



STAC

Journée technique 2011

Logiciel d'élaboration des plans de dégagements et servitudes aéronautiques



Stéphane DAVID CGX Aero in Sys



Frédéric FUSO STAC

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Service technique de l'aviation civile

Les servitudes aéronautiques

- ♣ Volumes permettant de limiter les constructions autour de l'aérodrome (en surface comme en hauteur) afin d'assurer :
 - _ La **sécurité** des mouvements d'aéronefs
 - _ La **possibilité d'évolution** pour la plateforme
- ♣ Les plans de servitudes aéronautiques (PSA) approuvés sont intégrés au plan local d'urbanisme



Les servitudes aéronautiques

♣ Le dossier PSA doit donc être à la fois:

_ **Précis** du point de vue géographique

_ **Compréhensible** en vue de sa consultation lors des enquêtes publiques

_ **Accessible** en tant que document ayant valeur juridique



La ressource PSA

♣ Pour la DGAC le STAC est tête du réseau et anime la ressource PSA:

_STAC

_SNIA

_Certaines DSAC

♣ AUPSA fait partie des outils mis à disposition de la ressource (guide, notice)



Pratiques actuelles

♣ Construction manuelle des surfaces:

Diversité des pratiques et rendus

Complexité de représentation des adaptations

Difficulté de communication du fait de non homogénéité



AUPSA – Objectifs

♣ Clarifier, homogénéiser les règles et la méthodologie en vue de:

Augmenter le rendement de production des dossiers

Uniformiser leur charte graphique

Automatiser au mieux les adaptations des surfaces en cas d'obstacle

Diffuser les dossiers de façon électronique (SIG du MEDDTL)

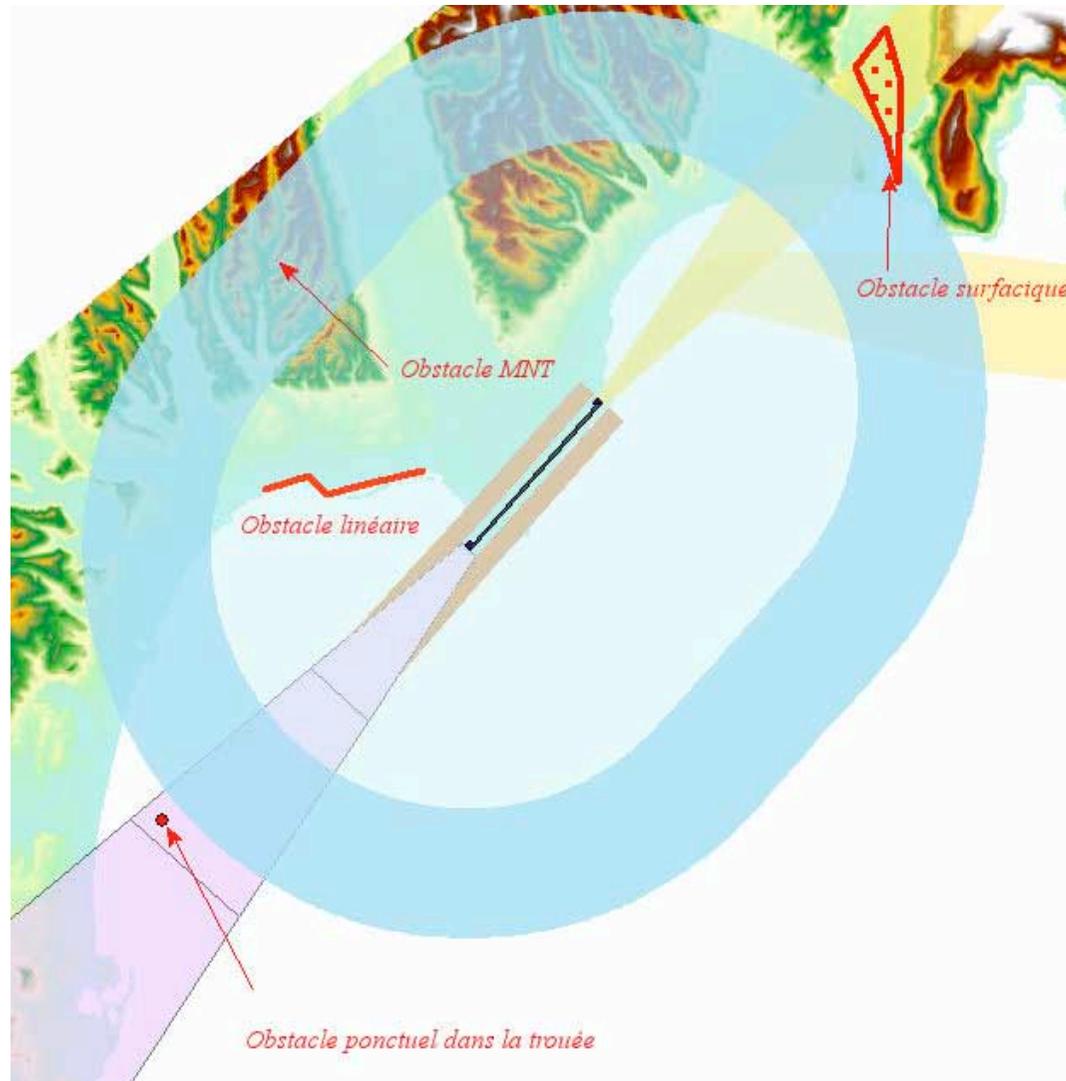


AUPSA – Fonctionnement

- ♣ Fusion de données issues de plusieurs sources différentes:
 - _ Modèles numériques de terrain
 - _ Sources photographiques IGN
 - _ Données vectorisées
 - _ Fichiers synthétiques de lever de géomètre
- ♣ Génération automatique des surfaces et des obstacles



AUPSA – Surfaces

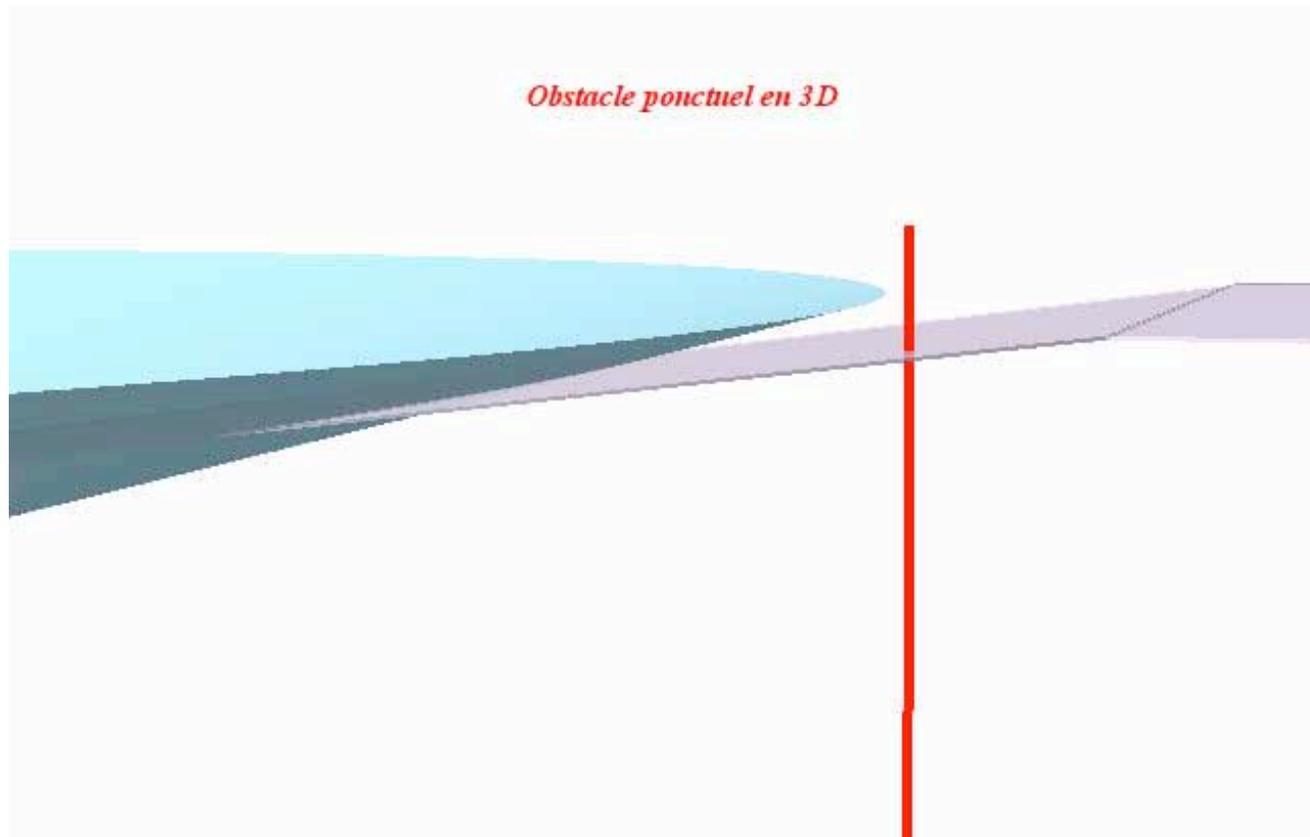


AUPSA – Obstacles

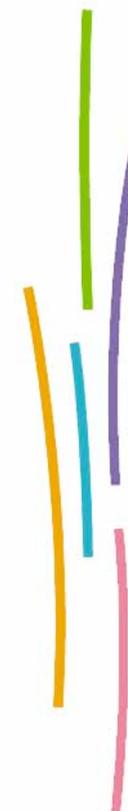
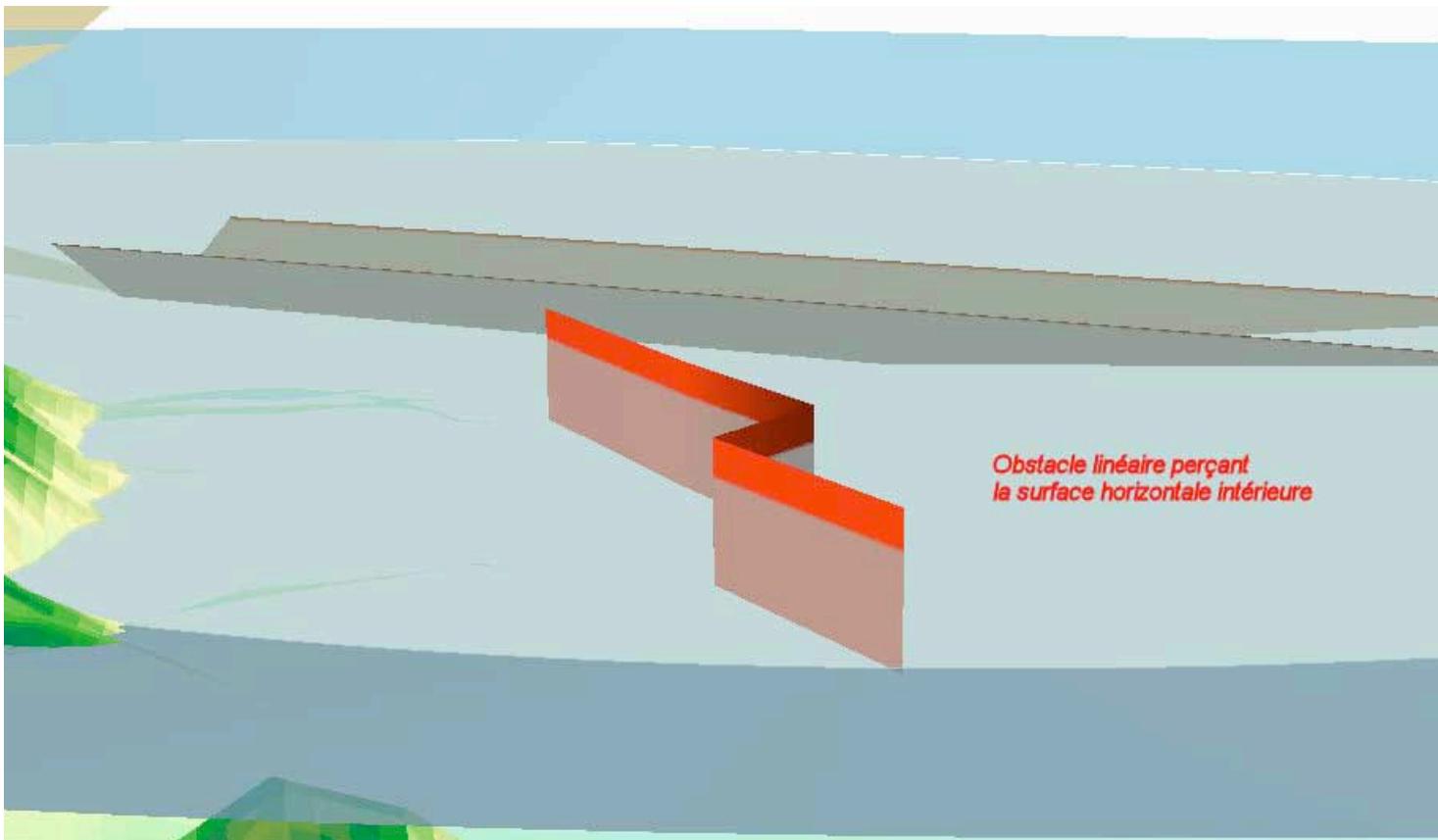
- ♣ En cas d'obstacle, proposition d'adaptations des surfaces:
 - _ Automatique
 - _ Paramétrable par l'utilisateur
 - _ Modifiable à tout moment en fonction des spécificités du projet
- ♣ Création des adaptations et du dossier PSA



AUPSA – *Obstacle ponctuel*

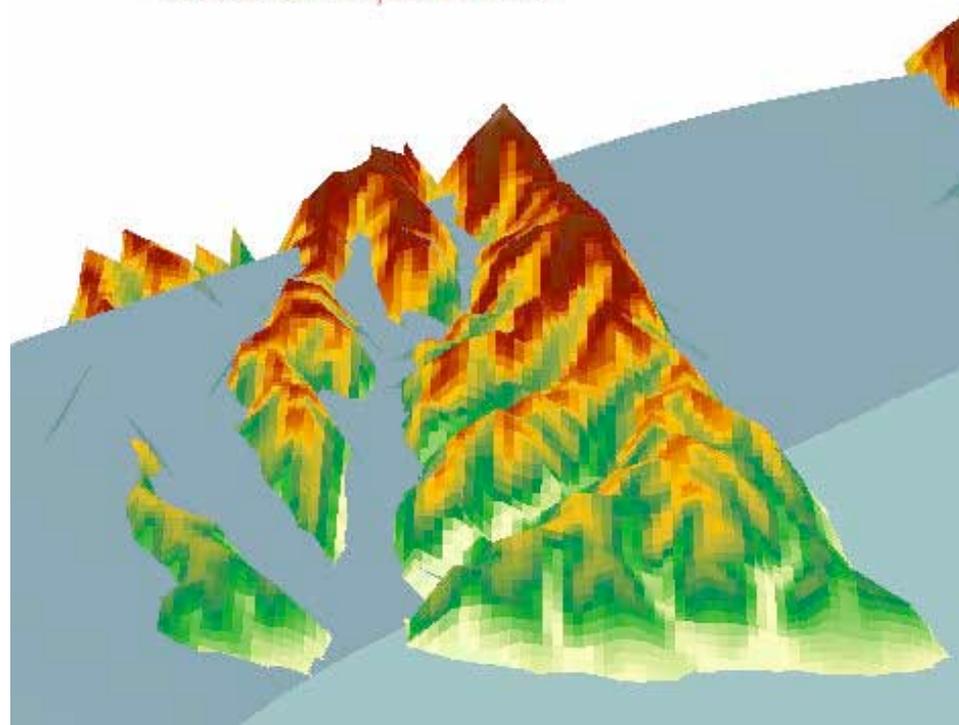


AUPSA – *Obstacle linéaire*

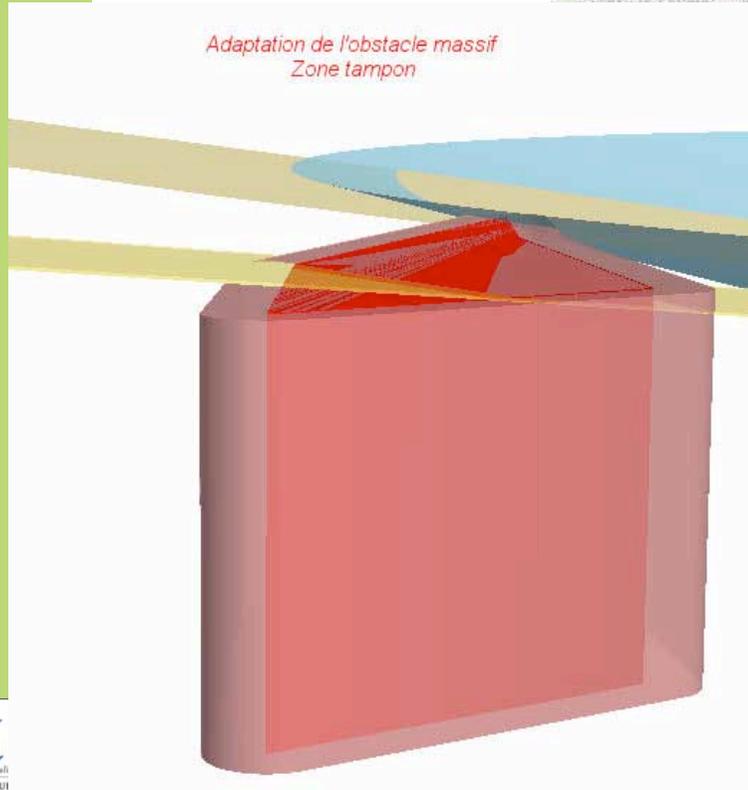
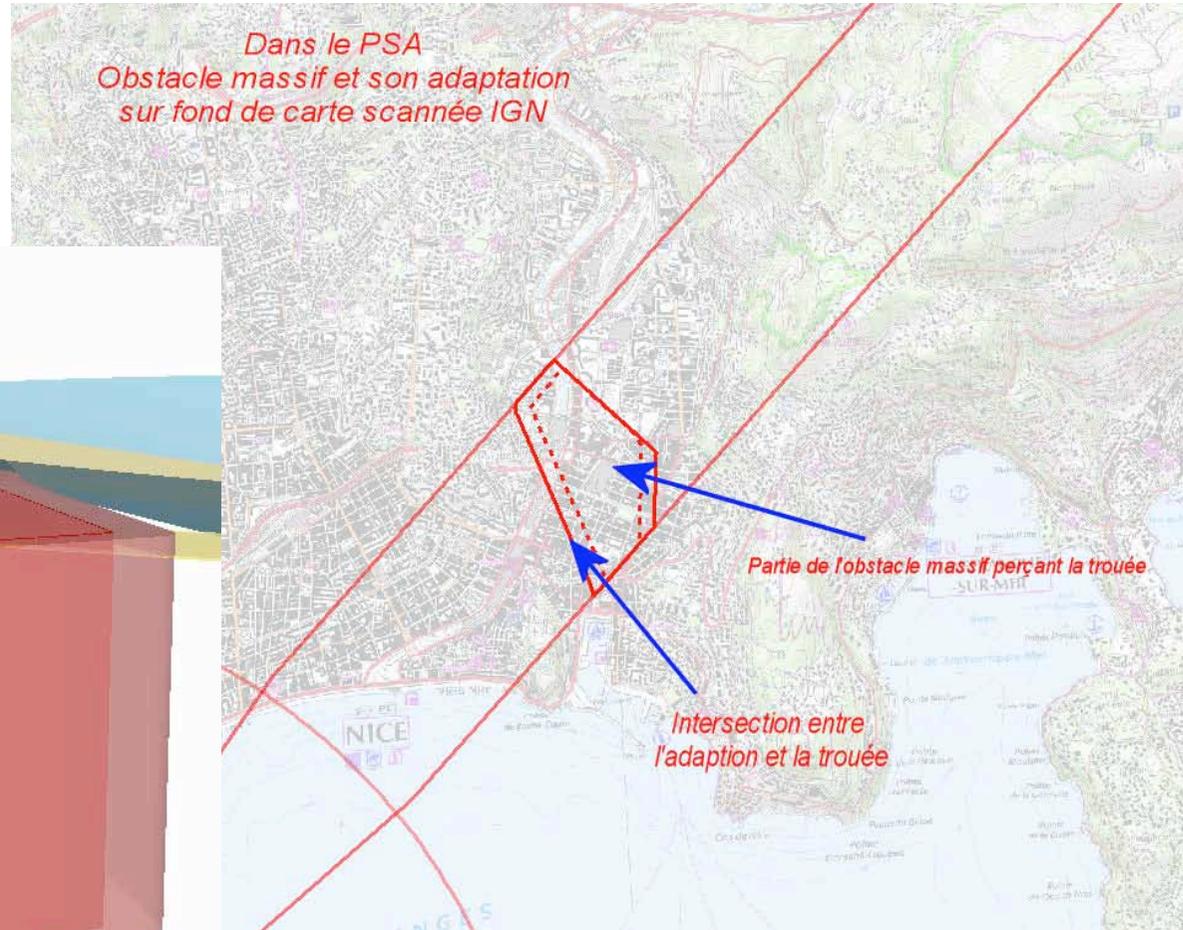


AUPSA – Obstacles terrain

Relief perçant les surfaces
Modèle Numérique de Terrain



AUPSA – Obstacles massifs



AUPSA – Au-delà

♣ Un outil basé sur des progiciels ESRI:

- _ Rigueur géodésique
- _ Conversion de systèmes de coordonnées
- _ Leader mondial des SIG
- _ Intuitif et paramétrable



AUPSA – Au-delà

♣ Un outil permettant:

_ Le stockage et l'accès facile aux données sources du dossier

_ La compatibilité avec les SIG du MEDDTL (GEOPORTAIL)

_ L'évolutivité en cas de modifications réglementaires

_ Une visualisation dynamique 3D des surfaces de dégagement améliorant la communication en termes de sécurité





STAC

Merci de votre attention



Frédéric FUSO
STAC/ACE/AS
frederic.fuso@aviation-civile.gouv.fr
01 49 56 82 05

Stéphane DAVID
CGX Aero in Sys
stephane.david@aeroinsys.com
05 63 37 82 35