
Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de
l'Intérieur

ATTESTATION DE CONFORMITÉ 2006-II

ministère
des Transports,
de l'Équipement,
du Tourisme et
de la Mer

VIM24P2.5

FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2006-II est relatif à deux variantes majeures de l'attestation de conformité de type 2004-III délivrée à la société SIDES. Le matériel est le suivant :

- *Type : Véhicule SSLIA*
- *Codification : VIM24P2.5*
- *Référence du véhicule tête de série : n°VF9 BM1511 D 503 6010*
- *Lieu où le véhicule tête de série est visible : aéroport de Saint Barthélemy (Guadeloupe).*
- *Référence du dossier technique présenté par le demandeur : JRP/JLP/BT N°20093 du 7 juin 2006.*

Les deux variantes majeures couvertes par la référence 2006-II sont :

- Boîte de vitesse manuelle.
- Suppression des automatismes remplacés par tableau de commande électro-pneumatique.

Ces variantes sont indépendantes l'une de l'autre et peuvent être présentes simultanément ou non.

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Châssis THOMAS Constructeurs type BM1511D version 36, de type 4 x 4, pneumatiques Michelin 365/85R20 XZL.
- PTAC 15,5 T, poids à vide 11 060 kg, poids en charge 14772 kg.
- Longueur 7,30 mètres, largeur 2,50 mètres, hauteur en charge 3,89 mètres, hauteur à vide 4,00 mètres.
- Moteur RENAULT VI type DCI 11 E+JO1 EURO 3, position avant du véhicule, puissance maximale 266 KW (362 CV).
- Carburant : gazole.
- Boîte de vitesse manuelle type 16S151.
- Système de freinage à assistance pneumatique, freins à disque, système d'antiblocage, ralentisseur sur échappement (frein Jacob's).
- Cabine RVI PREMIUM (type H100) en tôle électrozinguée traitée par cataphorèse, de type courte et basculante.
- Nombre de places assises : 2 (1 conducteur et 1 siège opérateur).
- Nombre de portes : 2.
- Angle de renversement statique : 31,0°¹.

¹ L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.

- Accélération 0-80 km/h : 21.68s, vitesse maxi : 121.6 km/h².

Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par moteur auxiliaire, débit nominal 2500 l/min à 13 bars.
- Moteur auxiliaire IVECO type AIFO 8061 I 40, position arrière du véhicule, puissance maximale 93 KW (120 CV).
- Capacité citerne eau 2400 litres utiles, émulseur 380 litres géométriques³.
- Canalisations en acier galvanisé à chaud, canalisations émulseur en acier inox 316L (canalisations tout inox 316L disponibles en variante mineure).
- Système de dosage réglable à 3% ou 6 %.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis le toit de la citerne (poste de manœuvre plate forme accessible par échelle encastrée coté droit du véhicule).
- Portée efficace : 43 mètres, débit 1964 l/min, position demi-débit possible.
- Lances manuelles droite : lance mousse à débit fixe type LMP 500 préconnectée sur 2 x 20 mètres de tuyaux souples DN45, débit 463 l/min, portée efficace 28 mètres.
- Lances manuelles gauche : lances multi-débit VIPER SG3012, avec fût polymousse, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN32 et dévidoir tournant non orientable, débit 372 l/min, portée efficace 21 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Tableau de commande électro-pneumatique du circuit hydraulique.
- Vannes à assistance pneumatique. Régulateur mécanique de pression.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne de l'assistance pneumatique.

Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : un réservoir de 250 kg (pour poudre BC de densité 2,2).
- Une bouteille de chasse, CO₂ 20 litres.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux souple DN45, sur le coté droit du véhicule.⁴

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffages électrique des moteurs et des citernes.
- Dispositif de fermeture automatique de la vanne de remplissage lorsque cuve eau pleine.
- Équipement radiophonique : deux emplacements précablés pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Eclairage périphérique 4 * 500 w alimenté par groupe électrogène, (mat télescopique disponible en variante mineure).
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.

² L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptible de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

³ Pour l'ensemble des mesures hydrauliques, les véhicules peuvent présenter des variations individuelles compte tenu d'une part des incertitudes de mesure et d'autre part de la variabilité inhérente aux technologies utilisées. Pour un véhicule donné, il est donc préférable de se référer aux valeurs mesurées pour ce véhicule lors des essais de réception.

⁴ Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.

- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Deux lampes portables anti-déflagrantes sur chargeur en cabine.
- Deux ARI sur tiroirs coulissants dans les coffres.
- Liaison phonique cabine – poste de manœuvre plate-forme.
- Gyrophares bleus et oranges.
- Marchepieds mobiles actionnés par l'ouverture de la porte.

Utilisation :

- Zone tempérée (zone arctique et zone chaude disponibles en variantes mineures : voir tableau ci-dessous).

Récapitulatif des variantes mineures déclarées par le fabricant

Elément	Véhicule de base	Variante disponible
Cabine	Sans climatisation	Climatisée
Cabine	Deux places assises	Troisième place assise
Circuit hydraulique	Acier galvanisé à chaud, sauf canalisations émulseurs en acier inox	Toutes canalisations en acier inox
Remplissage citerne eau	Vanne _ de tour	Clapet et arrêt automatique lorsque la cuve est pleine.
Système poudre	Lance poudre préconnectée sur dévidoir tournant non orientable	Lance poudre préconnectée sur tuyaux souples
Projecteurs spéciaux	Eclairage périphérique 4x500W	Mat télescopique pneumatique
Avertisseurs lumineux	Gyrophares Bleus et Oranges	Rampes lumineuses
Zone d'utilisation	Zone tempérée	Adaptation zone chaude incluant : <ul style="list-style-type: none"> • Climatisation cabine • Renforcement anti-corrosion • Suppression réchauffage citernes
		Adaptation zone arctique <ul style="list-style-type: none"> • Chauffage à air pulsé (gas-oil) des habitacles avant et arrière ; • Etanchement des habitacles avant et arrière (passages de câbles et entrées d'air) ; • Purge automatique du refoulement lance canon ; • Rétroviseurs chauffants (dégivrants) électriques ; températures.