester stratifié armé fibre de verre, de type profonde et non basculante. Conduite centrale (climatisation disponible en variante mineure).
- Nombre de places assises : 2 (1 siège conducteur et 1 siège opérateur porte-ARI). Troisième place assise porte-ARI disponible en variante mineure.
- Nombre de portes : 2.



- Angle de renversement statique : 28.6<sup>01</sup>.
- Accélération 0-80 km/h : 29.1 s, vitesse maxi : 104.5 km/h<sup>2</sup>.

#### Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par modulateur, débit nominal 5300 l/min à 14 bars.
- Capacité citerne eau 9120 litres utiles, émulseur 1120 litres géométriques<sup>3</sup>.
- Canalisations en acier galvanisé à chaud, canalisations émulseur en acier inox 316L (canalisations tout inox 316L disponibles en variante mineure).
- Système de dosage réglable à 3% ou 6 %.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis le toit de la citerne (poste de manœuvre plate forme accessible depuis la cabine par porte arrière coulissante).
- Portée efficace : 68 mètres, débit 4918 l/min, position demi-débit possible.
- Lance canon de pare choc AKRON 3465, portée efficace : 40 mètres, débit 1083 l/min.
- Lance manuelle gauche : lance mousse à débit fixe type LMP 500 préconnectée sur 2 x 20 mètres de tuyaux souples DN45, débit 490 l/min, portée efficace 21 mètres.
- Lance manuelle droite : lance multi-débit VIPER SG3012, avec fût polymousse, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN32 et dévidoir orientable, débit 427 l/min, portée efficace 21 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique. Régulateur mécanique de pression.
- Tableau de commande électro-pneumatique du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne l'assistance pneumatique.

#### Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : deux réservoirs de 250 kg (pour poudre BC de densité 2,2) chargé à 225 kg, soit 450 kg de poudre au total.
- Deux bouteilles de chasse, CO<sub>2</sub> 20 litres.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux semi rigide DN32, sur dévidoir tournant non orientable sur le coté gauche du véhicule (disponible en variante mineure : lance préconnectée sur tuyaux souples 20 mètres DN45).<sup>4</sup>

#### Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffages électrique du moteur et des citernes.
- Equipement radiophonique : deux emplacements précablés pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Eclairage périphérique 4 \* 500 w alimenté par groupe électrogène, (mat télescopique disponible en variante mineure).
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.
- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Deux lampes portables anti-déflagrantes sur chargeur en cabine. (troisième lampe si troisième place assise).

<sup>1</sup> L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.

<sup>2</sup> L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptible de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

<sup>3</sup> Pour l'ensemble des mesures hydrauliques, les véhicules peuvent présenter des variations individuelles compte tenu d'une part des incertitudes de mesure et d'autre part de la variabilité inhérente aux technologies utilisées. Pour un véhicule donné, il est donc préférable de se référer aux valeurs mesurées pour ce véhicule lors des essais de réception.

<sup>4</sup> Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.

- Deux ARI en cabine (dont un sur siège porte-ARI, deux sur siège porte-ARI si troisième place assise).
- Liaison phonique cabine – poste de manœuvre plate-forme.
- Gyrophares bleus et oranges (rampes lumineuses disponibles en variante mineure).
- Marchepieds mobiles.

Utilisation :

- Zone tempérée (adaptation zone chaude disponible en variante mineure : climatisation, renforcement anti-corrosion, suppression réchauffage citerne).

**Récapitulatif des variantes mineures déclarées par le fabricant**

<b>Élément</b>	<b>Véhicule de base</b>	<b>Variante disponible</b>
Cabine	Sans climatisation	Climatisée
Cabine	Deux places assises	Troisième place assise
Circuit hydraulique	Acier galvanisé à chaud, sauf canalisations émulseurs en acier inox	Toutes canalisations en acier inox
Remplissage citerne eau	Vanne _ de tour	Clapet et arrêt automatique lorsque la cuve est pleine.
Système poudre	Lance poudre préconnectée sur dévidoir tournant non orientable	Lance poudre préconnectée sur tuyaux souples
Projecteurs spéciaux	Eclairage périphérique 4x500W	Mat télescopique pneumatique
Avertisseurs lumineux	Gyrophares Bleus et Oranges	Rampes lumineuses
Zone d'utilisation	Zone tempérée	Adaptation zone chaude incluant : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatisation cabine</li> <li>• Renforcement anti-corrosion</li> <li>• Suppression réchauffage citernes</li> </ul>

### *Evolutions du modèle type*

- Indice a : modèle type.
  - Indice b : remplacement de l'amorceur à anneau d'eau par un amorceur électrique à piston, modification barre de liaison de direction et ralentisseur type « JACOB ».
-

