



STAC

CETE

du Sud-Ouest



Laboratoire des
Ponts et
Chaussées de
Toulouse

Journée technique 2011

Cartographie évolutive de la plate-
forme en conditions
météorologiques dégradées :
Expérimentation sur l'Aéroport de
Toulouse-Blagnac

Jonathan GERTHOFFERT STAC
Marc HUAULT SATB
Jérémie AZAM LRPC-T



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Service technique de l'aviation civile

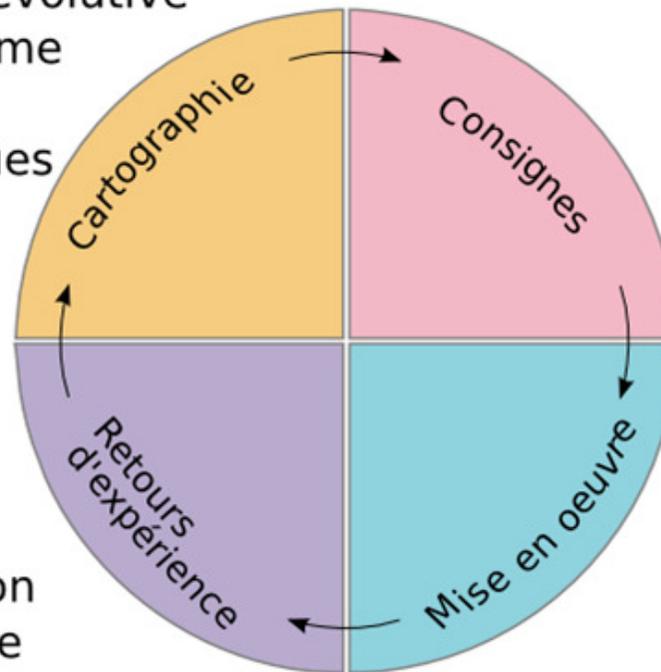
Introduction

- Problématique de la caractérisation de l'état de surface des pistes en conditions météorologiques dégradées
- Comment surveiller plus efficacement l'état de surface de la chaussée ?
- Développement une méthodologie de mise en œuvre au cours de la saison hivernale sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac



Principe : La boucle du progrès

Cartographie évolutive
de la plate-forme
en conditions
météorologiques
dégradées



Retour
d'expérience
et capitalisation
de l'expérience

Consignes et
Formation pour
les personnels en
charge de
l'évaluation de
l'état de surface
des pistes

Mise en œuvre des
consignes au cours
des épisodes
météorologiques
dégradés



Outils

- Le recueil d'expérience
- L'observation
- La capitalisation
- La base de données



Cartographie des zones « à surveiller »

- Le recueil d'expérience

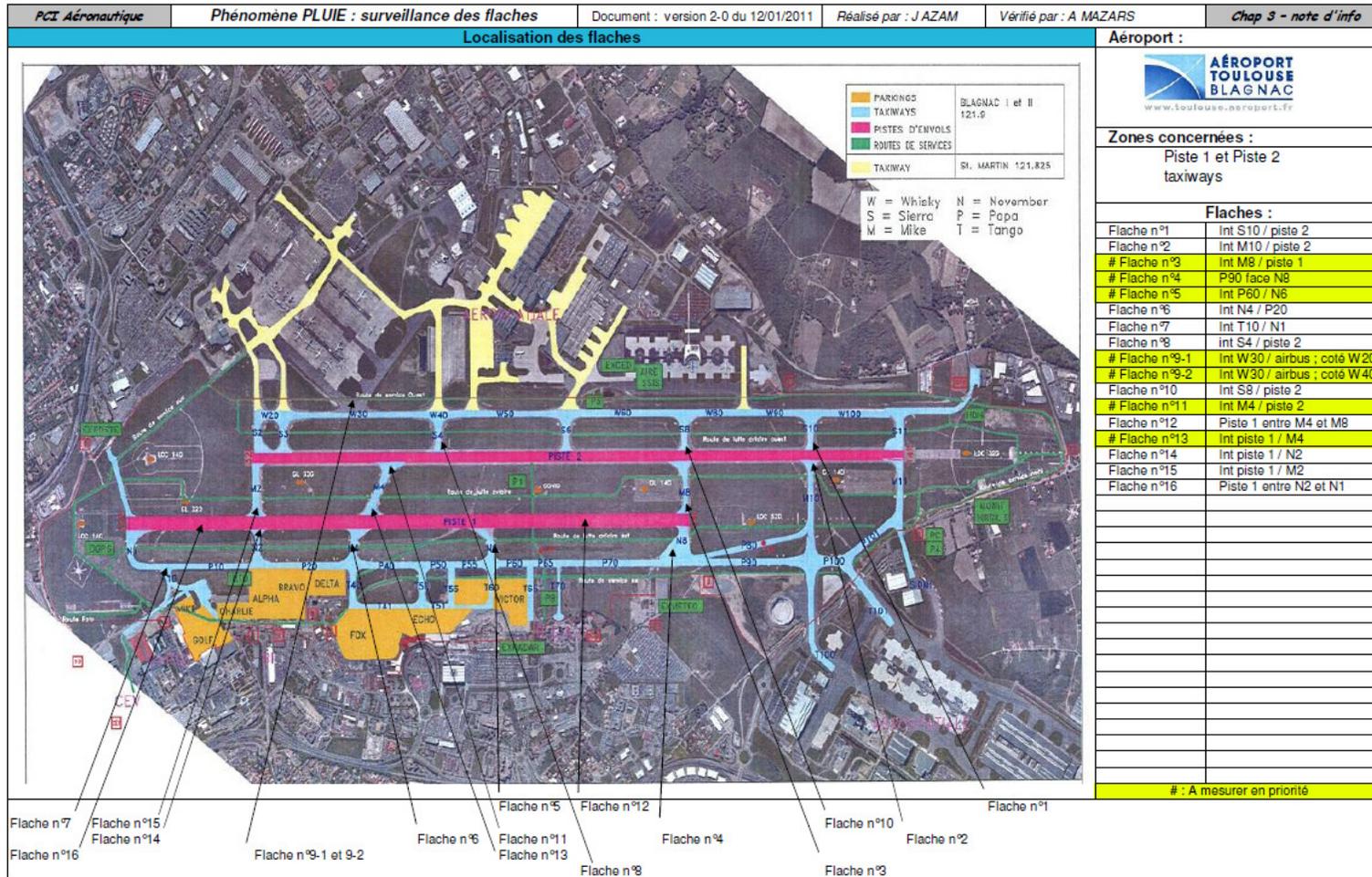
- Entretien préalable avec le personnel.
- Visite de la piste effectuée avec les superviseurs de pistes.



Cartographie des zones « à surveiller »

Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement

CETE Sud-Ouest - Labo de Toulouse - Groupe IDRA - section D3



Mise au point de grilles de relevé

• Observations

- Identification de l'événement
 - Date/intensité
- Suivi des dimensions des flaches
 - Relevé des dimensions
 - Dates et heures des relevés

PCI Aéronautique	Phénomène PLUIE : surveillance des flaches	Document : version 2-0 du 12/01/2011	Réalisé par : J AZAM	Vérifié par : A MAZARS	Chap 3 - note d'info
# Fiche n°13					Int piste 1 / M4
Événement : Pluie Faible – Pluie Forte – Orage (entourer le bon phénomène)					
Date début : ___/___/___ Heure début : _____			Date fin : ___/___/___ Heure fin : _____		
Date :	mesure n°1 ___/___/___	mesure n°2 ___/___/___	mesure n°3 ___/___/___	mesure n°4 ___/___/___	mesure n°5 ___/___/___
Heure :	_____	_____	_____	_____	_____
Nom de l'agent :	_____	_____	_____	_____	_____
Longueur :	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Largeur :	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Profondeur maxi :	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
<small>Nota : pour la longueur et la largeur d'une flache non géométrique, on prendra en compte approximativement le rectangle associé</small>					
			veuillez dessiner la forme de la flache lors d'une ou plusieurs mesures (légende à créer) (choisir une couleur ou un style de trait)		
			mesure n° _____ mesure n° _____ mesure n° _____		
			Observations :		

Capitalisation

- Débriefing
 - Meilleure connaissance de la plate-forme
 - Sensibilisation des opérateurs / partage
 - Périodicité / cas par cas
- Mise en relation des données évolution des flaches/données de pluviométrie
- Outils de programmation d'entretien (traitement des flaches...)



Expérimentation à Toulouse-Blagnac

- La cartographie
 - L'échelle de temps
 - Les moyens
 - Le rendu





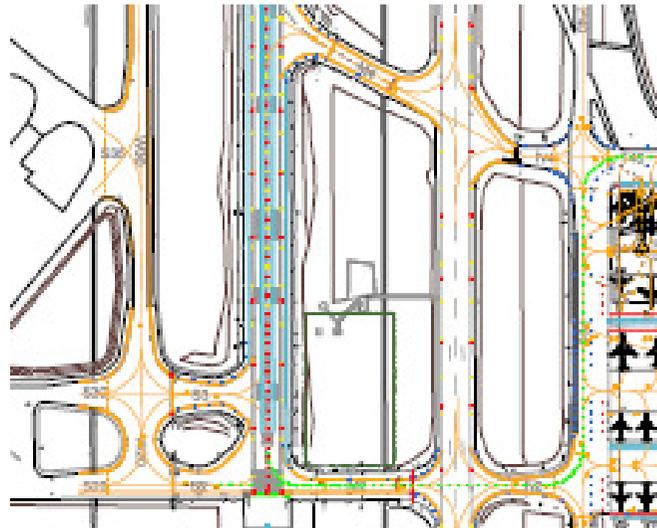
STAC



CETE
du Sud-Ouest

Laboratoire des
Ponts et
Chaussées de
Toulouse

Expérimentation à Toulouse-Blagnac



17 juin 2011

Journée technique du STAC
Service technique de l'aviation civile

Expérimentation à Toulouse- Blagnac

- La capitalisation
 - Les données météo associées
 - Les particularités
 - Les plaintes pilotes
 - Les limites à se fixer



Expérimentation à Toulouse-Blagnac

- L'exploitation

- Prévoir le niveau de dégradations sur la base des données météo
- Suivre peu mais informer bien
- Agir peu mais bien

Expérimentation à Toulouse-Blagnac

- Les actions correctives

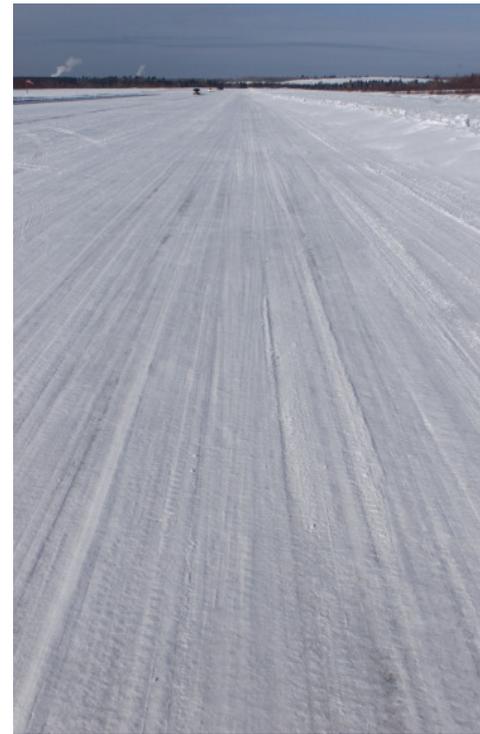
- Points singuliers

- Points incontournables



Perspectives

- Elargir aux autres types d'évènements
 - Neige/verglas



Perspectives

■ Diffusion

- Rapport d'étude
- Mise à jour de la note d'information technique « Caractérisation de l'état de surface des pistes en conditions météorologiques dégradées »
- Octobre 2011





STAC

Merci de votre attention



CETE
du Sud-Ouest

Laboratoire des
Ponts et
Chaussées de
Toulouse



AZAM Jérémie
Jeremie.Azam@developpement-durable.gouv.fr
05 62 25 97 30

GERTHOFFERT Jonathan
Jonathan.Gerthoffert@aviation-civile.gouv.fr
01 49 56 81 50

HUAULT Marc
m.huault@toulouse.aeroport.fr
05 61 42 45 66