



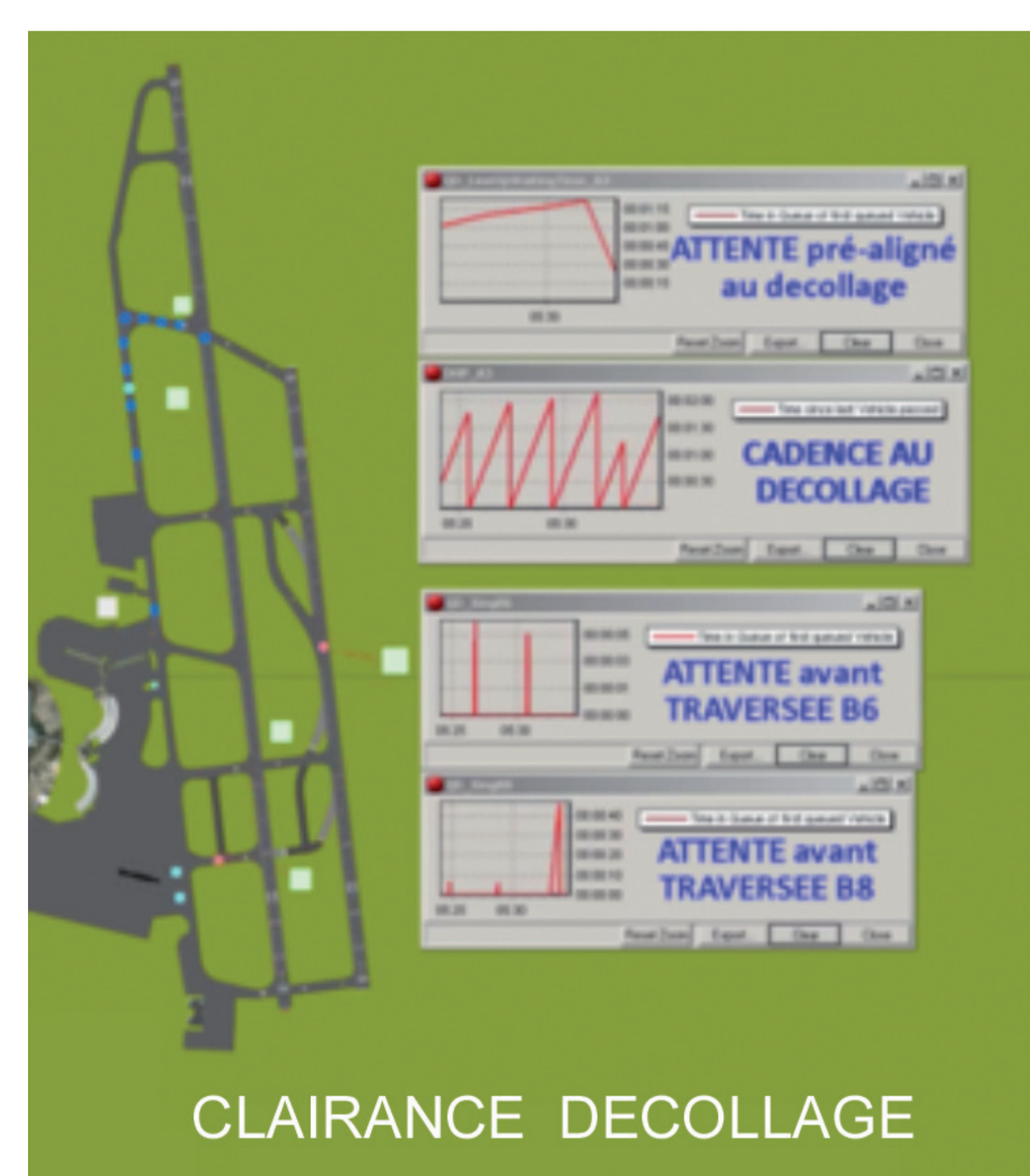
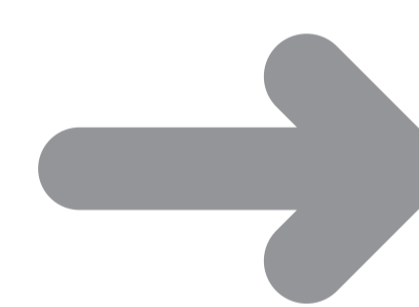
Les outils du STAC au service de la sécurité et de la capacité : analyses de trajectoires enregistrées

Les problématiques aéroportuaires nécessitent de plus en plus de données quantitatives pour mener à des solutions pertinentes.

Sur les aérodromes équipés de systèmes de surveillances des mouvements des véhicules (radar, ADS-B, multi-latération,...), les trajectoires enregistrées des avions ouvrent des perspectives d'analyses poussées et innovantes des opérations.

Ces données permettent notamment d'alimenter des modèles de simulation de trafic sachant tenir compte de la variabilité des opérations réelles et notamment de la manière dont se répercutent sur elles les contraintes de sécurité (vitesses d'évolution, séparations,...).

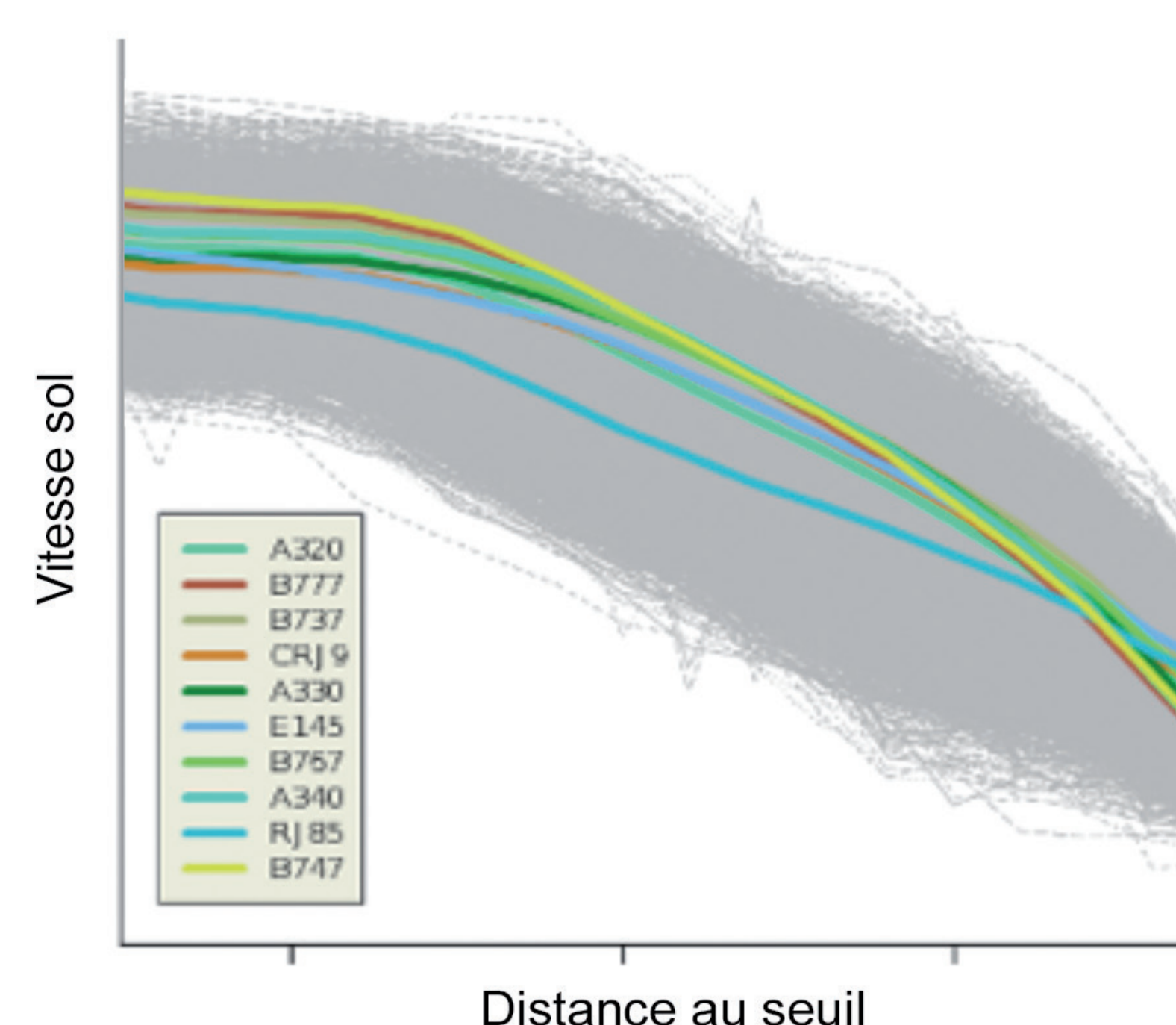
SÉCURITÉ



Exemples de trajectoires enregistrées à Lyon-Saint-Exupéry et de leur transposition dans les modèles de simulation

Cette démarche requiert une expertise solide dans le domaine étudié et une démarche générale préalable indispensable de réflexion doit être menée afin de correctement définir les données utiles à produire.

Ces mêmes données de trajectoires permettent également des analyses directes de problématiques de sécurité. Par exemple, l'illustration suivante montre des profils de décélération à l'atterrissage. Leurs analyses peuvent alors permettre de comprendre les facteurs influents sur l'allure des courbes.



Ensemble de profils de décélération à l'atterrissage

Contact STAC
Paul-Emmanuel THURAT