



STAC

Journée Technique 2009

Expérimentation européenne de contrôle des bagages de soute par équipes cynophiles

Alain Sales

STAC – Sûreté, Centre de tests



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Service technique de l'aviation civile

Inspection filtrage des bagages de soute par équipes cynotechniques

Contexte de l'expérimentation :

- Le contrôle des bagages de soute par équipes cynotechniques n'est pas autorisé par le règlement européen.
- Cependant, il a été démontré l'efficacité des équipes cynotechniques de recherche d'explosifs
- La souplesse d'emploi de ce moyen de contrôle offre certains avantages
- La commission européenne a donc souhaité conduire avec la France une expérimentation pour le contrôle des bagages de soute

Objet de l'expérimentation

- Sur les aéroports de Roissy et d'Orly
- Mesure de la performance en détection en condition opérationnelles sur les bagages au départ selon les paramètres suivants
- Conditions d'évolution
- Mesure de la performance et condition de maintien de la performance



Domaine de l'Expertise



- Contrôle primaire d'un vol complet
- Contrôle primaire de bagages hors format où hors gabarit
- Contrôle secondaire après EDS



Protocole et détails de l'expertise



- 1 test par mois sur Roissy et Orly
- 2 équipes cynotechniques pour le traitement d'un vol
- 1 équipe pour les hors formats et après EDS
- Présence des administrations de l'Etat
 - GTA, PAF, Douanes, Sécurité civile
- Soutien
 - ADP, Air France, TAM, VUELING
- Les explosifs du STAC et de la Sécurité civile

Les Chiens évalués



- **Certifiés STAC**

- **De races:**

- Berger Allemand
- Berger Belge
- Spaniel



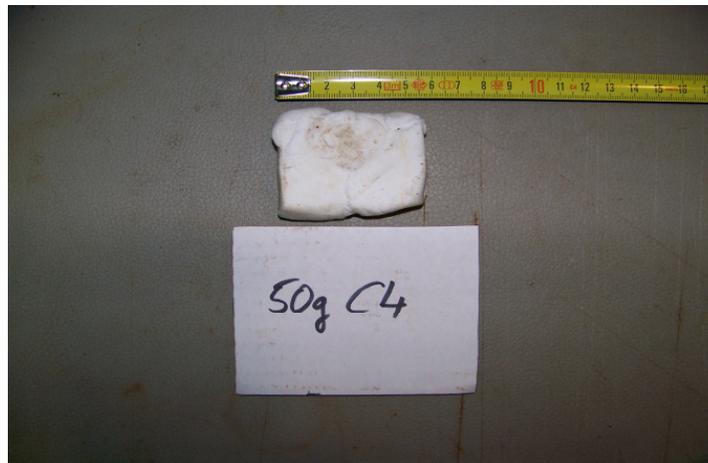
- **En exploitation sur le site de Roissy ou Orly**

Résultats dans les domaines évalués

- Un taux moyen de 81% de détection des bagages piégés pour le traitement d'un vol avec un taux de rejet de 0,7%.
- Un taux moyen de 81% de détection sur les bagages hors format avec un taux de rejet de 1%.
- Un taux moyen de 92% de détection après EDS de standard 1 ou 2 avec un taux de rejet de 1%;



Analyse des résultats



- Des seuils de performances supérieurs ou équivalents aux appareils EDS de standard 2 sur un vol complet;
- Des seuils de performances équivalents aux appareils de standard 3 en contrôle complémentaire;
- Le chien n'est pas influencé par la forme de l'explosif;
- Le chien a des capacités de détection sur des masses bien inférieures aux masses du référentiel international;
- Des taux de fausses alarmes très bas.



L'avenir



- **Intégrer dans le règlement E.U le chien en moyen de contrôle primaire**
- **Intégrer le chien dans divers domaines d'emploi au même titre que la réglementation française**
- **Évaluer par expérimentation une procédure de traitement à deux chiens**

Merci de votre attention



Alain SALES
STAC/SE/Sûreté/Centre de tests
alain.sales@aviation-civile.gouv.fr
05 58 83 01 73