

Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire

ministère
de l'Écologie,
de l'Énergie,
du
Développement
durable
et de
l'Aménagement
du territoire

ATTESTATION DE CONFORMITE 2007-VII

VIM61P2.5

FICHE DESCRIPTIVE

Le dossier 2007-VII est une attestation de conformité de type délivrée à la société SIDES. Le matériel est le suivant :

- Type : Véhicule SSLIA
- Codification : VIM61P2.5
- Référence du véhicule tête de série : n° VF9 VM2613 47 036005
- Lieu où le véhicule tête de série est visible : aéroport d'Angers.
- Référence du dossier technique présenté par le demandeur: JLP/CP N°2008-101 du 20 mars 2008.

Principales caractéristiques du matériel :

Partie routière :

- Châssis THOMAS Constructeurs type VM2613 version EURO 4, de type 6 x 6, pneumatiques Michelin 395/85 R20 XZL.
- PTAC 29T, poids à vide 16 060 kg, poids en charge 24453 kg.
- Longueur 10.9 mètres, largeur 2,50 mètres, hauteur à vide 3,80 mètres.
- Moteur RENAULT VOLVO type DXi13 EURO 4, position arrière du véhicule, puissance maximale 380 kW (520 CV).
- Carburant : gazole.
- Boîte de vitesse automatique TWINDISC type 61-1180 .
- Système de freinage à assistance pneumatique, freins à tambour, système d'antiblocage, ralentisseur sur échappement.
- Cabine spéciale en polyester stratifié armé fibre de verre, de type profonde et non basculante. Conduite centrale (climatisation disponible en variante mineure).
- Nombre de places assises : 2 (1 conducteur et 1 siège opérateur).
- Nombre de portes : 2.
- Angle de renversement statique : 29.1^{o1}.
- Accélération 0-80 km/h : 26.1 s, vitesse maxi : 110 km/h².

Système incendie mousse :

- Pompe entraînée par modulateur, débit nominal 6000 l/min à 12 bars.

¹ L'incertitude sur cette mesure est de +/-0,3°.

² L'incertitude sur ces mesures est : pour l'accélération +/- 0,1 sec, pour la vitesse max +/- 0,6 Km/h. De plus, les performances routières sont susceptible de varier d'un véhicule à l'autre d'environ 3%.

- Capacité citerne eau 6420 litres utiles, émulseur 1040 litres géométriques³.
- Canalisations en acier galvanisé à chaud, canalisations émulseur en acier inox 316L.
- Système de dosage réglable à 3% ou 6 %.
- Lance canon à assistance hydraulique, orientable par manipulateur depuis la cabine ou, en cas de panne de l'assistance, directement depuis le toit de la citerne (poste de manœuvre plate forme accessible par échelle encastrée coté droit du véhicule).
- Portée efficace : 49.5 mètres, débit 3226 l/min, position demi-débit possible.
- Lances manuelle gauche : lance mousse à débit fixe type LMP 500 préconnectée sur 2 x 20 mètres de tuyaux souples DN45, débit 503 l/min, portée efficace 24 mètres.
- Lance manuelle droite : lances multi-débit VIPER SG3012, avec fût polymousse, sur 30 mètres de tuyaux semi-rigides DN35 et dévidoir tournant orientable à 90°, débit 386 l/min, portée efficace 20 mètres.
- Protections sous-jacentes du véhicule.
- Vannes à assistance pneumatique.
- Système de gestion automatisé du circuit hydraulique.
- Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes.

Système incendie poudre :

- Composition du système poudre : un réservoir de 250 kg (pour poudre BC de densité 2,2).
- Une bouteille de chasse, CO₂ 20 litres.
- Une lance poudre débit théorique 250 kg/min sur 20 mètres de tuyaux souple DN45, sur le coté gauche du véhicule.⁴

Principaux équipements montés à demeure sur le véhicule :

- Electro-compresseur embarqué.
- Chargeur de batteries embarqué.
- Réchauffages électrique des moteurs et des citernes.
- Equipement radiophonique : deux emplacements pré-câblés pour radio VHF (alimentation + coaxial antenne + antiparasitage).
- Eclairage périphérique 4 * 500 w alimenté par groupe électrogène.
- Deux phares de recherche orientables électriquement depuis la cabine.
- Deux projecteurs sur la lance canon.
- Deux lampes portables anti-déflagrantes sur chargeur en cabine.
- Deux ARI en cabine (dont un sur siège porte-ARI, deux sur siège porte-ARI si troisième place assise).
- Liaison phonique cabine – poste de manœuvre plate-forme.
- Gyrophares bleus et oranges (rampes lumineuses disponibles en variante mineure).
- Marchepieds mobiles.

Utilisation :

- Zone tempérée (zones arctique et chaude disponibles en variante mineure : voir tableau ci-dessous).

³ Pour l'ensemble des mesures hydrauliques, les véhicules peuvent présenter des variations individuelles compte tenu d'une part des incertitudes de mesure et d'autre part de la variabilité inhérente aux technologies utilisées. Pour un véhicule donné, il est donc préférable de se référer aux valeurs mesurées pour ce véhicule lors des essais de réception.

⁴ Par construction, les performances des systèmes poudre sont extrêmement dépendantes des conditions extérieures et par conséquent les données constructeur ou essais réalisés ne doivent être pris qu'à titre indicatif et avec des marges d'erreur en utilisation opérationnelle d'au moins +/- 20 %.

Récapitulatif des variantes mineures déclarées par le fabricant

Élément	Véhicule de base	Variante disponible
Cabine	Sans climatisation	Climatisée
Cabine	Deux places assises	Troisième place assise
Circuit hydraulique	Acier galvanisé à chaud, sauf canalisations émulseurs en acier inox	Toutes canalisations en acier inox
Système poudre	Lance poudre pré-connectée sur tuyaux souples	Lance poudre pré-connectée sur dévidoir tournant non orientable
Projecteurs spéciaux	Eclairage périphérique 4x500W	Mat télescopique pneumatique
Avertisseurs lumineux	Gyrophares Bleus et Oranges	Rampes lumineuses à l'avant
Zone climatique d'utilisation	Zone tempérée	Zone chaude <ul style="list-style-type: none"> • Canalisations tout inox • Climatisation de la cabine de série • Suppression du dispositif de réchauffage citerne • Traitement des corps creux renforcé
Remplissage citerne eau	Vanne _ de tour	Clapet et arrêt automatique lorsque la cuve est pleine.
Système de dosage	3% ou 6%	3% uniquement

Secrétariat :

service
Technique
de l'aviation civile
Centre de Toulouse
9, avenue du
Dr Maurice Grynfogel
BP 53735
31037 Toulouse
cedex 1
téléphone :
+33 (0) 1 49 56 83 42
+33 (0) 1 49 56 83 33
télécopie :
+33 (0) 1 49 56 83 02
mél : jean-luc.thirion
@aviation-