
Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de
l'Intérieur

ministère
des Transports,
de l'Équipement,
du Tourisme et
de la Mer

ATTESTATION DE CONFORMITÉ 2006-I

VIP2.5

FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2006-I est relatif à deux attestations de conformité unitaires délivrées à la société DESAUTEL. Le matériel est le suivant :

- *Type : Véhicule SSLIA*
- *Codification : VIP2.5*
- *Référence des véhicules: SALL DBH 585 A706725 & SALL DBH 585 A706253.*
- *Référence du dossier technique présenté par le demandeur : courrier du 6 juin 2006*

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Chassis LAND ROVER PICK UP DEFENDER 110 Td5, type LDBH58/MOD, pneumatiques GOODYEAR de type G90 dimensions 7.50R16C.
- PTAC 3500 kg, poids à vide 2220 kg, poids en charge 2640 kg.
- Longueur 4.63 mètres, largeur 1.79 mètres, hauteur à vide 2.35 mètres.
- Moteur turbo-diesel LAND ROVER, cylindrée 2.5l, puissance maximale 90 KW à 4200 tr/min.
- Carburant : gazole.
- Boîte de vitesse manuelle LAND ROVER 5 vitesses et boîte de transfert à 2 gammes (BASSE et HAUTE).
- Système de freinage à disque, système d'antiblocage.
- Nombre de places assises : 2.
- Nombre de portes : 2.
- Angle de renversement statique : 39.5°¹.
- Accélération 0-80 km/h : 17.4 s, vitesse maxi : 130 km/h².

¹ L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.

² L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptibles de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : un réservoir de 250 kg (pour poudre BC).
- Une bouteille de chasse, azote 50 litres.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux souple DN45 à l'arrière du véhicule + poignée pistolet FM33/42.³

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Chargeur de batterie embarqué.
- Réchauffage électrique du moteur.
- Equipement radiophonique : un emplacement pré-câblé pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Mât télescopique 3x24V, pneumatique et actionné à la main.
- Un projecteur de recherche motorisé, placé sur le toit du véhicule et orientable électriquement depuis la cabine.
- Un projecteur de travail à l'arrière du véhicule.
- Un projecteur portable rechargeable avec chargeur en cabine.
- Avertisseur lumineux de priorité globe bleu.
- Avertisseur lumineux de balisage globe orange.

Utilisation :

- Zone tempérée

Récapitulatif des variantes mineures déclarées par le fabricant

Elément	Véhicule de base	Variante disponible
Cabine	Sans climatisation	Climatisée
Système poudre	Lance poudre pré connectée sur dévidoir tournant non orientable	Lance poudre pré connectée sur tuyaux souples
Projecteurs spéciaux	Mat télescopique pneumatique	Sans mat
Avertisseurs lumineux	Gyrophares Bleus et Oranges	Rampes lumineuses

³ Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.