
Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère de
l'Intérieur,
de l'Outre-mer et
des Collectivités
Territoriales

ATTESTATION DE CONFORMITÉ 2007-III

ministère
de l'Ecologie,
du Développement
et de
l'Aménagement
durables

VIM24P2.5

FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2007-III est une demande d'attestation de conformité de type présentée par un fabricant de nationalité française. Le matériel est le suivant :

- *Type : Véhicule SSLIA*
- *Codification : VIM24P2.5*
- *Référence du véhicule tête de série : n° WMA H52 ZZ 97 L04 78 81*
- *Lieu où le véhicule tête de série est visible : aéroport de Paris - Le Bourget.*
- *Référence du dossier technique présenté par le demandeur: JLP/CP N°2007-040 du 28 novembre 2007.*

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Châssis MAN TGA, de type 4 x 4, pneumatiques Michelin 365/85 R20 XZL.
- PTAC 17.5 T, poids à vide 11 640 kg, poids en charge 15392 kg.
- Longueur 7,40 mètres, largeur 2,50 mètres, hauteur à vide 4,10 mètres.
- Moteur COMMON RAIL type D2066 LF 13 EURO 4, position avant du véhicule, puissance maximale 257 KW (350 CV).
- Carburant : gazole.
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOMAT type 6HP602 .
- Système de freinage MAN BRAKEMATIC (système de freinage électronique avec ABS). Frein principal à commande électropneumatique à 2 circuits indépendants avec transmetteur de charge à l'arrière, freins à tambours pour essieu avant et pont arrière.
- Cabine MAN TGA 18360, type medium et basculante.
- Nombre de places assises : 2 (1 conducteur et 1 siège opérateur).
- Nombre de portes : 2.
- Angle de renversement statique : 30.5°¹.

¹ L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.
Ref : 001/2008



- Accélération 0-80 km/h : 24.9s, vitesse maxi : 107 km/h².

Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par moteur auxiliaire, débit nominal 2800 l/min à 13 bars.
- Moteur auxiliaire IVECO type AIFO N45 MN SF 40.00, position arrière du véhicule, puissance maximale 109 KW (148 CV).
- Capacité citerne eau 2430 litres utiles, émulseur 310 litres géométriques³.
- Canalisations en acier galvanisé à chaud, canalisations émulseur en acier inox 316L.
- Système de dosage réglable à 3% ou 6 %.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis le toit de la citerne (poste de manœuvre plate forme accessible par échelle encastrée coté droit du véhicule).
- Portée efficace : 46 mètres, débit 1955 l/min, position demi-débit possible.
- Lances manuelles droite : lance mousse à débit fixe type LMP 500 préconnectée sur 2 x 20 mètres de tuyaux souples DN45, débit 507 l/min, portée efficace 28 mètres.
- Lances manuelles gauche : lances multi-débit VIPER SG3012, avec fût polymousse, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN35 et dévidoir tournant orientable à 90°, débit 412 l/min, portée efficace 21 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique.
- Système de gestion automatisé du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes.

Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : un réservoir de 250 kg (pour poudre BC de densité 2,2).
- Une bouteille de chasse, CO₂ 20 litres.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux souple DN45, sur le coté droit du véhicule.⁴

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffages électrique des moteurs et des citernes.
- Equipement radiophonique : deux emplacements pré-câblés pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Eclairage périphérique 4 * 500 w alimenté par groupe électrogène.
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.
- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Deux lampes portables anti-déflagrantes sur chargeur en cabine.

² L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptible de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

³ Pour l'ensemble des mesures hydrauliques, les véhicules peuvent présenter des variations individuelles compte tenu d'une part des incertitudes de mesure et d'autre part de la variabilité inhérente aux technologies utilisées. Pour un véhicule donné, il est donc préférable de se référer aux valeurs mesurées pour ce véhicule lors des essais de réception.

⁴ Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.

- Deux ARI sur tiroirs coulissants dans les coffres.
- Liaison phonique cabine – poste de manœuvre plate-forme.
- Gyrophares bleus et oranges.
- Marchepieds mobiles actionnés par l'ouverture de la porte.

Utilisation :

- Zone tempérée (zones arctique et chaude disponibles en variante mineure : voir tableau ci-dessous).

Récapitulatif des variantes mineures déclarées par le fabricant

Élément	Véhicule de base	Variante disponible	
Cabine	Sans climatisation	Climatisée	
Circuit hydraulique	Acier galvanisé à chaud, sauf canalisations émulseurs en acier inox	Toutes canalisations en acier inox	
Système poudre	Lance poudre pré-connectée sur tuyaux souples	Lance poudre pré-connectée sur dévidoir tournant non orientable	
Projecteurs spéciaux	Eclairage périphérique 4x500W	Mat télescopique pneumatique	
Avertisseurs lumineux	Gyrophares Bleus et Oranges	Rampes lumineuses à l'avant	
Zone climatique d'utilisation	Zone tempérée	Zone arctique : <ul style="list-style-type: none"> • Chaudière autonome pour chauffage du caisson avant et arrière ; • Electrovanne pour purge automatique des circuits à risque, évitant tout gel des tuyauteries ; • Fluides adaptés à la zone arctique ; • Dégivrage des rétroviseurs ; • Renforcement du dispositif de réchauffage citerne. 	Zone chaude <ul style="list-style-type: none"> • Canalisations tout inox • Climatisation de la cabine de série • Suppression du dispositif de réchauffage citerne • Traitement des corps creux renforcé
Remplissage citerne eau	Vanne _ de tour	Clapet et arrêt automatique lorsque la cuve est pleine.	
Système de dosage	3% ou 6%	3% uniquement	

Secrétariat :

service
Technique
de l'aviation civile
Centre de Toulouse
1, avenue du
Dr Maurice Grynfoegel
BP 53584
31035 Toulouse cedex
téléphone :
+33 (0) 562 14 59 72
+33 (0) 562 14 59 66
télécopie :
+33 (0) 562 14 54 66
mél : jean-luc.thirion
@aviation-civile.gouv.fr
emmanuel.depoilly
@aviation-civile.gouv.fr